

# ტვირთების დაზღვევის პირობები

## # MC/SME – 001/2017 – 1

### მუხლი 1. ხელშეკრულების საგანი

- 1.1 დაზღვევის პირობების თანახმად, დაზღვევის ხელშეკრულების საგანია დამზღვევის ტვირთების დაზღვევა მზღვეველის მიერ დამზღვევის მიერ შესაბამისი სადაზღვევო პრემიის გადახდის საფუძველზე.
- 1.2 წინამდებარე პირობებით და ტვირთის დაზღვევის პოლისით გათვალისწინებული დაზღვევა ფარავს ტვირთის ტრანსპორტირების პერიოდის განმავლობაში საერთო ავარიისა და ქონების გადარჩენის ხარჯებს, რომლებიც გამოწვეულია **INSTITUTE CARGO CLAUSES (A)** – ში აღნიშნული რისკებით, წინამდებარე პირობების მე – 3 მუხლში მოყვანილი გამონაკლისების გათვალისწინებით. ამასთან, ტვირთის დაზღვევის ხელშეკრულებით გათვალისწინებული სადაზღვევო ურთიერთობა რეგულირდება, როგორც ამ პირობებით ასევე **INSTITUTE CARGO CLAUSES (A)** – ში განსაზღვრული პირობებით. **INSTITUTE CARGO CLAUSES (A)** – თან ერთვის წინამდებარე პირობებს, სადაზღვევო პოლისს და და მათი განუყოფელი ნაწილია.
- 1.3 წინამდებარე დაზღვევის პირობები, **INSTITUTE CARGO CLAUSES (A)**, და მის საფუძველზე გაცემული ტვირთის დაზღვევის პოლისი და შესაბამისი განაცხადი წარმოადგენს ერთიან განუყოფელ დაზღვევის ხელშეკრულებას.

### მუხლი 2. ტერმინთა განსაზღვრება

წინამდებარე ხელშეკრულებაში გამოყენებულ ტერმინებს ენიჭებათ შემდეგი მნიშვნელობა:

- 2.1. **მზღვეველი** – სს “სადაზღვევო კომპანია ალდაგი”;
- 2.2. **დამზღვევი** – პირი, რომელიც დებს ტვირთის დაზღვევის ხელშეკრულებას მზღვეველთან, და იხდის შესაბამის სადაზღვევო პრემიას;
- 2.3. **მოსარგებლე** – პირი, რომელიც წინამდებარე პირობების, დაზღვევის პოლისის და საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობის მოთხოვნათა შესაბამისად უფლებამოსილია, მიიღოს სადაზღვევო ანაზღაურება;
- 2.4. **სადაზღვევო თანხა** – თანხა, რომელიც მითითებულია სადაზღვევო პოლისში და რომლის ფარგლებშიც გაიცემა სადაზღვევო ანაზღაურება; დამატებით შეიძლება დაწესდეს სადაზღვევო ანაზღაურების ლიმიტ(ებ)ი, რაც ასევე ასახვას ჰპოვებს სადაზღვევო პოლისში;
- 2.5. **სადაზღვევო პრემია** – თანხა, რომელიც მითითებულია სადაზღვევო პოლისში მისი გადახდის პირობებთან და ვადებთან ერთად და რომელიც წარმოადგენს დაზღვევის ხელშეკრულებით და სადაზღვევო პოლისით გათვალისწინებული დაზღვევის საფასურს;
- 2.6. **ფრანშიზა** – სადაზღვევო პოლისში მითითებული არანაზღაურებადი მინიმუმი, რომელზეც მზღვეველი არ არის პასუხისმგებელი და რომელიც აკლდება ასანაზღაურებელი ზარალის ოდენობას; სხვადასხვა სადაზღვევო შემთხვევის მიმართ შეიძლება, დადგენილი იქნას ცალ – ცალკე ფრანშიზები, რაც, ასევე, ასახვას ჰპოვებს სადაზღვევო პოლისში;
- 2.7. **სადაზღვევო პერიოდი** – (დაზღვევის მოქმედების ვადა) – სადაზღვევო პოლისში მითითებული პერიოდი, რომლის განმავლობაშიც დაზღვევა ძალაშია და რომლის დროსაც დამდგარი შემთხვევები ექვემდებარება ანაზღაურებას;
- 2.8. **სადაზღვევო პოლისი** – ტვირთის დაზღვევის ხელშეკრულების საფუძველზე განხორციელებული დაზღვევის დამადასტურებელი დოკუმენტი;
- 2.9. **დაზღვევის განაცხადი** – მზღვეველის მიერ დადგენილი ფორმით დამზღვევის მიერ შესავსები კითხვარი, რომელშიც აისახება დაზღვევის განხორციელებისათვის აუცილებელი მზღვეველისათვის საინტერესო გარემოებები.
- 2.10. **დაზღვევის ობიექტი** – დამზღვევის ქონებრივი ინტერესი, დაკავშირებული სადაზღვევო შემთხვევის დადგომით გამოწვეული ზარალის მზღვეველის მიერ ანაზღაურებასთან
- 2.11. **დაზღვევის საგანი** – დაზღვევის საგანს წარმოადგენს დამზღვევის ტვირთები, რომლის დეტალური დასახელება, სპეციფიკაცია და რაოდენობა მიეთითება დამზღვევის განაცხადსა და სადაზღვევო პოლისში.

- 2.12. დაზღვევის ტერიტორია/დაზღვევის მარშრუტი – ტერიტორია/მარშრუტი, რომლის ფარგლებშიც არის დაზღვეული კონკრეტული ტვირთი. დაზღვევის ტერიტორია/მარშრუტი მითითებულია სადაზღვევო პოლისში.
- 2.13. სადაზღვევო შემთხვევა – INSTITUTE CARGO CLAUSES (A) – ში მითითებული რისკების ხდომილებით გამოწვეული დაზღვეული ტვირთის დაზიანება ან განადგურება, წინამდებარე პირობების მე – 3 მუხლში მოყვანილი გამონაკლისების გათვალისწინებით.
- 2.14. სადაზღვევო ანაზღაურება – თანხა, რომელიც სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას გაიცემა მზღვეველის მიერ მოსარგებლის სახელზე;
- 2.15. გამომუშავებული სადაზღვევო პრემია – სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში კონკრეტული თარიღისათვის, სადაზღვევო პერიოდის დასაწყისიდან ასეთ თარიღამდე განვლილი დროის მონაკვეთის პროპორციული პრემიის ოდენობა;
- 2.16. გამომუშავებული სადაზღვევო პრემია – სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში კონკრეტული თარიღისათვის, სადაზღვევო პერიოდის ამოწურვამდე დარჩენილი დროის მონაკვეთის პროპორციული პრემიის ოდენობა;

წინამდებარე პირობებში გამოყენებულ სხვა ტერმინებს გააჩნიათ ჩვეულებრივი მნიშვნელობა. ამასთან, თუ პირობებში გამოყენებული ტერმინების გაგება არაერთგვაროვანია, სხვადასხვა ინტერპრეტაციებს შორის უპირატესობა ენიჭება საკანონმდებლო წესით განსაზღვრულ მნიშვნელობას, თუკი საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობა ასეთს ითვალისწინებს.

### **მუხლი 3. გამონაკლისები**

- 3.1. დაზღვევის პირობების თანახმად, არ ანაზღაურდება დანაკარგი, დაზიანება ან ხარჯი, გამოწვეული:
  - 3.1.1. დაზღვევის საგნის წონისა ან მოცულობის ჩვეული დაკლებით, ან ბუნებრივი ცვლილებით.
  - 3.1.2. დაზღვევის ობიექტის არასაკმარისი ან შეუფერებელი შეფუთვით ან დახურვით, ტვირთის დაზიანებულ მდგომარეობაში გაგზავნით;
  - 3.1.3. დაზღვევის ობიექტის წუნით ან მისი ბუნებრივი თვისებებით;
  - 3.1.4. ტვირთის ნაკლებობით გარე შეფუთვის მთლიანობის შემთხვევაში ან/და ტვირთის უგზო – უკვლოდ/ აუხსნელ ვითარებაში გაუჩინარებით.;
  - 3.1.5. ტემპერატურის, ტრიუმის ჰაერის ზეგავლენით ან ტვირთის განსაკუთრებული თვისებებით, მათ შორის გამოშრობით;
  - 3.1.6. ჭიების, მღრღნელების და მწერების მიერ ტვირთის დაზიანებით;
  - 3.1.7. ტვირთის დანიშნულების ადგილზე ჩატანის შეყოვნებით და ფასების ვარდნით; აგრეთვე არ ანაზღაურდება დამზღვევის ნებისმიერი სხვა არაპირდაპირი ზარალი, გარდა იმ შემთხვევებისა, როდესაც წინამდებარე პირობების თანახმად აღნიშნული ზარალი ექვემდებარება ანაზღაურებას საერთო ავარიის წესით;
  - 3.1.8. გადაზიდვის საშუალებათა მფლობელის, მმართველის ან ოპერატორის ფინანსური ვალდებულებების შეუსრულებლობით.
  - 3.1.9. გადაზიდვის საშუალების უსაფრთხო გადატანისათვის გამოუსადეგრობით, როდესაც დაზღვეულისთვის (დამზღვევისათვის) ან მისი მომსახურე პერსონალისათვის/წარმომადგენლისთვის ცნობილია გადაზიდვის საშუალების ასეთი გამოუსადეგრობა დაზღვევის ობიექტის მასში ჩატვირთვის დროს.
  - 3.1.10. გადაზიდვის საშუალების მეთვალყურეობის გარეშე დატოვების შემთხვევაში, გარდა გასაჩერებლად გამოყოფილი და დაცული ადგილებისა.
  - 3.1.11. იონიზირებული რადიაციით, თერმობირთვული საწვავის ნებისმიერი ნარჩენის ან რადიოაქტიური დაბინძურებით.
  - 3.1.12. უშუალოდ ან არაპირდაპირი საომარი მოქმედებებით, მიუხედავად იმისა, აღნიშნული მდგომარეობა გამოცხადებულია სახელმწიფო ხელისუფლების მიერ თუ არა, აჯანყებით, დივერსიებით, მასობრივი არეულობით, სახელმწიფო ხელისუფლების მიერ გამოცხადებული განსაკუთრებული, საგანგებო, საომარი მდგომარეობით, ლოკაუტირებული მუშების გამოსვლებით და სხვა ანალოგიური მიზეზებით.
  - 3.1.13. ტერორისტული აქტით;
  - 3.1.14. გემის დანესტიანებითა და ტვირთის დასველებით აფმოსფერული ნალექების შედეგად;
  - 3.1.15. დამზღვევის ან მისი წარმომადგენლის განზრახი ქმედებით ან უხეში გაუფრთხილებლობით აგრეთვე მათ მიერ ტვირთების გადაზიდვის, გადაგზავნის ან შენახვისათვის დადგენილი წესების დარღვევის შედეგად;
  - 3.1.16. დაზღვევის ხელშეკრულებაში (ან შესაბამის პოლისში) აღნიშნულის გარდა სხვა რისკებით.

- 3.1.17. დაზღვევის ობიექტის დაზღვევის ტერიტორიაზე არყოფნის დროს.
- 3.1.18. ასევე ყველა იმ გამონაკლისით, რომელიც მოცემულია **INSTITUTE CARGO CLAUSES (A)** – ში.
- 3.1.19. დაზღვეულის (დამზღვევის) ან მისი წარმომადგენლის მიერ მიერ საკუთარი ვალდებულებების შეუსრულებლობით.
- 3.1.20. გემბანზე განთავსებული ტვირთის ან ისეთი ტვირთის ბორტს მიღმა გადავარდნით ან ტალღის შედეგად გადაცვლით, რომლის გადაზიდვაც ხდება უგემბანო გემებით;
- 3.1.21. ქურდობით ან გაუჩინარებით (დანაკლისით) გარდა იმ შემთხვევებისა, როდესაც შესაბამისი და სათანადო მტკიცებულებებით დგინდება, რომ ასეთი ქურდობას ან გაუჩინარებას (დანაკლისს) ადგილი ჰქონდა დაზღვევის პერიოდის განმავლობაში კონტეინერში და/ან გადასაზიდ საშუალებაში ძალადობრივი ან ძალისმიერი შეტევით.

**მუხლი 4. სადაზღვევო ტარიფი, სადაზღვევო პრემია, ფრანშიზა, სადაზღვევო თანხა, სადაზღვევო ანაზღაურება**

- 4.1. დამზღვევის მიერ ტვირთის დაზღვევისათვის მზღვეველის სასარგებლოდ გადასახდელი სადაზღვევო პრემიის, შესაბამისი სადაზღვევო თანხის, მზღვეველის პასუხისმგებლობის ლიმიტების, სადაზღვევო ტარიფისა და უპირობო ფრანშიზის მოცულობა განისაზღვრება ტვირთის სადაზღვევო პოლისით დამზღვევის მიერ წარმოდგენილი განაცხადი – ანკეტის მონაცემთა საფუძველზე.
- 4.2. სადაზღვევო პოლისით გათვალისწინებული პირველი ან ერთჯერადი სადაზღვევო პრემიის დამზღვევის მიერ გადახდამდე მზღვეველი თავისუფალია ნაკისრი მოვალეობის შესრულებისაგან.
- 4.3. სადაზღვევო პრემიის განვადებით გადახდის შემთხვევაში, პრემიის დროულად, სადაზღვევო პოლისით დადგენილ ვადებში გადაუხდელობისას, მზღვეველის მხრიდან განისაზღვრება პრემიის გადახდის ორკვირიანი დამატებითი ვადა. თუ ამ ვადის გასვლის შემდგომ ადგილი ექნება სადაზღვევო შემთხვევას, და გადახდა არ იქნება განხორციელებული, მზღვეველი თავისუფლდება ანაზღაურების მოვალეობისაგან. ამასთან, პრემიის დროულად გადაუხდელობისას მზღვეველი უფლებას იტოვებს ერთი თვით ადრე წერილობითი შეტყობინების საფუძველზე და ამ ვადის უშედეგოდ გასვლის შემდეგ ცალმხრივად შეწყვიტოს დაზღვევის ხელშეკრულება..
- 4.4. სადაზღვევო ანაზღაურების სიდიდე თითოეულ სადაზღვევო შემთხვევაზე არ შეიძლება აღემატებოდეს რეალური ზიანის თანხის სიდიდეს.
- 4.5. სადაზღვევო ანაზღაურების მისაღებად დამზღვევმა მზღვეველს უნდა წარუდგინოს შემდეგი საბუთები:
  - ა) განცხადებული პრეტენზია (განცხადების ფორმით);
  - ბ) სადაზღვევო პოლისის ორიგინალი; (სადაზღვევო პერიოდში პოლისის დაკარგვის შემთხვევაში, დამზღვევის წერილობითი განცხადების საფუძველზე გაიცემა პოლისის დუბლიკატი, ხოლო დაკარგული პოლისი ძალადაკარგულად ითვლება და მის საფუძველზე წარმოდგენილი მოთხოვნები ანაზღაურებას არ ექვემდებარება).
  - გ) დაზიანებული ტვირთის ანგარიშფაქტურა, რომელიც გაიცა ტვირთის გამოსვლის ადგილას;
  - დ) ტვირთის სატრანსპორტო ზედნადების ორიგინალი და ხელშეკრულება სატრანსპორტო კომპანიასთან (გადამზიდველთან, ექსპედიტორთან);
  - ე) ზარალის შეფასების აქტი, რომელიც ადასტურებს სადაზღვევო შემთხვევის დადგომასა და ზარალის ოდენობას;
  - ვ) ტვირთის დანიშნულების ადგილზე ჩასვლისას მისი ოდენობის დამადასტურებელი დოკუმენტი;
  - ზ) სხვა ნებისმიერი ინფორმაცია და დოკუმენტაცია, რომელიც მოთხოვნილია მზღვეველისგან სადაზღვევო შემთხვევის ობიექტურად შესაფებისთვის.
- 4.6. დაზღვევო ანაზღაურების გადახდის საფუძველს წარმოადგენს სადაზღვევო შემთხვევის აქტი, რომელიც დგება სადაზღვევო შემთხვევის დამდასტურებელი ყველა აუცილებელი დოკუმენტის მზღვეველის მიერ მიღების საფუძველზე, რომელშიც განისაზღვრება სადაზღვევო შემთხვევით გამოწვეული ზიანის სიდიდე, ოდენობა და ასანაზღაურებელი თანხის მოცულობა.
- 4.7. ზარალის ოდენობის, მისი გამომწვევი მიზეზებისა და სხვა გარემოებების დადგენა ხორციელდება დამოუკიდებელი ექსპერტის, მზღვეველის ან მზღვეველის მიერ უფლებამოსილი პირის მიერ.
- 4.8. იმ შემთხვევაში, თუ მზღვეველი და დამზღვევი ვერ შეთანხმდნენ ზარალის საბოლოო ოდენობაზე, ზარალის შეფასება მოხდება დამოუკიდებელი ექსპერტის მეშვეობით. ამასთან, ზარალის შეფასებაზე გასაწევი ხარჯების რეგულირების საკითხი განისაზღვრება შემდეგნაირად:

- ა) იმ შემთხვევაში, თუ შეფასება (ექსპერტიზა) ტარდება მზღვეველის სურვილითა და ინიციატივით, ასეთ შეფასებაზე (ექსპერტიზაზე) გასაწევ ხარჯებს მზღვეველი ფარავს;
  - ბ) იმ შემთხვევაში, თუ შეფასება (ექსპერტიზა) ტარდება დამზღვევის სურვილითა და ინიციატივით, ასეთ შეფასებაზე (ექსპერტიზაზე) გასაწევ ხარჯებს დამზღვევი ფარავს;
  - გ) იმ შემთხვევაში, თუ შეფასება (ექსპერტიზა) ტარდება მზღვეველისა და დამზღვევის ერთობლივი გადაწყვეტილებითა და ინიციატივით, ასეთ შეფასებაზე (ექსპერტიზაზე) გასაწევ ხარჯები თანაბრად ნაწილდება მზღვეველსა და დამზღვევს შორის.
- 4.9. სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდის შემდგომ სადაზღვევო თანხა მცირდება გადახდილი სადაზღვევო ანაზღაურების თანხის ოდენობით.
- 4.10. სადაზღვევო პრემიის განვადებით გადახდის შემთხვევაში, თუ სადაზღვევო ანაზღაურების მომენტისათვის დამზღვევს ერიცხება დავალიანება, ანაზღაურების თანხიდან გამოქვითოს შესაბამის დავალიანების თანხა.

## **მუხლი 5. რეგრესი**

- 5.1. მზღვეველზე, რომელმაც გადაიხადა სადაზღვევო ანაზღაურება, გადადის რეგრესული მოთხოვნის უფლება მიყენებულ ზიანზე პასუხისმგებელი პირის მიმართ გადახდილი ანაზღაურების ოდენობის ფარგლებში. დამზღვევი ვალდებულია, გადასცეს მზღვეველს მის ხელთ არსებული ყველა დოკუმენტი (მათ შორის, შესაბამისი უფლებამოსილი სახელმწიფო ორგანოების მიერ ოფიციალური ფორმით გაცემული (დამოწმებული უფლებამოსილი პირის ბეჭდითა და ხელმოწერით) სადაზღვევო შემთხვევის დამადასტურებელი დოკუმენტი, ორიგინალის სახით, სადაც აღნიშნული უნდა იყოს: შემთხვევის ადგილი და თარიღი, შემთხვევის ყველა მონაწილის ვინაობა, შემთხვევის მოხდენაზე პასუხისმგებელი პირი (პირები), აგრეთვე, საქმისათვის მნიშვნელობის მქონე სხვა გარემოებები), რომელიც საჭიროა ამ მოთხოვნის რეალიზაციისათვის.
- 5.2. დამზღვევის მიერ ზიანზე პასუხისმგებელი პირისათვის უარის თქმა პრეტენზიებზე ან იმ უფლებებზე, რომელიც უზრუნველყოფს მის მიმართ მოთხოვნების რეალიზაციას, აგრეთვე უარის თქმა მზღვეველისათვის, გადასცეს ამ უკანასკნელს რეგრესული მოთხოვნის წასაყენებლად საჭირო დოკუმენტები, ათავისუფლებს მზღვეველს სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდისაგან, ხოლო თუ ასეთი ანაზღაურება უკვე გაცემულია, მზღვეველს ანიჭებს გაცემული თანხის უკან მოთხოვნის უფლებამოსილებას.

## **მუხლი 6. მხარეთა უფლება – მოვალეობანი**

- 6.1. **დამზღვევი (დაზღვეული) ვალდებულია:**
- 6.1.1. განუხრელად დაიცვას წინამდებარე პირობებით და სადაზღვევო პოლისით დადგენილი პირობები და ნაკისრი მოვალეობები.
  - 6.1.2. უზრუნველყოს მზღვეველი დაზღვევის ხელშეკრულების დასადავად და სადაზღვევო პოლისის გასაცემად აუცილებელი ინფორმაციით.
  - 6.1.3. დროულად და სრულად გადაიხადოს სადაზღვევო პრემია.
  - 6.1.4. დაზღვევის ხელშეკრულების დასადავად და დაზღვევის განსახორციელებლად წარმოდგენილ მონაცემებში ნებისმიერი ცვლილების შემთხვევაში შეატყობინოს ამის შესახებ მზღვეველს წერილობითი ფორმით დაუყოვნებლივ, არაუგვიანეს 2 (ორი) სამუშაო დღისა, ასეთი ცვლილების წარმოშობის შეტყობის მომენტიდან.
  - 6.1.5. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის დროს მიიღოს ობიექტურად შესაძლებელი ყველა საჭირო ზომა დაზღვევის საგნის გადასარჩენად და ზიანის სიდიდის შესამცირებლად;
  - 6.1.6. გაუწიოს მზღვეველს (მზღვეველის მიერ უფლებამოსილ წარმომადგენელს) სათანადო დახმარება და ხელი შეუწყოს, რათა მან მონაწილეობა მიიღოს სადაზღვევო შემთხვევის გამომწვევი მიზეზების, მისი დადგომის გამომწვევი გარემოებების, შედეგებისა და მიყენებული ზიანის სიდიდის სრულ და ობიექტურ გამოკვლევაში, დადგენასა და შეფასებაში და არ იმოქმედოს მზღვეველის ინტერესების საწინააღმდეგოდ;
  - 6.1.7. მზღვეველის წარმომადგენლის მისვლამდე უზრუნველყოს სადაზღვევო შემთხვევის ტერიტორიაზე არსებული მდგომარეობის შენარჩუნება ობიექტური შესაძლებლობის ფარგლებში;
  - 6.1.8. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომიდან არაუგვიანეს 48 საათისა, აცნობოს მომხდარის შესახებ მზღვეველს სადაზღვევო პოლისში მითითებულ ნომერზე, ხოლო 2 (ორი) სამუშაო დღის განმავლობაში წერილობითი ფორმით გაუგზავნოს მზღვეველს შეტყობინება სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ.

- 6.1.9. დაუყოვნებლივ შეატყობინოს მზღვეველს სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებით მის მიერ მიღებული ნებისმიერი უწყების, შეტყობინების ან გზავნილის შესახებ.
- 6.1.10. საკუთარი უფლებამოსილებისა და შესაძლებლობის ფარგლებში ხელი შეუწყოს მზღვეველს მის მიერ რეგრესის უფლების განხორციელებაში.
- 6.1.11. დაუყოვნებლივ აცნობოს მზღვეველს მომხდარ შემთხვევასთან დაკავშირებით მის წინააღმდეგ აღძრული ნებისმიერი სარჩელის თაობაზე და/ან მის მიმართ წარმოებულ იურიდიულ პროცედურებზე, აგრეთვე, გაცხადებულ ნებისმიერ პრეტენზიაზე.
- 6.1.12. ყველა ღონე იხმაროს დაზღვეული ტვირთის უსაფრთხოების დასაცავად.
- 6.1.13. ზედმინევნით დაიკვას დაზღვევის ხელშეკრულების ყველა დებულების მოთხოვნა და მიაწოდოს მზღვეველს ყველა საჭირო და შესაბამისი ინფორმაცია და დოკუმენტაცია, რომელიც, თავის მხრივ, წარმოადგენს სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის საფუძველს.
- 6.1.14. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას დაუყოვნებლივ აცნობოს აღნიშნულის შესახებ შესაბამის კომპეტენტურ ორგანოებს.
- 6.1.15. თუ დამზღვევის მიერ დაზღვევის ხელშეკრულებითა და სადაზღვევო პოლისით გათვალისწინებული დაზღვევის ინტერესი ერთდროულად რამდენიმე მზღვეველთან არის დაზღვეული, დამზღვევი ვალდებულია აღნიშნულის თაობაზე განახორციელოს მზღვეველის ინფორმირება და შესაბამის წერილობით შეტყობინებაში აღნიშნოს სხვა მზღვეველების ვინაობა და სადაზღვევო თანხის ოდენობა. ასეთ შემთხვევაში, ანუ თუ დაზღვეული ინტერესი რამდენიმე მზღვეველთან აღმოჩნდება დაზღვეული ერთი და იმავე რისკისაგან და სადაზღვევო თანხები ჯამში ტვირთის ღირებულებას აჭარბებს, მზღვეველები დამზღვევის წინაშე ვალდებულნი არიან, როგორც სოლიდარული მოვალეები იმ თანხის ფარგლებში, რომელიც გათვალისწინებულია დამზღვევთან გაფორმებულ შესაბამის დაზღვევის ხელშეკრულებაში (სადაზღვევო პოლისში), მაგრამ დამზღვევს არ აქვს უფლება მიიღოს ჯამში რეალურ ზიანზე მეტი თანხა.

## **6.2. დამზღვევი (დაზღვეული) უფლებამოსილია:**

- 6.2.1. განხორციელებული დაზღვევის დასტურად მოითხოვოს შესაბამისი სადაზღვევო პოლისი;
- 6.2.2. სადაზღვევო შემთხვევის დადასტურებისას მოითხოვოს სადაზღვევო ანაზღაურების მიღება წინამდებარე ხელშეკრულებითა და შესაბამისი სადაზღვევო პოლისით დადგენილი წესითა და ოდენობით.

## **6.3. მზღვეველი ვალდებულია:**

- 6.3.1. განხორციელებული დაზღვევის დასადასტურებლად გადასცეს დამზღვევს შესაბამისი დაზღვევის პოლისი, ამასთან, დაზღვევის განსახორციელებლად უზრუნველყოს დამზღვევი შესაბამისი განაცხადის ფორმით;
- 6.3.2. მიიღოს დამზღვევის განცხადება სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის შესახებ განხილვისთვის;
- 6.3.3. სადაზღვევო შემთხვევის დამდასტურებელი ყველა აუცილებელი დოკუმენტის მიღების საფუძველზე შეადგინოს სადაზღვევო შემთხვევის აქტი სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ და განსაზღვროს სადაზღვევო ანაზღაურების თანხა;
- 6.3.4. გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება დაზღვევის ხელშეკრულებით დადგენილი პირობებითა და წესით ანაზღაურებისავის აუცილებელი ყველა საჭირო დოკუმენტის მიღების საფუძველზე შედგენილი სადაზღვევო შემთხვევის აქტის მხარეთა მიერ ხელმოწერიდან 1 (ერთი) კალენდარული თვის ვადაში;
- 6.3.5. ჯეროვნად შეასრულოს დაზღვევის ხელშეკრულებით ნაკისრი მოვალეობები.

## **6.4. მზღვეველი უფლებამოსილია:**

- 6.4.1. მოითხოვოს დამზღვევისგან სადაზღვევო პოლისის გასაცემად აუცილებელი ინფორმაცია (ზედმინევნით სრულყოფილად შევსებული შესაბამისი ანკეტა – განაცხადი);
- 6.4.2. მოითხოვოს დამზღვევისგან სადაზღვევო პრემიის სრული და დროული გადახდა;
- 6.4.3. გააკონტროლოს დამზღვევის მიერ წინამდებარე დაზღვევის პირობებისა და სადაზღვევო პოლისის მოთხოვნების შესრულება;
- 6.4.4. შეწყვიტოს სადაზღვევო პოლისის მოქმედება იმ შემთხვევაში, თუ შეიცვალა დაზღვევის საგანთან დაკავშირებული არსებითი გარემოებები;
- 6.4.5. ცალმხრივად შეწყვიტოს დაზღვევის პოლისის მოქმედება და წერილობით შეატყობინოს დამზღვევს აღნიშნულის შესახებ იმ შემთხვევაში, თუ გამოვლინდება, რომ დამზღვევის მიერ განაცხადში მითითებული მონაცემები და გარემოებები არ შეესაბამება სინამდვილეს ან ყალბია.
- 6.4.6. გაგზავნოს შესაბამისი შეკითხვები კომპეტენტურ ორგანოებში დაზღვევისათვის მნიშვნელობის მქონე გარემოებებთან დაკავშირებით;

- 6.4.7. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის შემდეგ მოითხოვოს დამზღვევისაგან წინამდებარე პირობებით გათვალისწინებული ყველა ის ინფორმაცია და დოკუმენტაცია, რომელსაც მზღვეველი მიიჩნევს საჭიროდ სადაზღვევო შემთხვევის ობიექტურად შეფასებისათვის;
- 6.4.8. სრული კონტროლი გაუწიოს სარჩელის (პრეტენზიის) მოგვარებისათვის საჭირო კანონით გათვალისწინებულ ყველა სახის პროცედურას;
- 6.4.9. მოახდინოს დაზიანებული ტვირთის დათვალიერება და ფოტოგადაღებები;
- 6.4.10. შეადგინოს ზარალის მოცულობის, ხასიათისა და გამომწვევი მიზეზების განსაზღვრის აქტი, როგორც დამოუკიდებლად, ასევე, უფლებამოსილი წარმომადგენლის (ექსპერტის) მეშვეობით;
- 6.4.11. მოითხოვოს დამზღვევისგან, რათა ამ უკანასკნელმა გადასცეს მზღვეველს საკუთრების უფლება და პირდაპირი მფლობელობა (პირდაპირ მფლობელობაში გადაცემა უნდა მოხდეს მზღვეველის მიერ მითითებული ადგილას) სადაზღვევო შემთხვევის გამო განადგურებულ ტვირთზე, ხოლო ტვირთის დაკარგვის გამო სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემისას დაკარგული ტვირთის ჰოვნის შემთხვევაში – ნაპოვნ ტვირთზე. შესაბამისად, დამზღვევი იღებს ვალდებულებას შეასრულოს ყველა ის ქმედება, რომელიც აუცილებელი და გათვალისწინებულია საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობით აღნიშნული მიზნის მისაღწევად. ამასთან, ხსენებული უფლების რეალიზაცია მზღვეველის მიერ შეიძლება განხორციელდეს ტვირთზე საკუთრების უფლების გადმოსვლით ან დამზღვევის მიერ ტვირთის რეალიზაციის შემთხვევაში, ფულადი ფორმით თანხის მიღების გზით, ამასთან, ტვირთის რეალიზაციასთან დაკავშირებულ ყველა საკითხს დამზღვევი წინასწარ ათანხმებს მზღვეველთან. ამასთან დამზღვევის მიერ წინამდებარე პუნქტით გათვალისწინებული ვალდებულების შეუსრულებლობა ათავისუფლებს მზღვეველს სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდისაგან, ხოლო თუ ასეთი ანაზღაურება უკვე გაცემულია, მზღვეველს ანიჭებს გაცემული თანხის უკან მოთხოვნის უფლებამოსილებას. იმ შემთხვევაში, თუ დამზღვევის მიერ განადგურებულ ტვირთზე მზღვეველისათვის საკუთრებაში ან პირდაპირ მფლობელობაში გადაცემა არ ხერხდება წინამდებარე ხელშეკრულებით დადგენილი წესით და მხარეები არ შეთანხმებულან დამზღვევის მიერ განადგურებული ტვირთის რეალიზაციაზე, მზღვეველი უფლებამოსილია განადგურებული ტვირთის ნარჩენი საბაზრო ღირებულება გამოქვითოს გასაცემი სადაზღვევო ანაზღაურებიდან. ამასთან, ტვირთის ნარჩენი ღირებულებას, განსაზღვრავს მზღვეველი ან მზღვეველის მიერ უფლებამოსილი კომპეტენტური პირი. ხოლო თუ დამზღვევი ვერ უზრუნველყოფს გატაცებული და შემდგომ ნაპოვნი ტვირთის მზღვეველზე გადმოფორმებას და/ან მასზე საკუთრების უფლების მზღვეველზე გადაცემას, დამზღვევი ვალდებულია, დაუყოვნებლივ დაუბრუნოს მზღვეველს მიღებული სადაზღვევო ანაზღაურება. ამასთან, ტვირთის მზღვეველის საკუთრებაში გადაცემისას, დამზღვევი ვალდებულია წინასწარ დაფაროს ტვირთთან დაკავშირებული ნებისმიერი ადმინისტრაციული ჯარიმისა და/ან დაყოვნების ხარჯები (ასეთის არსებობისას), წინააღმდეგ შემთხვევაში, ხსენებული თანხა დააკლდება მზღვეველის მიერ სადაზღვევო ანაზღაურების სახით გასაცემ თანხას;
- 6.4.12. არ აანაზღაუროს ზარალი დამზღვევის მიერ დაზღვევის ხელშეკრულებითა და სადაზღვევო პოლისით დადგენილი ვალდებულებების შეუსრულებლობის შემთხვევაში.
- 6.4.13. თუ მოსარგებლისათვის ზიანის ანაზღაურების შემთხვევაში გაირკვა, რომ სადაზღვევო შემთხვევა გამომწვეული იყო მესამე პირის ქმედებით, გამოიყენოს რეგრესის მოთხოვნის უფლება და მოითხოვოს ანაზღაურება დაზღვეულზე გაცემული სადაზღვევო თანხის ფარგლებში.
- 6.4.14. გადაავადოს სადაზღვევო ანაზღაურების თაობაზე გადანყვეტილების მიღება, თუ სადაზღვევო რისკის ხდომილების ფაქტთან დაკავშირებით დამზღვევის (მოსარგებლის) ან მისი უფლებამოსილი წარმომადგენლის მიმართ აღძრულია სისხლის სამართლის საქმე;
- 6.4.15. არ აანაზღაუროს ზარალი, თუ დამზღვევმა სადაზღვევო შემთხვევა გამოიწვია განზრახ ან უხეში გაუფრთხილებლობით;
- 6.4.16. არ აანაზღაუროს ზარალი, თუ შემთხვევის დადგომის დროს დამზღვევს აქვს დავალიანება მზღვეველის წინაშე ანუ გადაუხდელი აქვს სადაზღვევო პრემია;
- 6.4.17. არ აანაზღაუროს წარმოშობილი ზიანის ოდენობაზე მეტი თანხა იმ შემთხვევაშიც კი, თუ სადაზღვევო თანხა სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის მომენტისათვის აღემატება სადაზღვევო ღირებულებას.
- 6.4.18. არ აანაზღაუროს ზარალი, თუ დაზღვეულ ინტერესთან მიმართებაში ადგილი ჰქონდა ორმაგ დაზღვევას, მაგრამ დამზღვევს ასეთი ორმაგი დაზღვევის შესახებ მზღვეველისათვის ინფორმაცია არ წარუდგენია წერილობითი ფორმით;
- 6.4.19. ამასთან, მზღვეველის პასუხისმგებლობა არ წარმოიშობა გარემოებებზე, რომელიც ზრდის სადაზღვევო რისკის დადგომის ალბათობას, ცნობილია დამზღვევის ან მისი წარმომადგენლისათვის და ამის შესახებ მან დაუყოვნებლივ არ აცნობა მზღვეველს წერილობითი ფორმით ან მზღვეველს მიენოდა ყალბი ან არასრული ინფორმაცია (დოკუმენტები) აღნიშნულის შესახებ;

## **მუხლი 7. დავა, ზიანის ანაზღაურება**

- 7.1. მხარეთა შორის წამოჭრილი ნებისმიერი დავა წყდება მხარეთა ურთიერთშეთანხმებით, შეუთანხმებლობის შემთხვევაში კი სასამართლოს მეშვეობით საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით.
- 7.2. წინამდებარე ხელშეკრულების შესრულებასთან დაკავშირებული დავების/უთანხმოების შემთხვევაში მხარეები უფლებამოსილნი არიან მორიგების მიზნით მიმართონ ა(ა)იპ „სადაზღვევო კომპანიათა ასოციაციის“ (ს/კ 204878481) „დაზღვევის მედიაციას“ სატელეფონო ხაზის მეშვეობით ნომერზე: (+995 32) 2555155, ელექტრონული ფოსტის მისამართზე მედიაცია@ინსურანსე.ორგ.გე. „დაზღვევის მედიაციის“ მეშვეობით მორიგების მიუღწევლობის შემთხვევაში, მხარეები მიმართავენ სასამართლოს 7.1. პუნქტის შესაბამისად.
- 7.3. თითოეული მხარე ვალდებულია, აუნაზღაუროს მეორე მხარეს თავისი ქმედებით მიყენებული ზიანი საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

## **მუხლი 8. ფორს – მაჟორი**

- 8.1. მხარეები დროებით თავისუფლდებიან წინამდებარე ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებისაგან, თუ ზემოხსენებული ვალდებულებების შეუსრულებლობის ან/და არაჯეროვანი შესრულების მიზეზი იყო დაუძლეველი ძალის ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომა.
- 8.2. ფორს-მაჟორული მდგომარეობის დადგომის შემთხვევაში მხარეთა ვალდებულებანი წყდება მხოლოდ დროებით და სრულად ახლდება ამ გარემოებათა დამთავრების ან აღმოფხვრისთანავე.
- 8.3. ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომა და შეწყვეტა უნდა დაადასტუროს შესაბამისმა კომპეტენტურმა ორგანომ.

## **მუხლი 9. დაზღვევის/ხალხაკრულების შეწყვეტა**

- 9.1. წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული დაზღვევის შეწყვეტის საფუძველი შეიძლება გახდეს:
  - ა) მზღვეველის მიერ სადაზღვევო პოლისის მიხედვით ნაკისრი ვალდებულებების სრულად შესრულება;
  - ბ) მეორე მხარის მიერ ნაკისრ ვალდებულებათა შეუსრულებლობა;
  - გ) პოლისით გათვალისწინებული ვადის გასვლა;
  - დ) თუ დაზღვევის საგანი აღარ არსებობს, გარდა სადაზღვევო რისკით გამოწვეული შედეგებისა;
  - ე) თუ დამზღვევი კანონმდებლობით განსაზღვრული წესით წყვეტს საქმიანობას;
  - ვ) ამოიწურა სადაზღვევო თანხით განსაზღვრული სადაზღვევო ანაზღაურების ლიმიტი.
  - ზ) თუ სადაზღვევო რისკის ზრდა დამზღვევის, მისი წარმომადგენლის ან დამზღვევის სახელით მოქმედი ნებისმიერი პირის მიერ განზრახ ან უხეში გაუფრთხილებლობით არის გამოწვეული;
  - თ) მხარეთა წინასწარი წერილობითი შეთანხმება;
  - ი) საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული სხვა შემთხვევები.
- 9.2. მზღვეველის მიერ სადაზღვევო პოლისის შეწყვეტის შემთხვევაში (გარდა წინამდებარე ხელშეკრულების 9.1 მუხლის ა, გ, დ და ვ ქვეპუნქტებისა, როდესაც დაზღვევა შეწყდება ამგვარი მოვლენის დადგომის მომენტიდან), იგი ვალდებულია გაუგზავნოს დამზღვევს წერილობითი შეტყობინება მის იურიდიულ მისამართზე 10 დღიანი ვადის დაკვირვებით. სადაზღვევო პრემიის გამოუმუშავებელი ნაწილი დაუბრუნდება დამზღვევს იმ პირობით, თუ იგი დააბრუნებს სადაზღვევო პოლისის მისი გაუქმებიდან 14 დღის განმავლობაში, ასევე, 9.4. პუნქტით დადგენილი პირობის გათვალისწინებით.
- 9.3. დამზღვევის მიერ სადაზღვევო პოლისის გაუქმების შემთხვევაში იგი ვალდებულია გაუგზავნოს მზღვეველს წერილობითი შეტყობინება მის იურიდიულ მისამართზე 10 დღიანი ვადის დაკვირვებით. დამზღვევს, მისი წერილობითი განცხადების საფუძველზე, დაუბრუნდება გამოუმუშავებელი სადაზღვევო პრემია პროპორციულად.
- 9.4. ამასთან, დაზღვევის შეწყვეტისას მზღვეველის მიერ პოლისის მოქმედების პერიოდში კონკრეტულ დაზღვეულ ტვირთთან მიმართებაში ნებისმიერი ზარალის ანაზღაურების შემთხვევაში, გამოუმუშავებელი პრემია ასეთ ტვირთთან მიმართებაში დაბრუნებას არ ექვემდებარება, განვადებით სადაზღვევო პრემიის გადახდისას კი გამოუმუშავებელი სადაზღვევო პრემია ექვემდებარება დამზღვევის მიერ სრულად დაფარვას.

## **მუხლი 10. დასკვნითი დახულება**

- 10.1. დაზღვევის ხელშეკრულების/პოლისის ნებისმიერი ცვლილება ან დამატება ძალაშია მხოლოდ იმ შემთხვევაში, თუ შედგენილია წერილობითი ფორმით და ხელმოწერილია ორივე მხარის მიერ. ისინი წარმოადგენენ დაზღვევის ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს.
- 10.2. დაზღვევის ხელშეკრულების რომელიმე პუნქტის ბათილობა არ გამოიწვევს მთლიანად ხელშეკრულების ბათილობას, თუ იგი დაიდებოდა ასეთი ბათილი პუნქტის გარეშე.
- 10.3. დაზღვევის ხელშეკრულების აღსრულებისათვის აუცილებელი ყველა შეტყობინება მხარეებს მიეწოდება წერილობითი ფორმით, ან გადაეგზავნება ფაქსით, ან დაზღვეული ფოსტით მხარეთა ადგილსამყოფელის მიხედვით. მისამართის/ადგილსამყოფელის ცვლილების შესახებ ინფორმაციის დაუყოვნებლივ მზღვეველისთვის მიუწოდებლობის შემთხვევაში, მზღვეველის მიერ გამგზავნილი ნებისმიერი კორესპოდენცია/შეტყობინება ჩაითვლება დამზღვევის მიერ მიღებულად.
- 10.4. დაზღვევის ხელშეკრულების თანახმად, სახელშეკრულებო პირობები ატარებენ კონფიდენციალურ ხასიათს და ამ ხელშეკრულებასთან დაკავშირებული ყოველგვარი ინფორმაცია მესამე პირს (პირებს) გადაეცემა(თ) მხოლოდ საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობით დადგენილი წესით, ასევე, მხარეთა მიერ წერილობით გათვალისწინებული შემთხვევებში. მიუხედავად ამისა, სადაზღვევო პოლისზე ხელმოწერით დამზღვევი ანიჭებს უპირობო უფლებას მზღვეველს, დამატებითი შეთანხმების გარეშე, დამზღვევის შესახებ არსებული ნებისმიერი ინფორმაცია გადასცეს სს “კრედიტინფო საქართველოს” (რეგისტრირებული მთაწმინდა – კრწანისის რაიონული სასამართლოს მიერ 2005 წ. 14 თებერვალს, რეესტრის #06/5 – 51, საიდენტ. #204470740), რაც გამოიწვევს დამზღვევის აღრიცხვას “კრედიტინფო საქართველოს” მონაცემთა ბაზაში.
- 10.5. დაზღვევის ხელშეკრულება ყველა ვალდებულებით ვრცელდება ორივე მხარის უფლებამოსილებებზე, წარმომადგენლებზე და რწმუნებულებზე;
- 10.6. მზღვეველი ვალდებულია სათანადოდ დაიცვას დამზღვევის პერსონალური ინფორმაცია, რომელიც მისთვის ხელმისაწვდომი გახდა, დამზღვევის თანხმობით, სადაზღვევო მომსახურების გაწევის მიზნებისათვის; ამასთან, მზღვეველი უფლებამოსილია დაამუშაოს დამზღვევის პერსონალური ინფორმაცია სადაზღვევო მომსახურების შეთავაზებისათვის და დამზღვევის მიერ დაზღვევის ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებების შეუსრულებლობისას, მესამე პირთათვის გადაცემის გზით, მზღვეველის ინტერესების დაცვისათვის და დაამუშაოს დამზღვევის პერსონალური მონაცემები კანონით დადგენილი წესით უფლებამოსლი პირის მეშვეობით.
- 10.7. დაზღვევის პოლისზე და განაცხადზე ხელმოწერით მხარეები ადასტურებენ, რომ დაზღვევის ხელშეკრულება დადებულია გონივრული განსჯის შედეგად და მასზე ხელმოწერა პირებს აქვთ სათანადო უფლებამოსილება ამისათვის;
- 11.9. დაზღვევის პოლისზე და განაცხადზე ხელმოწერით დამზღვევი ადასტურებს, რომ დაზღვევის ხელშეკრულება დადებულია გონივრული განსჯის შედეგად და მასზე ხელმოწერა პირს აქვს სათანადო უფლებამოსილება ამისათვის; დამზღვევი ასევე ადასტურებს, რომ დაზღვევის პირობებს და **INSTITUTE CARGO CLAUSES (A)** – ს პირობებს, რომელიც ხელმისაწვდომია ხელშეკრულების დადებამდე გაეცნო და ეთანხმება

## **ტვირთის დაზღვევის პირობები ფუნქციონირებს (A) INSTITUTE CARGO CLAUSES (A)**

### **დაზღვევის პირობებით გათვალისწინებული რისკები**

1. ამ დაზღვევის თანახმად ანაზღაურებას ექვემდებარება დაზღვევის ობიექტზე მიყენებული ზარალი ან დანაკარგი გარდა 4, 5, 6, და 7 პუნქტებში მოცემული შემთხვევებისა.
2. ამ დაზღვევის თანახმად ანაზღაურებას ექვემდებარება გადაზიდვის კონტრაქტით და/ან მოქმედი კანონმდებლობით განსაზღვრული საერთო ზარალი და გადარჩენის (სამაშველო) ხარჯები, გამოწვეული ან დაკავშირებული ტვირთის გადარჩენის ან გადარჩენის მცდელობასთან ზარალის აცილების მიზნით, გარდა 4, 5, 6, და 7 პუნქტებში მოცემული შემთხვევებისა.
3. ამ დაზღვევის თანახმად დაზღვეულ პირს აუნაზღაურდება გადაზიდვის კონტრაქტის გემების შეჯახების შემთხვევაში თანაბარი პასუხისმგებლობის შესახებ მუხლით გათვალისწინებული პასუხისმგებლობის ის ნაწილი, რომელიც ამ უკანასკნელს აკისრია პირობებით გათვალისწინებულ ზარალთან მიმართებაში. იმ შემთხვევაში, თუ გემის მფლობელის მიერ აღძრული იქნა სარჩელი დაზღვეული პირის წინააღმდეგ, იგი ვალდებულია აცნობოს მზღვეველს მომხდარის შესახებ, ხოლო ეს უკანასკნელი უფლებამოსილია დაიცვას დაზღვეულის ინტერესები.



## გამონაკლისები

### 4. დაზღვევას არ ექვემდებარება

- 4.1 დაზღვეულის არასწორი ქმედებით გამომწვეული ზარალი ან ხარჯი.
- 4.2 ბუნებრივი გაუონვა, ტვირთის წონის ან მოცულობის შემცირება ან დაზღვევის ობიექტის ორდინალური ცვლათა და ამორტიზაცია.
- 4.3 ზარალი ან დანაკარგი, რომელიც გამომწვეულია დაზღვევის ობიექტის უხარისხო ან შეუსაბამო შეფუთვით ან და/ან დაზღვევის ობიექტის ტრანსპორტირებისათვის მზადებისას დაშვებული ხარვეზებით (4.3 მუხლის თანახმად სიტყვაში "შეფუთვა" იგულისხმება დაზღვევის ობიექტის მოთავსება კონტეინერში ან ლიფტში დაზღვეულის ან მისი ხელქვეითის მიერ, თუ ამგვარ ქმედებას ადგილი ექნა წინამდებარე დაზღვევის ძალაში შესვლამდე).
- 4.4 დაზღვეული ობიექტის თანდაყოლილი ნაკლით გამომწვეული ზარალი ან დანაკარგი.
- 4.5 ზარალი, დანაკარგი ან ხარჯი, რომელიც გამომწვეულია დაყოვნებით, იმ შემთხვევაშიც კი როდესაც დაყოვნება თავის მხრივ გამომწვეულია ამ პირობებით გათვალისწინებული რისკებით (გამონაკლისს წარმოადგენს 2 პუნქტით გათვალისწინებული ანაზღაურებადი ხარჯები).
- 4.6 ზარალი, დანაკარგი ან დანახარჯი, რომელიც გამომწვეულია სანაოსნო ხომალდის მფლობელის, ოპერატორის ან მენეჯერის გადახდისუუნარობით.
- 4.7. ზარალი, დანაკარგი ან დანახარჯი, რომელიც გამომწვეულია ნებისმიერი იარაღის გამოყენებით, რომელიც დაკავშირებულია ატომური ან ბირთვული დაყოფის და/ან სინთეზის ან სხვა მსგავსი ტიპის რეაქციასთან ან რადიაციის ან რადიოაქტიური ნივთიერების მოქმედებასთან.

### 5. დაზღვევას არ ექვემდებარება ზარალი, დანაკარგი ან დანახარჯი, იმ შემთხვევაში თუ:

- სანაოსნო ხომალდი გამოუსადეგარია ზღვაში გასაყვანად;
- სანაოსნო ხომალდი გაუმართავია ან მასზე მოთავსებული სათავსოს, კონტეინერის ან ლიფტის მდგომარეობა არ იძლევა ტვირთის უსაფრთხოდ გადატანის საშუალებას;
- და დამზღვევისათვის ან მის ხელქვეითთათვის ცნობილია ამგვარი გარემოებების შესახებ ტვირთის ჩატვირთვის მომენტში.
- 5.2 თუ დამზღვევისთვის ან მისი ხელქვეითთათვის არ იყო ცნობილი ზემოთ მოყვანილი გარემოებები (გამოუსადეგრობა ან უვარგისობა), მზღვეველი უგულველყოფს ნებისმიერ დარღვევას ხომალდის სანაოსნოდ ან დაზღვეული საგნის დანიშნულების ადგილას გადასატანად ვარგისიანობის გარანტიამი.

### 6. წინამდებარე დაზღვევის პირობების თანახმად დაზღვევას არ ექვემდებარება ზარალი და ხარჯი წარმოშობილი შემდეგი მიზეზებით:

- 6.1 ომი, სამოქალაქო ომი, რევოლუცია, აჯანყება, სამოქალაქო მღელვარება, სამხედრო ძალის მიერ ან მის წინააღმდეგ განხორციელებული ნებისმიერი მტრული ქმედება.
- 6.2 დატყვევება, დაპატიმრება, შევიწროება და/ან მსგავსი ქმედების ჩადენის მცდლობა და/ან მათი შედეგები.
- 6.3 მიტოვებული ნაღმები, ტორპედოები, ბომბები ან სხვა მიტოვებული საბრძოლო იარაღი.

### 7. წინამდებარე დაზღვევის პირობების თანახმად დაზღვევას არ ექვემდებარება ზარალი, დანაკარგი ან დანახარჯი რომელიც გამომწვეულია:

- 7.1 გაფიცული, ლოქაუტირებული მომუშავეების ან ნებისმიერი სხვა პირების გაფიცვებში მონაწილეობით, ამბოხით ან ხალხის მასების მღელვარებით.
- 7.2 გაფიცვით, ლოქაუთით, უწესრიგობით, ამბოხით და სახალხო მღელვარებით.
- 7.3 ტერორისტის ან პოლიტიკური მოტივით მოქმედი ნებისმიერი პირის მიერ მოწყობილი უწესრიგობით.

### სადაზღვევო პერიოდის ხანგრძლივობა

- 8. სადაზღვევო პოლისის ძალაში შედის ტვირთის გადამზიდვის მიერ ალებიდან ან/და დასახელებული საწყობიდან ან სხვა რომელიმე პუნქტიდან გატანის და მისი სატრანზიტოდ გამზადების მომენტიდან, გრძელდება ტრანზიტის მიმდინარეობის განმავლობაში და სრულდება
  - 8.1.1. პოლისში მითითებული ვადით
  - 8.1.2. ტვირთის საბოლოო საწყობამდე ან აქ დასახელებულ დანიშნულების ადგილამდე მიტანისას.
  - 8.1.3. ტვირთის რომელიმე სხვა საწყობამდე ან სხვა სათავსოში მიტანისას. დანიშნულების ადგილს არჩევს დაზღვეული

8.1.3.1. ტვირთის შენახვის ან

8.1.3.2. განაწილების მიზნით

ან

8.1.4. უცხოური სანაოსნო ხომალდიდან ტვირთის საბოლოო სანყობში გადმოტვირთვიდან 60 დღის გასვლის შემდეგ.

8.2. სანაოსნო ხომალდიდან ტვირთის საბოლოო პორტში გადმოტვირთვის შემდეგ დაზღვეული ამ დაზღვევის პერიოდის დასრულებამდე ვალდებულია გადაიტანოს ტვირთი დაზღვევით გათვალისწინებულ დანიშნულების ადგილზე. ტვირთის რომელიმე სხვა ადგილზე მიტანის შემთხვევაში, წინამდებარე დაზღვევის პერიოდში შეწყდება ტვირთის სანაოსნო ხომალდიდან გადმოტვირთვისთანავე.

8.3. ეს დაზღვევა ძალაში რჩება (დაზღვევის პერიოდი შემოიფარგლება ზემოთ მოცემული ვადით და ექვემდებარება ქვემოთმოყვანილი მე – 9 მუხლის პუნქტებს) მაშინაც კი, როდესაც დაზღვეული უძღურია გააკონტროლოს ტვირთის დაყოვნება, რაიმე დაბრკოლება, იძულებითი გადმოტვირთვა, ხელახლად ჩატვირთვა ან სხვა ხომალდზე გადატანა ან ხომალდის კურსის შეცვლა ხომალდის მფლობელის ან დამფრახტველის მიერ, ტვირთის გადაზიდვის კონტრაქტის საფუძველზე მათთვის მინიჭებული უფლებამოსილების თანახმად.

9. იმ შემთხვევაში თუ დაზღვეულისგან დამოუკიდებლად, ხელშეკრულება ტვირთის გადაზიდვაზე შეწყდა ტვირთის კონტრაქტით გაუთვალისწინებელ პორტში ან რომელიმე სხვა ადგილზე მიტანისას ან ტვირთის გადატანა შეწყდა მისი პორტში ან დანიშნულების ადგილზე მიტანამდე, წინამდებარე დაზღვევა გაუქმდება, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც მზღვეველს დაუყოვნებლივ ეცნობება შექმნილი ვითარების შესახებ და დაზღვევის ძალაში დარჩენის შემთხვევაში დაზღვეული მზღვეველისაგან მოითხოვს დაზღვევის გაგრძელებას. მზღვეველს შეუძლია საჭიროების შემთხვევაში მოსთხოვოს დაზღვეულს დამატებითი სადაზღვევო პრემიის გადახდა

9.1 საქონლის გაყიდვამდე და დანიშნულების პორტში მიტანამდე ან დაზღვეული ტვირთის დანიშნულების ადგილზე ან პორტში მიტანიდან 60 დღის გასვლის შემდეგ, იმისდა მიხედვით თუ თავდაპირველად რომელი ქმედება იქნება განხორციელებული.

ან

9.2 თუ ტვირთის გადატანა დანიშნულების ადგილას ან სხვა ადგილას განხორციელდა 60 დღის ვადაში ( ვადის გაგრძელება შესაძლებელია შეთანხმების საფუძველზე), დაზღვევის შეწყვეტამდე მე – 8 მუხლის პუნქტების თანახმად.

10. თუ დაზღვევის ძალაში შესვლის შემეგ დაზღვეული პირი შეცვლის დანიშნულების ადგილს, იგი ვალდებულია დაუყოვნებლივ შეატყობინოს მზღვეველს მომხდარის შესახებ და საჭიროების შემთხვევაში გადაიხადოს დამატებითი პრემია.

## 11. სარჩელები

11.1. სადაზღვევო ანაზღაურების მისაღებად მზღვეველს უნდა გააჩნდეს სადაზღვევო ინტერესი დაზღვევის ობიექტზე დანაკარგის მომენტისათვის.

11.2. პუნქტის თანახმად სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში მომხდარი ზარალის შემთხვევაში, დაზღვეული პირი უფლებამოსილია მოითხოვოს სადაზღვევო ანაზღაურება, როდესაც ზარალი მოხდა ხელშეკრულების დადებამდე, თუ სადაზღვევო პერიოდი დაიწყო ხელშეკრულების დადებამდე და სადაზღვევო შემთხვევა მოხდა ხელშეკრულების დადებამდე, თუმცა მხოლოდ იმ შემთხვევაში თუ დამზღვევისთვის ცნობილი არ იყო სადაზღვევო შემთხვევის არსებობის შესახებ.

11.3. თუ ამ პოლისით დაზღვეული რისკის დადგომის შემთხვევაში დაზღვეული ტვირთის გადატანა შეწყდა ამ დაზღვევით გაუთვალისწინებელ დანიშნულების ადგილზე ან პორტში, მზღვეველი ვალდებულია აუნაზღაუროს დაზღვეულს სადაზღვევო ობიექტის გადმოტვირთვის, შენახვის და შემდეგ (მომდევნო) დანიშნულების ადგილზე გაგზავნის დამატებითი ხარჯი.

12. დაზღვევა არ მოიცავს საერთო ზარალის და გადარჩენის (სამაშველო) ხარჯებს და ექვემდებარება 4,5,7 მუხლებში მითითებულ გამონაკლისებს. აქ ასევე არ შედის ის ხარჯები, რომლებიც წარმოიშობა დაზღვეულთა ან მათ ხელქვეითთა დაუდევრობით გამოწვეული გადახდისუენარობით.
13. ანაზღაურებას არ ექვემდებარება მთლიან ანაზღაურებაზე აღძრული სარჩელი, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც სადაზღვევო ობიექტი აღმოჩნდა გარდაუვალი სრული ზარალის წარმოშობის საფრთხის წინაშე ან მისი დანიშნულების ადგილზე მიტანის ხარჯმა გადააჭარბა მისსავე ღირებულებას.
14. თუ დამზღვევმა განახორციელა წინამდებარე პოლისით დაზღვეულ ტვირთთან მიმართებაში რამე სხვა დაზღვევა, რომელიც ზრდის ღირებულებას, ტვირთის შეთანხმებული ღირებულება გაიზრდება წინამდებარე დაზღვევის და ყველა სხვა დაზღვევის (რომელიც ფარავს ზარალს) მიხედვით დაფარული თანხების ჯამურ/მთლიან ოდენობამდე და წინამდებარე პოლისით მზღვეველის პასუხისმგებლობა გამოითვლება დაზღვეული თანხის მთლიან მოცულობაში წინამდებარე დაზღვევით განსაზღვრული სადაზღვევო თანხის წილის შესაბამისად.

სარჩელის შემთხვევაში დამზღვევი ვალდებულია მიაწოდოს მზღვეველს ინფორმაცია ყველა სხვა დაზღვევის მიხედვით დაფარული თანხების შესახებ.

- 14.1 სხვა დაზღვევის არსებობის შემთხვევაში გამოიყენება შემდეგი პირობა:  
ტვირთის შეთანხმებულ ღირებულებად განიხილება წინამდებარე დაზღვევით და დამზღვევის მიერ განხორციელებული სხვა ყველა დაზღვევით (რომელიც ფარავს ზარალს) დაფარული თანხების ჯამური/მთლიანი ოდენობა და წინამდებარე პოლისით მზღვეველის პასუხისმგებლობა გამოითვლება დაზღვეული თანხის მთლიან მოცულობაში წინამდებარე დაზღვევით განსაზღვრული სადაზღვევო თანხის წილის შესაბამისად.

სარჩელის შემთხვევაში დამზღვევი ვალდებულია მიაწოდოს მზღვეველს ინფორმაცია ყველა სხვა დაზღვევის მიხედვით დაფარული თანხების შესახებ.

## **სადაზღვევო სარგებელი**

15. ეს დაზღვევა არ იმოქმედებს გადაამზიდველის ან ტვირთის ტრანსპორტირების პერიოდში ტვირთის შენახვაზე პასუხისმგებელი ნებისმიერი პირის სასარგებლოდ.

## **ზარალის შეფასება**

16. დაზღვეული პირი, მისი ხელქვეითი ან დაქვემდებარებაში მყოფი ნებისმიერი პირი ვალდებულია:
  - 16.1. მიიღოს საჭირო ზომები ზარალის თავიდან აცილების ან შემცირების მიზნით;
  - 16.2. უზრუნველყოს გადაამზიდველებთან, ტვირთის მიმღებთან და სხვა ნებისმიერ მესამე მხარესთან დაკავშირებული უფლებამოსილების საკითხების მოგვარება.  
მზღვეველი, თავის მხრივ იღებს ვალდებულებას ამ დაზღვევით გათალისწინებული ზარალის ანაზღაურების გარდა დაფაროს დაზღვეული პირის მიერ ზემოთ მოყვანილი ვალდებულებების შესრულებისას გაწეული ხარჯები.
17. დაზღვეულის და მზღვეველის მიერ სადაზღვევო ობიექტის გადარჩენის, დაცვის ან შენახვისთვის გატარებული ზომები არ ჩაითვლება ხელშეკრულების დარღვევის ან დაზღვევის ობიექტის მიტოვების (აბანდონმენტი) აქტად.

## **დაყოველთაო თანხის ახილება**

18. დაზღვეული პირი ვალდებულია ნებისმიერ სიტუაციაში მიიღოს ტვირთის ტრანსპორტირებასთან დაკავშირებული გონივრული გადაწყვეტილებები და კონტროლი გაუწიოს მათ.