

MO/C-001/21-2

ავტოსატრანსპორტო საშუალებების დაზღვევის პირობები

სარჩევი

მუხლი 1. ხელშეკრულების საგანი	2
მუხლი 2. ტერმინთა განსაზღვრებანი.....	2
მუხლი 3. მხარეთა უფლება-მოვალეობები.....	3
3.1. მზღვეველი ვალდებულია:.....	3
3.2. მზღვეველი უფლებამოსილია:.....	3
3.3. დამზღვევი ვალდებულია:.....	3
3.4. დამზღვევი უფლებამოსილია:.....	4
მუხლი 4. დაზღვევის პირობები	5
4.1. ნაწილი I - ავტოსატრანსპორტისათვის გარეგანი ზემოქმედებით მიყენებული დაზიანება, ხანძარი, აფეთქება დაზღვევის საგნის გატაცება (კერძოდ: ქურდობა, ძარცვა, ყაჩაღობა) და გატაცების მცდელობა გარდა წინამდებარე ხელშეკრულებაში მითითებული გამონაკლისებისა	5
4.2. ნაწილი II - სამოქალაქო პასუხისმგებლობა მესამე პირთა წინაშე.....	5
4.3. ნაწილი III - უფლებამოსილი მძღოლისა და მგზავრების დაზღვევა უბედური შემთხვევისაგან....	6
4.4. სადაზღვევო შემთხვევი აქტი და სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემა.....	7
მუხლი 5. საერთო გამონაკლისები	8
მუხლი 6. სადაზღვევო პრემიის გადახდის პირობები	9
მუხლი 7. სუბროგაციის წესი.....	9
მუხლი 8. დავა და მხარეთა პასუხისმგებლობა.....	9
მუხლი 9. ფორს-მაჟორი	9
მუხლი 10. დაზღვევის/ხელშეკრულების შეწყვეტა.....	10
მუხლი 11. დასკვნითი დებულებები	10

მუხლი 1. ხელშეკრულების საგანი

1.1. წინამდებარე პირობების საგანია დამზღვევის კანონიერ სარგებლობაში არსებული სატრანსპორტო საშუალებების დაზღვევა მზღვეველის მიერ დაზღვევის ხელშეკრულების პირობების შესაბამისად, დამზღვევის მიერ შესაბამისი სადაზღვევო პრემიის გადახდის საფუძველზე, შემდეგი სადაზღვევო რისკებისაგან:

1.1.1. ავტოტრანსპორტისათვის გარეგანი ზემოქმედებით მიყენებული დაზიანება, ხანძარი, აფეთქება დაზღვევის საგნის გატაცება (კერძოდ: ქურდობა, ძარცვა, ყაჩაღობა) და გატაცების მცდელობა, გარდა წინამდებარე პირობებში მითითებული გამონაკლისებისა;

1.1.2. სამოქალაქო პასუხისმგებლობა შესაბამის პირთა წინაშე კერძოდ, დაზღვეული ავტოტრანსპორტის ექსპლუატაციისას შესაბამის პირის სიცოცხლის, ჯანმრთელობისა და/ან ქონებისათვის მიყენებული ზიანის ანაზღაურების პასუხისმგებლობის დადგომა;

1.1.3. უფლებამოსილი მძღოლისა და მისი მგზავრების დაზღვევა უბედური შემთხვევისაგან.

1.2. წინამდებარე დაზღვევის პირობების საფუძველზე გაიცემა შესაბამისი სატრანსპორტო საშუალებების დაზღვევის ინდივიდუალური სადაზღვევო პოლის(ებ)ი. აღნიშნულ პოლის(ებ)ზე მთლიანად ვრცელდება წინამდებარე პირობებით დადგენილი მოთხოვნები. ამასთან, ინდივიდუალური სადაზღვევო პოლის(ებ)ის გაყვამა ხორციელდება შესაბამისი განაცხადის დამზღვევის მიერ შევსებისა და მისთვის სასურველი რისკების აღნიშნულ განაცხადში მითითების საფუძველზე. ხსენებული სადაზღვევო პოლის(ებ)ი, შესაბამისი განაცხად(ებ)ი და წინამდებარე დაზღვევის პირობები წარმოადგენს დაზღვევის ხელშეკრულებას.

მუხლი 2. ტერმინთა განსაზღვრება

დაზღვევის ხელშეკრულებაში გამოყენებულ ტერმინებს ენიჭება შემდეგი მნიშვნელობა:

დამზღვევი - პირი, რომელიც დებს წინამდებარე დაზღვევის ხელშეკრულებას მზღვეველთან და იხდის შესაბამის სადაზღვევო პრემიას;

მოსარგებლე - პირი, რომელიც წინამდებარე ხელშეკრულებისა და საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობის მოთხოვნათა შესაბამისად უფლებამოსილია, მიიღოს სადაზღვევო ანაზღაურება;

სადაზღვევო შემთხვევა - მოულოდნელი მოვლენა, რომლის დადგომის შედეგად წარმოიშობა მზღვეველის ვალდებულება, გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება წინამდებარე ხელშეკრულების პირობების შესაბამისად;

სადაზღვევო თანხა - თანხა, რომლის ფარგლებშიც გაიცემა სადაზღვევო ანაზღაურება. სადაზღვევო თანხა ამოწურვადია და მცირდება ყოველ ჯერზე გაყვამული ანაზღაურების ოდენობით. სადაზღვევო თანხის ოდენობა არ უნდა აღემატებოდეს დაზღვევის საგნის საბაზრო ღირებულებას თითოეული დაზღვევის საგნის სადაზღვევო თანხა აღნიშნული იქნება შესაბამის სადაზღვევო პოლისში, რომელზედაც გავრცელდება ხელშეკრულების დებულებები და პირობები დამატებით შეიძლება დაწესდეს სადაზღვევო ანაზღაურების ლიმიტ(ებ)ი, რაც ასევე ასახავს ჰპოვებს შესაბამის სადაზღვევო პოლისში;

სადაზღვევო ანაზღაურება - თანხა, რომელიც სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას გაიცემა მზღვეველის მიერ მოსარგებლის სასარგებლოდ;

სადაზღვევო პრემია - თანხა, რომელიც მითითებულია შესაბამის სადაზღვევო პოლისში მისი გადახდის პირობებთან და ვადებთან ერთად და რომელიც წარმოადგენს წინამდებარე პირობებით და შესაბამის სადაზღვევო პოლისით გათვალისწინებული დაზღვევის საფასურს სადაზღვევო პრემიის ოდენობა დგინდება რისკის ხარისხის, მზღვეველის მიერ სადაზღვევო პრემიის ფრილში განხორციელებული სუბროგაციული უფლების, ნარჩენი ქონების რეალიზაციის სტატისტიკური მაჩვენებლების და სხვა მნიშვნელოვანი გარემოებების გათვალისწინებით;

ფრანშიზა - დამზღვევის / მოსარგებლის მონაწილეობა რისკში შესაბამის სადაზღვევო პოლისში მითითებული არანაზღაურებადი მინიმუმი, რომელზეც მზღვეველი არ არის პასუხისმგებელი და რომელიც აკლდება ზარალის ოდენობას სხვადასხვა სადაზღვევო შემთხვევისა და თითოეული პირის მიმართ შეიძლება დადგენილი იქნას ცალ-ცალკე ფრანშიზები, რაც, ასევე, ასახავს ჰპოვებს შესაბამის სადაზღვევო პოლისში;

სადაზღვევო პერიოდი (დაზღვევის მოქმედების ვადა) - კონკრეტულ სადაზღვევო პოლისში მითითებული პერიოდი, რომლის განმავლობაშიც დაზღვევა ძალაშია და რომლის დროსაც დამდგარი შემთხვევები ექვემდებარება ანაზღაურებას, თუ წინამდებარე პირობებით ან საქართველოს კანონმდებლობით სხვა რამ არ არის გათვალისწინებული;

სადაზღვევო პოლისი - წინამდებარე პირობების საფუძველზე განხორციელებული დაზღვევის დამადასტურებელი მატერიალური ან ელექტრონული დოკუმენტი;

დაზღვევის განაცხადი - მზღვეველის მიერ დადგენილი ფორმით დამზღვევის მიერ შესავსები კითხვარი, რომელშიც აისახება დაზღვევის განხორციელებისათვის აუცილებელი მზღვეველისათვის საინფერესო გარემოებები;

უფლებამოსილი მძღოლი - დამზღვევის ნებისმიერი თანამშრომელი ან პირი/ები, რომელიც დამზღვევის შესაბამისი განაცხადში განსაზღვრულია როგორც უფლებამოსილი მძღოლი და რომლის მიერ ავტოტრანსპორტის მართვის დროსაც დაზღვევა ძალაშია (უფლებამოსილი მძღოლი აუცილებლად უნდა იყოს არანაკლებ 21 და არაუმეტეს 75 წლის და უნდა გააჩნდეს მართვის უფლებამოსილება, მინიჭებული საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობის მოთხოვნათა შესაბამისად) ამასთან, უფლებამოსილი მძღოლი დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალების ექსპლუატაციისას მოქმედებს დამზღვევის სახელით და შესაბამისად, მის მიერ განხორციელებული ქმედება დაზღვევის ხელშეკრულების მიზნებისთვის განიზარტება, როგორც დამზღვევის მიერ და დამზღვევის სახელით განხორციელებული ქმედება;

დაზღვევის საგანი - წინამდებარე პირობების 1.1.1. პუნქტით გათვალისწინებული სადაზღვევო რისკებისათვის - კონკრეტული ავტოტრანსპორტი, მითითებული დამზღვევის მიერ შევსებული განაცხადის საფუძველზე გაყვამულ შესაბამის სადაზღვევო პოლისში; 1.1.2. პუნქტით გათვალისწინებული სადაზღვევო რისკისათვის - სამოქალაქო პასუხისმგებლობა; 1.1.3. პუნქტით გათვალისწინებული სადაზღვევო რისკისათვის - უფლებამოსილი მძღოლის და/ან მისი მგზავრების სიცოცხლე და ჯანმრთელობა;

ავტოტრანსპორტის სრული დაზიანება (განადგურება) - ავტომანქანის დაზიანება 75%-ით ან მეტით. სატრანსპორტო საშუალება ითვლება განადგურებულად (სრული დაზიანება), თუ ავტოტრანსპორტის აღდგენითი ღირებულება მისი საბაზრო ღირებულების 75%-ს ან მეტს შეადგენს ან თუ განადგურებულია ავტომანქანის 75% ან მეტი;

ავტოტრანსპორტის საბაზრო ღირებულება - ფულადი თანხა, რომელიც საჭიროა ადგილობრივ ბაზარზე დაზღვეული ავტოტრანსპორტის ანალოგიური მარკის, მოდელის და სხვა მახასიათებლების მქონე ავტოტრანსპორტის შესაძენად;

გამომუშავებული სადაზღვევო პრემია - სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში კონკრეტული თარიღისათვის, სადაზღვევო პერიოდის დასაწყისიდან ასეთ თარიღამდე განვლილი დროის მონაკვეთის პროპორციული პრემიის ოდენობა;

გამომუშავებული სადაზღვევო პრემია - სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში კონკრეტული თარიღისათვის, სადაზღვევო პერიოდის ამოწურვამდე დარჩენილი დროის მონაკვეთის პროპორციული პრემიის ოდენობა;

ავტოტრანსპორტის ხნოვანება - პერიოდი, რომელიც აითვლება ავტოტრანსპორტის ტექნიკურ დოკუმენტაციაში მითითებული ნარმოების წლის 31 დეკემბრისა;

გზა - მოძრაობისათვის გახსნილი გზის ან ქუჩის მთელი ზედაპირი (მათ შორის ტრამვაის ლიანდაგი, ტროტუარი, გვერდულია, გამოყოფი ზოლი, ველობილიკი), გზა შეიძლება იყოს როგორც მკვრივსაფარიანი (ასფალტის, ცემენტ-ბეტონის ან სხვა მსგავსი მასალის ან ქვაფენილის საფარის მქონე) ასევე ლორღიანი ან გრუნტოვანი;

გზის მიმდებარე ტერიტორია - ტერიტორია, რომელიც უშუალოდ გზას ეკვრის და არ არის განკუთვნილი სატრანსპორტო საშუალების გამჭოლი მოძრაობისათვის (ეზოს, საცხოვრებელი მასივის, ავტოსადგომის, ბენზინგასამართი სადგურის, დაწესებულების და მსგავსი ტიპის ტერიტორია).

დაზღვევის ხელშეკრულებაში გამოყენებულ სხვა ტერმინებს გააჩნიათ ჩვეულებრივი მნიშვნელობა. ამასთან, თუ ხელშეკრულებაში გამოყენებული ტერმინების გაგება არაერთგვაროვანია, სხვადასხვა ინტერპრეტაციებს შორის უპირატესობა ენიჭება საკანონმდებლო ნების განსაზღვრულ მნიშვნელობას, თუკი საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობა ასეთს ითვალისწინებს.

მუხლი 3. მხარეთა უფლება-მოვალეობები

3.1. მზღვეველი ვალდებულია:

- 3.1.1. განხორციელებული დაზღვევის დასადასტურებლად გადასცეს დამზღვევეს შესაბამისი დაზღვევის პოლისი, ამასთან, დაზღვევის განსახორციელებლად უზრუნველყოს დამზღვევი შესაბამისი განაცხადის ფორმით;
- 3.1.2. მიიღოს დამზღვევის განაცხადება სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის შესახებ განხილვისთვის;
- 3.1.3. შეადგინოს სადაზღვევო აქტი სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ და განსაზღვროს სადაზღვევო ანაზღაურების თანხა;
- 3.1.4. ჯეროვნად შეასრულოს დაზღვევის ხელშეკრულებით ნაკისრი მოვალეობები.

3.2. მზღვეველი უფლებამოსილია:

- 3.2.1. გააკონტროლოს დამზღვევის მიერ წინამდებარე პირობების და შესაბამისი სადაზღვევო პოლისის პირობებისა და მოთხოვნების შესრულება;
- 3.2.2. მომალის დაზღვევის ხელშეკრულება და შესავაზოს დამზღვევეს, ახალი ხელშეკრულების დადება შეკვლილი სახით იმ შემთხვევაში, თუ შეიცვალა ავტოტრანსპორტის ექსპლუატაციის პირობები;
- 3.2.3. ცალმხრივად მომალის დაზღვევის ხელშეკრულების მოქმედება და წერილობით შეატყობინოს დამზღვევეს აღნიშნულის შესახებ იმ შემთხვევაში, თუ გამოვლინდება, რომ დამზღვევის მიერ განაცხადში მითითებული მონაცემები და გარემოებები არ შეესაბამება სინამდვილეს ან ყალბია;
- 3.2.4. გააგზავნოს შესაბამისი შეკითხვები/მოთხოვნები კომპეტენტურ ორგანოებში დაზღვევისათვის მნიშვნელობის მქონე გარემოებებთან დაკავშირებით;
- 3.2.5. შემთხვევის დადგომის შემდეგ მოითხოვოს დამზღვევისაგან წინამდებარე პირობებით გათვალისწინებული ყველა ის ინფორმაცია და დოკუმენტაცია, რომელსაც მზღვეველი მიიჩნევს საჭიროდ სადაზღვევო შემთხვევის ობიექტურად შეფასებისათვის;
- 3.2.6. სრული კონტროლი გაუწიოს დამზღვევის მიმართ შესაბამისი პირთა პრეტენზიის დარეგულირებისთვის საჭირო კანონით გათვალისწინებულ ყველა სახის პროცედურას;
- 3.2.7. მოახდინოს დამზღვევის დაზიანებული ავტომანქანის დათვალეირება და ფოტოგადაღებები, ასევე, მონაწილეობა მიიღოს შესაბამისი დაზიანებული ან განადგურებული ქონების დათვალეირებასა და ფოტოგადაღებებში;
- 3.2.8. შეადგინოს დაზიანებული სატრანსპორტო საშუალების (ასევე, მესამე პირის დაზიანებული ან განადგურებული ქონების) შენაკვეთების/აღდგენითი ღირებულების კალკულაცია (ხარჯთაღრიცხვა);
- 3.2.9. არ ანაზღაუროს ზარალი დამზღვევის მიერ წინამდებარე პირობებით და შესაბამისი სადაზღვევო პოლისით დადგენილი ვალდებულებების შეუსრულებლობის ან საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ შემთხვევებში;
- 3.2.10. არ ანაზღაუროს წარმოშობილი ზიანის ოდენობაზე მეტი თანხა იმ შემთხვევაშიც კი, თუ სადაზღვევო თანხა სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის მომენტისათვის აღემატება სადაზღვევო ღირებულებას (საბაზრო ღირებულება);
- 3.2.11. თუ სადაზღვევო ანაზღაურების მომენტისათვის დამზღვევეს ერიცხება დავალიანება, ანაზღაურების თანხიდან გამოქვითოს შესაბამისი დავალიანების თანხა.

3.3. დამზღვევი ვალდებულია:

- 3.3.1. განუხრელად დაიცვას წინამდებარე პირობებით და შესაბამისი სადაზღვევო პოლისით დადგენილი პირობები და ნაკისრი მოვალეობები;
- 3.3.2. უზრუნველყოს მზღვეველი სადაზღვევო ხელშეკრულების დასადასტურებლად აუცილებელი ინფორმაციით, განაცხადის შევსების გზით, და მიუთითოს ისეთ გარემოებებზე, რომლებსაც არსებითი მნიშვნელობა აქვთ საფრთხის ან დაზღვევით გათვალისწინებული შემთხვევის დადგომისთვის, თუნდაც ასეთი კითხვა პირდაპირ არ იყოს განაცხადში მითითებული;
- 3.3.3. დროულად და სრულად გადაიხადოს სადაზღვევო პრემია;
- 3.3.4. დაზღვევის ხელშეკრულების დასადასტურებლად და კონკრეტული დაზღვევის განსახორციელებლად წარმოდგენილ მონაცემებში ნებისმიერი ცვლილების შემთხვევაში (მაგ., ავტოტრანსპორტის გასხვისება, სადაზღვევო რისკის ხარისხის გაზრდა, ავტოტრანსპორტის გაუმჯობესება, უფლებამოსილი მძღოლის შეცვლა-დამაბეგება, ავტომანქანის გასაღების ან სიგნალიზაციის პულტის დაკარგვა და ა.შ.) შეატყობინოს ამის შესახებ მზღვეველს წერილობითი ფორმით დაუყოვნებლივ, არაუგვიანეს 2 (ორი) სამუშაო დღისა, ასეთი ცვლილების წარმოშობის შეტყობის მომენტიდან;
- 3.3.5. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომიდან დაუყოვნებლივ, მაგრამ არაუგვიანეს 24 საათისა, აცნობოს ამის შესახებ მზღვეველის ქოლ ცენტრს სადაზღვევო პოლისში მითითებულ ნომერზე, ხოლო 2 (ორი) სამუშაო დღის განმავლობაში წერილობითი ფორმით გაუგზავნოს მზღვეველს შეტყობინება სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ;
- 3.3.6. მიიღოს ობიექტურად შესაძლო ყველა ზომა დაზღვევის საგნის გადასარჩენად და ზიანის მოკლებობის მაქსიმალურად შესამცირებლად;
- 3.3.7. მზღვეველის წარმომადგენლის მისვლამდე უზრუნველყოს სადაზღვევო შემთხვევის ადგილზე არსებული მდგომარეობის შენარჩუნება ობიექტური შესაძლებლობისა და მოქალაქეობრივი უფლებამოსილების ფარგლებში, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც აღნიშნულის საწინააღმდეგო მითითება გაიცემა მზღვეველის მიერ და მზღვეველი მხოლოდ ზეპირი/საბუნებრივად ინსტრუქტაჟით შემოიფარგლება;
- 3.3.8. გაუწიოს მზღვეველს სათანადო დახმარება, ხელი შეუწყოს, მიიღოს მონაწილეობა სადაზღვევო შემთხვევის გამომწვევი მიზეზების, მისი დადგომის გარემოებების, შედეგებისა და მიყენებული ზიანის სიდიდის სრულ და ობიექტურ გამოკვლევაში, დადგენასა და შეფასებაში და არ იმოქმედოს მზღვეველის ინტერესების საწინააღმდეგოდ;
- 3.3.9. დაუყოვნებლივ შეატყობინოს მზღვეველს სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებით მის მიერ მიღებული ნებისმიერი უწყების, შეტყობინების ან გზავნილის შესახებ;
- 3.3.10. საკუთარი უფლებამოსილებისა და შესაძლებლობის ფარგლებში ხელი შეუწყოს მზღვეველს სუბროგაციის უფლების გამოყენებაში;

- 3.3.11. დაუყოვნებლივ აცნობოს მზღვეველს ავტოსატრანსპორტო შემთხვევასთან დაკავშირებით მის წინააღმდეგ აღძრული ნებისმიერი სარჩელის თაობაზე და იურიდიულ პროცედურებზე, აგრეთვე, გაეცხადებულ ნებისმიერ პრეტენზიაზე;
- 3.3.12. ყველა ღონე იხმაროს დაზღვეული ავტოსატრანსპორტის უსაფრთხოების დასაცავად;
- 3.2.13. მიანიჭოს სრული თავისუფლება მზღვეველს, რათა ამ უკანასკნელს მიეცეს საშუალება სერვილისამებრ ნებისმიერ დროს შეამოწმოს დაზღვეული ავტოსატრანსპორტის მდგომარეობა;
- 3.3.14. ზედმიწევნით დაიცავს დაზღვევის ხელშეკრულების ყველა დებულების მოთხოვნა და მიანოდოს მზღვეველს ყველა საჭირო და შესაბამისი ინფორმაცია და დოკუმენტაცია, რომელიც, თავის მხრივ, წარმოადგენს სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის საფუძველს;
- 3.3.15. ავტოსატრანსპორტის მეთვალყურეობის გარეშე დატოვების შემთხვევაში, ჩაკეტოს იგი და ასევე, ჩართოს სიგნალიზაცია (თუ ასეთით ავტოსატრანსპორტი აღჭურვილია);
- 3.3.16. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას დაუყოვნებლივ აცნობოს აღნიშნულის შესახებ შესაბამის სამართალდამცავ ორგანოებს;
- 3.3.17. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას წარუდგინოს მზღვეველს ქვემოთ ჩამოთვლილი დოკუმენტაცია:
- ა) განცხადება სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ მე-3 მუხლის 3.3.5. პუნქტის შესაბამისად;
 - ბ) სადაზღვევო პოლისის ორიგინალი (სადაზღვევო პერიოდში პოლისის დაკარგვის შემთხვევაში, დამზღვევის წერილობითი განცხადების საფუძველზე გაიცემა პოლისის დუბლიკატი, ხოლო დაკარგული პოლისი ძალადაკარგულად ითვლება და მის საფუძველზე წარმოდგენილი მოთხოვნები ანაზღაურებას არ ექვემდებარება), ხოლო თუ პოლისი გაცემული არის ელექტრონულად, მხოლოდ მისი ელექტრონული ფორმა;
 - გ) შესაბამისი უფლებამოსილი ორგანოების მიერ ოფიციალური ფორმით გაცემული (დამონმებული უფლებამოსილი პირის ბეჭდითა და ხელმოწერით) სადაზღვევო შემთხვევის დამადასტურებელი დოკუმენტი, ორიგინალის სახით საგზაო შემთხვევისას - ცნობა საპატრულო პოლიციიდან დაწესებული ფორმით, სადაც აღნიშნული უნდა იყოს: ავტოსაგზაო შემთხვევის ადგილი და თარიღი, ავტოსაგზაო შემთხვევის ყველა მონაწილის ვინაობა, შემთხვევის მოხდენაზე პასუხისმგებელი პირი (პირები), აგრეთვე, საქმისათვის მნიშვნელობის მქონე სხვა გარემოებები ასევე, საგზაო შემთხვევის სქემა;
 - დ) ავტოსატრანსპორტის სარეგისტრაციო (ტექპასპორტის) მოწმობის ასლი ორიგინალი კი - ქურდობის, ასევე, სრული განადგურების შემთხვევაში;
 - ე) მძღოლის მართვის მოწმობის ასლი;
 - ვ) მძღოლის სიფიზილის ცნობა;
 - ზ) იმ შემთხვევაში, თუ დაზღვეული ავტომანქანა არ წარმოადგენს დამზღვევის (მოსარგებლის) საკუთრებას ანუ ტრანსპორტის სარეგისტრაციო მოწმობაში მესაკუთრედ სხვა პირი არის მითითებული - ასეთი პირის წერილობითი განცხადება მოსარგებლისათვის ანაზღაურების მიღების უფლებამოსილების მინიჭების თაობაზე;
 - თ) თუ სადაზღვევო შემთხვევის დადგომა გამოწვეული მესამე პირის ქმედებით, მზღვეველს უნდა წარმოუდგინოს ასეთი მესამე პირის შესახებ ინფორმაცია, კერძოდ: სახელი, გვარი, მისამართი, საკონტაქტო ტელეფონის ნომერი;
 - ი) მოსარგებლის საიდენტიფიკაციო დოკუმენტები;
 - კ) ავტოსატრანსპორტო საშუალების სრული დაზიანებისა (განადგურების) და მზღვეველი მოთხოვნის შემთხვევაში - ცნობა მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების სამართლებრივი მდგომარეობის შესახებ გაცემული შესაბამისი ორგანოების მიერ.
- 3.3.18. ამ პირობების 1.1.2. და 1.1.3. პუნქტებით გათვალისწინებული სადაზღვევო დაფარვაზე სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას, გარდა 3.3.17 პუნქტით გათვალისწინებული დოკუმენტაციისა, დამზღვევი ვალდებულია, მზღვეველს წარუდგინოს ასევე შემდეგი დოკუმენტები:
- ა) შეტყობინება დაზარალებული მესამე პირის (პირების) მიერ პრეტენზიის წაყენების შესახებ;
 - ბ) დოკუმენტები სამედიცინო დაწესებულებიდან, რომელთაც დაზარალებულთა ჯანმრთელობის მდგომარეობაზე კომპეტენტური ექსპერტიზის ჩატარებისა და საექსპერტო დასკვნის გაცემის უფლება აქვთ (საავადმყოფო ფურცლის ასლი, ცნობა მკურნალობის შესახებ, საექსპერტო კომისიის დასკვნა და სხვა);
 - გ) თუ დაზღვეულის გარდაცვალების გამო ან სხვა მიზეზთა გათვალისწინებით, სხვა პირი იღებს სადაზღვევო ანაზღაურებას, დოკუმენტი, რომელიც ადასტურებს მოსარგებლის მიერ სადაზღვევო ანაზღაურების მიღების უფლებამოსილებას, გარდაცვალების შემთხვევაში, ასეთი დოკუმენტი სამკვიდრო მოწმობა, რომელიც განსაზღვრავს მემკვიდრის წილს მამკვიდრებლის სამკვიდროში;
 - დ) იმ შემთხვევაში, თუ დაზღვეულსა და დაზარალებულს შორის მიმდინარეობს დავა მომხდარ შემთხვევასთან დაკავშირებით - ანაზღაურების გაცემის საფუძველია სასამართლოს კანონიერ ძალაში შესული გადაწყვეტილება, რომელიც ადასტურებს დამზღვევის პასუხისმგებლობის დადგომას მესამე პირთათვის მიყენებული ზიანის ანაზღაურებაზე, ამასთან, ანაზღაურების გაცემის საფუძველი არ არის ისეთი შემთხვევები, როდესაც მიღებული იქნება დაუსრულებელი გადაწყვეტილება ან დამზღვევი საქმის სასამართლო განხილვის ეტაპზე თავად სცნობს სარჩელს ან მის ნაწილს მზღვეველთან წინასწარი წერილობითი შეთანხმების გარეშე;
 - ე) მოსარგებლის პირადობის მოწმობის ასლი.
- 3.3.19. იმ შემთხვევაში, თუ ავტოსატრანსპორტს გააჩნია ერთზე მეტი ქარხნული გასაღები (სიგნალიზაციის პულტი), რაც მითითებული უნდა იყოს დამზღვევის განაცხადში, დამზღვევს (დაზღვეულს) ექსპლუატაციაში უნდა ჰქონდეს მხოლოდ ერთი ეგზემპლარი, ხოლო დანარჩენი ეგზემპლარები შეინახოს საიმედო ადგილას. წინააღმდეგ შემთხვევაში, მზღვეველი უფლებამოსილია, გათავისუფლოს რისკზე სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას მოიხსნას ნაკისრი ვალდებულებები. ამასთანავე, დაზღვეული ავტოსატრანსპორტის ქურდობის შემთხვევაში დამზღვევა უნდა წარმოადგინოს დაზღვევის განაცხადში მითითებული ყველა გასაღები და სიგნალიზაციის პულტი, ხოლო ძარცვა, ყაჩაღობის შემთხვევაში - სათადარიგო გასაღები(ებ)ი და პულტი (ასეთის მითითებისას განაცხადში), წინააღმდეგ შემთხვევაში, მზღვეველი, ასევე, იტოვებს უფლებას, მოიხსნას ნაკისრი ვალდებულებები;
- 3.3.20. მუდამ თან იქონიოს დაზღვეული ავტოსატრანსპორტის სარეგისტრაციო მოწმობა და არავითარ შემთხვევაში არ დატოვოს იგი ავტოსატრანსპორტში.

3.4. დამზღვევი უფლებამოსილია:

- 3.4.1. განხორციელებული დაზღვევის დასტურად მოითხოვოს შესაბამისი სადაზღვევო პოლისი;
- 3.4.2. სადაზღვევო შემთხვევის დადასტურებისას მოითხოვოს სადაზღვევო ანაზღაურების მიღება წინამდებარე პირობებით და შესაბამისი სადაზღვევო პოლისით დადგენილი წესითა და ოდენობით.

მუხლი 4. დაზღვევის პირობები

4.1. ნაწილი I - ავტორანსპორტისათვის გარეგანი ზემოქმედებით მიყენებული დაზიანება, ხანძარი, აფეთქება დაზღვევის საგნის გატაცება (კერძოდ: ქურდობა, ძარცვა, ყაჩაღობა) და გატაცების მცდელობა გარდა წინამდებარე პირობებში მითითებული გამონაკლისებისა

4.1.1. მზღვეველი გასცემს სადაზღვევო ანაზღაურებას სადაზღვევო თანხის ფარგლებში, ფრანშიზის გამოკლებით, იმ შემთხვევაში, თუ დაზღვეული ავტორანსპორტის ან მისი ნაწილების დაზიანება ან განადგურება გამოწვეულია წინამდებარე პირობების 4.1. პუნქტით გათვალისწინებული რისკებისგან.

4.1.2. დაზღვეული ავტორანსპორტის სრულად დაზიანების (განადგურების) ან გატაცების შემთხვევაში მოქმედებს სადაზღვევო ანაზღაურების გამოთვლის შემდეგი წესი:

4.1.2.1. მზღვეველი თავისი არჩევანის შესაბამისად აუნაზღაურებს დამზღვევეს/მოსარგებლეს დაზღვეული ავტორანსპორტის შენაკლებით ღირებულებას წინამდებარე პირობებით დადგენილი წესით, კერძოდ:

- მზღვეველი გადაიხდის თანხას არაუმეტეს დაზღვეული ავტორანსპორტის საბაზრო ღირებულებისა, ან
- მზღვეველი დამზღვევის სასარგებლოდ შეიძენს განაცხადში მითითებული მარკის, მოდელისა და სხვა მახასიათებლების შესაბამის ავტორანსპორტს.

ამასთანავე, ზემოაღნიშნულ შემთხვევებში მზღვეველი იფარავს უფლებას, შეერედეს ნაკლები ღირებულების მქონე არჩევანზე.

4.1.3. სრული დაზიანების (განადგურების) შემთხვევაში, მზღვეველის მიერ გასაცემი სადაზღვევო ანაზღაურება შემცირდება დარჩენილი სადაზღვევო პერიოდისათვის გადასახდელი სადაზღვევო პრემიის (ასეთის არსებობისას) ოდენობით.

4.1.4. სრული დაზიანების (განადგურების) შემთხვევაში, თუ მზღვეველი ანაზღაურებს სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დაზიანებული ავტორანსპორტის შემკეთებელ პუნქტამდე გადაყვანის (ევაკუაციის) ხარჯებს, აღნიშნული თანხები დააკლდება გასაცემ სადაზღვევო ანაზღაურებას, გარდა ისეთი შემთხვევისა, როცა დაზღვეული ავტორანსპორტის საბაზრო ღირებულება აღმოჩნდება სადაზღვევო თანხაზე ნაკლები (ამ შემთხვევაში, მზღვეველი, აუნაზღაურებს დამზღვევეს ევაკუაციის ხარჯებს 1000 ლარის ფარგლებში, მაგრამ არაუმეტეს სადაზღვევო თანხისა).

4.1.5. ნაწილობრივი დაზიანების შემთხვევაში მოქმედებს სადაზღვევო ანაზღაურების განხორციელების შემდეგი წესი:

4.1.5.1. იმ შემთხვევაში თუ დაზღვეული ავტორანსპორტის ხნოვანება აღემატება 3 (სამი) წელს, მზღვეველი და დამზღვევი თანხმდებიან, რომ სადაზღვევო შემთხვევის დადასტურების შემდგომ, ზარალის შეფასება ხდება ერთობლივად, მხარეთა წარმომადგენლების მიერ, ამ ორი მეთოდის ერთ-ერთის მიხედვით, კერძოდ: (1) დამზღვევი წარუდგენს მზღვეველს ავტორანსპორტის შესაკეთებელ (აღსადგენ) ხარჯთაღრიცხვას თუ მზღვეველი არ დაეთანხმება წარმოდგენილ ხარჯთაღრიცხვას, იგი, თავისი უფლებამოსილი წარმომადგენლის მეშვეობით, განახორციელებს ხარჯების ობიექტურ კორექტირებას ამორტიზაციისა თუ სხვა არსებით გარემოებათა გათვალისწინებით ან (2) მზღვეველი თავად წარუდგენს დამზღვევეს შემკეთებელი პუნქტის მიერ შედგენილ ხარჯთაღრიცხვას.

ამასთან, თუ სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დაზიანებული საბურავის დისკი ხელს არ უშლის დაზღვეული ავტორანსპორტის უსაფრთხო ექსპლუატაციას, მზღვეველი ანაზღაურებს დაზიანებული დისკის შეკეთების/აღდგენის ხარჯებს.

4.1.5.2. იმ შემთხვევაში თუ ავტორანსპორტის ხნოვანება 3 (სამი) წელს არ აღემატება, შეძენილია საქართველოში შესაბამის ავტორიზებულ სერვისცენტრში/ავტოცენტრში და იმყოფება ამავე ავტორიზებული სერვისცენტრის/ავტოცენტრის სრულ საგარანტიო მომსახურებაზე და დამზღვევი მოითხოვს, მისი აღდგენა განხორციელდეს კონკრეტულ ავტორიზებულ სერვისცენტრში/ავტოცენტრში და/ან აღდგენითი ღირებულება განისაზღვროს კონკრეტული ავტორიზებული სერვისცენტრის/ავტოცენტრის პუნქტის მიერ, მზღვეველი უფლებამოსილია, დამზღვევის/მოსარგებლის სასარგებლოდ გასაცემი სადაზღვევო ანაზღაურება გადაურიცხოს უშუალოდ ასეთ ავტორიზებულ სერვისცენტრს/ავტოცენტრს.

ამასთან, თუ სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დაზიანებული ავტოსატრანსპორტო საშუალების საბურავის დისკი ისე, რომ არსებული დაზიანებები ხელს არ უშლის სატრანსპორტო საშუალების უსაფრთხო ექსპლუატაციას, მზღვეველი ანაზღაურებს დაზიანებული დისკის შეკეთების/აღდგენის ხარჯებს. ავტორიზებულ სერვისცენტრში აღნიშნული მომსახურების მიღების შეუძლებლობის შემთხვევაში, შეკეთების/აღდგენის ღირებულება შესაძლოა განისაზღვროს სხვა შემკეთებელი საწარმოს მიერ.

4.1.5.3. ნაწილობრივი დაზიანებისას, მზღვეველი დამატებით, ერთჯერადად და ერთი სადაზღვევო შემთხვევის ფარგლებში, ანაზღაურებს სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დაზიანებული ავტორანსპორტის შეთანხმებულ შემკეთებელ პუნქტამდე გადაყვანის (ევაკუაციის) ხარჯებს. რის შედეგადაც სადაზღვევო თანხა, მკირდება აღნიშნული ოდენობით.

4.1.5.4. დაზღვეული ავტორანსპორტის გატაცების ან გატაცების მცდელობის შედეგად ავტორანსპორტის ნაწილების დაზიანების ან დაკარგვის შემთხვევაში, მოქმედებს იგივე ფრანშიზა (არაანაზღაურებადი მინიმუმი), რაც გათვალისწინებულია გატაცების რისკისათვის (თუ შესაბამის სადაზღვევო პოლისში სხვა ფრანშიზა არ არის მითითებული ნაწილობრივი გატაცების რისკისათვის).

4.1.5.5. ყოველგვარი ეჭვის გამოსარიცხად, დამზღვევის მოთხოვნა შესაბამის ავტორიზებულ სერვისცენტრში/ავტოცენტრში მომსახურების მიღების თაობაზე მზღვეველის მიერ დაკმაყოფილება მხოლოდ იმ შემთხვევაში, თუ დაზღვეული ავტომანქანის ხნოვანება არ აღემატება 3 (სამი) წელს, შეძენილია საქართველოში შესაბამის ავტორიზებულ სერვისცენტრში და იმყოფება ამავე ცენტრის სრულ საგარანტიო მომსახურებაზე.

4.1.6. იმ შემთხვევაში, თუ მზღვეველი და დამზღვევი ვერ შეთანხმდნენ ზარალის საბოლოო ოდენობაზე, ზარალის შეფასება მოხდება დამოუკიდებელი, შესაბამისი აკრედიტაციის მქონე ექსპერტის მეშვეობით. ამასთან, ზარალის შეფასებაზე გასაწევი ხარჯებს ფარავს ის მხარე, ვისი ინიციატივითაც ხორციელდება შეფასება. ორივე მხარის ინიციატივის შემთხვევაში კი, ხარჯები თანაბრად ნაწილდება.

4.1.7. თუ სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის მომენტისათვის აღმოჩნდება, რომ სადაზღვევო თანხა ნაკლებია დაზღვეული ავტორანსპორტის სადაზღვევო ღირებულებაზე (საბაზრო ღირებულებაზე) სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის მომენტისათვის, მაშინ, მზღვეველი ანაზღაურებს ზიანს სადაზღვევო თანხისა და სადაზღვევო ღირებულების (საბაზრო ღირებულების) შეფარდების შესაბამისად.

4.2. ნაწილი II - სამოქალაქო პასუხისმგებლობა მესამე პირთა წინაშე

4.2.1. მზღვეველი გასცემს სადაზღვევო ანაზღაურებას იმ შემთხვევაში, თუ დაზღვეული ავტორანსპორტის ექსპლუატაციისას მესამე პირის სიცოცხლეს, ჯანმრთელობას და/ან ქონებას მიაღებდა ზიანი, რის გამოც დადგება დამზღვევის სამოქალაქო

პასუხისმგებლობა. ანაზღაურება გაიცემა იმ პირზე (ან მის კანონიერ წარმომადგენელზე), რომელსაც ეხება დაზღვევა წინამდებარე პირობების შესაბამისად.

4.2.2. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის დადასტურების შემთხვევაში, სადაზღვევო თანხის ფარგლებში, წინამდებარე პირობების გათვალისწინებით ანაზღაურებას ექვემდებარება შემდეგი:

4.2.2.1 მესამე პირ(ებ)ის ქონების სრული განადგურების შემთხვევაში - განადგურებული ქონების საბაზრო ან აღდგენითი ღირებულება, ხელყოფილი ქონების სპეციფიკის გათვალისწინებით, გაუფასურებისა და დარჩენილი დეტალების/ნაწილების (რომელთა გამოყენებაც კიდევ შესაძლებელია) ღირებულების გამოქვითვით;

4.2.2.2 მესამე პირ(ებ)ის ქონების ნაწილობრივი დაზიანების შემთხვევაში - დაზიანებამდე არსებულ მდგომარეობამდე მისაყვანად საჭირო აღდგენის ხარჯები.

4.2.2.3 მესამე პირის გარდაცვალების ან ჯანმრთელობისათვის მიყენებული ზიანის შემთხვევაში - მიყენებული მატერიალური ზიანის ოდენობა, კერძოდ:

- ა) ხელფასი (შემოსავალი), რომელიც დაზარალებულმა დაკარგა, თუ იგი ნაწილობრივ ან სრულად შრომისუუნარო შეიქმნა;
- ბ) დამატებითი ხარჯები, რომლებიც გამომწვეულია ჯანმრთელობის დაზიანებით, მათ შორის მკურნალობის, დამატებითი კვების, მედიკამენტების, პროფეზორების, ზედამხედველობისა და მოვლის, სპეციალური სატრანსპორტო საშუალების შეძენის, პროფესიული გადამზადების ხარჯები, თუ დადგენილია, რომ დაზარალებულს ესაჭიროება აღნიშნული ტიპის დახმარება და არ აქვს მათი უფასოდ მიღების უფლება;
- გ) ხელფასის (შემოსავლის) ნაწილი, რომელსაც დაზარალებულის გარდაცვალების შემთხვევაში დაკარგავენ შრომისუუნარო პირები, რომლებიც დაზარალებულის კმაყოფაზე იმყოფებოდნენ ან უფლება ჰქონდათ მიეღოთ მისგან სარჩო (რეგულარული გადახდების სახით).

4.2.2.4. დამატებით ანაზღაურებას ექვემდებარება:

4.2.2.4.1. დაზარალებული მესამე პირების სიცოცხლის და/ან ქონების გადასარჩენად ან ზიანის შესამცირებლად გაწეული მიზანშეწონილი ხარჯები;

4.2.2.4.2 მესამე პირის პრეტენზიებთან დაკავშირებული სასამართლო ან სასამართლოს გარეშე პრეტენზიის განხილვის ხარჯები, აგრეთვე სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის გარემოებებისა და ზარალის ოდენობის დადგენის ხარჯები (აღნიშნული ხარჯების ანაზღაურება ხდება სადაზღვევო პოლისში მითითებული სადაზღვევო ლიმიტის 20%-ის ფარგლებში), თუ ისინი წერილობით იყო მზღვეველთან შეთანხმებული.

4.2.3. ყოველგვარი ეჭვის გამოსარიცხად სადაზღვევო ანაზღაურების გაყვამის საფუძველს წარმოადგენს დაზარალებული პირისათვის, კანონიერ ძალაში შესული, სასამართლოს გადაწყვეტილების საფუძველზე გადასახდელი კომპენსაცია, მაგრამ არაუმეტეს 4.2.2. პუნქტით გათვალისწინებული პირობებისა/თანხებისა.

4.2.4. სასამართლოს გადაწყვეტილების გარეშე მესამე პირ(ებ)ისათვის მიყენებული ზიანის კომპენსაცია განხორციელდება იმ შემთხვევაში თუ ამგვარი კომპენსაციის ოდენობა წერილობითი გზით შეთანხმებულია მზღვეველთან და თუ დაზარალებული წერილობით დაადასტურებს, რომ აღნიშნული კომპენსაციის მიღების შემდგომ, მას აღარ გააჩნია/გაუჩნდება არავითარი პრეტენზია სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებით.

4.2.5. სადაზღვევო შემთხვევით გამოწვეული რამდენიმე ადამიანის სხეულის დაზიანების ან გარდაცვალების, ასევე, მესამე პირთა ქონების ხელყოფის შემთხვევაში, თუ მთლიანი ზარალის ოდენობა აღემატება ერთი სადაზღვევო შემთხვევისათვის გათვალისწინებულ პასუხისმგებლობის ლიმიტს, ანაზღაურება თითოეული დაზარალებულისათვის შეეცირდება მიყენებული ზიანის საერთო ოდენობაში პასუხისმგებლობის ლიმიტის წილის გათვალისწინებით.

4.2.6. სადაზღვევო პოლისში სხვა ქვე-ლიმიტის არსებობის შემთხვევაში, ანაზღაურების ოდენობა იზღუდება ამგვარი ქვე-ლიმიტის გათვალისწინებით.

4.2.7. ერთი შემთხვევით გამოწვეული დანაკარგი განხილული იქნება ერთ სადაზღვევო შემთხვევად. არავის აქვს უფლება, ორჯერ მიიღოს ანაზღაურება წინამდებარე დაზღვევის თანხმად, ერთი და იგივე ზიანისთვის ან ზიანის რომელიმე ელემენტისათვის.

4.2.8. მესამე პირ(ებ)ისადმი მიყენებული ზარალის ასანაზღაურებელი მთლიანი თანხა, შემთხვევების რაოდენობის მიუხედავად, არ შეიძლება აღემატებოდეს პოლისით ამ დაფარვისათვის გათვალისწინებულ სადაზღვევო თანხას.

4.2.9. **გამონაკლისი** მოყვებული სახის დაფარვისათვის წარმოადგენს შემთხვევა, როდესაც დაზარალებული წარმოადგენს:

- ა) პირს, რომელიც უბედური შემთხვევის მომენტში მართავდა დაზღვეულ ავტოტრანსპორტს; ან
- ბ) დაზღვეული პირის (ასევე უფლებამოსილი მძღოლის) ოჯახის წევრს (წინამდებარე დაზღვევის მიზნებისთვის საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის პირველი და მეორე რიგის მემკვიდრედ გათვალისწინებული პირები), ასევე, დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალების მფარველი;
- გ) დამზღვევის დაქვემდებარებულს/თანამშრომელს მათ შორის არსებული ხელშეკრულების ძალით.

4.2.10. მზღვეველი არ არის პასუხისმგებელი, ასევე, პასუხისმგებლობაზე, რომელიც წარმოშობილია ნებისმიერი სხვა კონტრაქტის ან შეთანხმების საფუძველზე, გარდა წინამდებარე პირობებისა.

4.2.11. მზღვეველი არ არის პასუხისმგებელი ნებისმიერი ქონებისათვის მიყენებულ ზიანზე, რომელიც წარმოადგენს უფლებამოსილი მძღოლის საკუთრებას, ან მინდობილი საკუთრების სახით ინახება მასთან, ან გადაიზიდება დაზღვეული ავტოტრანსპორტით ან დაზღვეულ ავტოტრანსპორტზე მიმავრებული ნებისმიერი მისაბმელით.

4.3. ნაწილი III - უფლებამოსილი მძღოლისა და მფარველის დაზღვევა უბედური შემთხვევისაგან

4.3.1. მძღოლისა და მფარველის უბედური შემთხვევისაგან დაზღვევის პირობების შესაბამისად ანაზღაურებას ექვემდებარება მატერიალური ზიანი, რომელიც გამომწვეულია ავტოსაგზაო შემთხვევის შედეგად დაზღვეული ავტოტრანსპორტის ექსპლუატაციისას უფლებამოსილი მძღოლის და/ან მისი მფარველის ჯანმრთელობის დაზიანებით/გარდაცვალებით.

4.3.2. მზღვეველი აუნაზღაურებს შესაბამის სადაზღვევო პოლისით გათვალისწინებულ სადაზღვევო ანაზღაურებას იმ პირს (ან მის სრულუფლებიან კანონიერ წარმომადგენელს), რომელსაც ეხება დაზღვევა ამ პირობების მიხედვით.

4.3.3. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის დადასტურების შემთხვევაში, თითოეულ დაზარალებულზე (ერთ პირზე) პოლისით განსაზღვრული ქვე-ლიმიტის ფარგლებში, ანაზღაურებას ექვემდებარება:

- გადაუდებელი ამბულატორიული მკურნალობის ხარჯებს
- საავადმყოფომდე მიყვანის ხარჯებს
- საავადმყოფოში მკურნალობის და ყოფნის ხარჯებს
- კიდურების/ორგანოების დაკარგვისთვის გათვალისწინებულ კომპენსაციას

დაზარალებულის სიკვდილის შემთხვევაში მის მემკვიდრეებს აუნაზღაურდებათ:

ერთ პირზე მიმდინარე განსაზღვრული ლიმიტის 100%, დაზარალებულის ჯანმრთელობის მდგომარეობის აღდგენისათვის უკვე გადახდილი თანხების გამოქვითვით დაზარალებულის სიკვდილის შემთხვევაში, ანაზღაურების მიმღების არ არსებობის შემთხვევაში, მზღვეველი ანაზღაურებს მხოლოდ დაკრძალვის ხარჯებს, ერთ პირზე განსაზღვრული ქვე-ლიმიტის ფარგლებში.

4.3.4. გადაუდებელი ამბულატორიული მკურნალობისა და დაზარალებული პირის უახლოეს საავადმყოფოში ტრანსპორტირების ხარჯები გამოითვლება შესაბამისი სამედიცინო ქვითრების საფუძველზე, მაგრამ არაუმეტეს 300 (სამასი) ა.მ.მ. დოლარისა ერთ პირზე.

4.3.5. საავადმყოფოში მკურნალობაზე და ყოფნაზეგონივრულად განუელი, საავადმყოფოს ანგარიშ-ფაქტურის მეშვეობით დასაბუთებული ხარჯები, მაგრამ არაუმეტეს ერთ პირზე დადგენილი პასუხისმგებლობის ლიმიტის 20 %-სა.

4.3.6. კიდურის/ორგანოს დაკარგვისათვის ასანაზღაურებელი თანხის ოდენობა გამოითვლება ქვევით მოყვანილი საკომპენსაციო ცხრილის მიხედვით, სადაც 100%-ით ანაზღაურება უდრის შესაბამისი პასუხისმგებლობის ქვე-ლიმიტს ერთ პირზე (დაზარალებულის ჯანმრთელობის აღდგენისათვის/ტრანსპორტირებისათვის უკვე გადახდილი თანხების გამოქვითვით):

- ერთი თირკმლის დაკარგვა - 40%
- ერთ ყურში სმენის დაკარგვა - 15%
- ერთ ყურში სმენის დაკარგვა, თუ მეორეში სმენა უბედურ შემთხვევამდე იყო დაკარგული - 45%
- ერთ თვალში მხედველობის სრული და სამუდამო დაკარგვა - 30%
- მხედველობის 60%-ზე მეტი დაკარგვა ერთ თვალში - 20%
- მხედველობის სრული დაკარგვა - 100%
- ერთი კიდურის დაკარგვა - 40%

4.3.7. რამდენიმე ორგანოს დაზიანების შემთხვევაში, პირველი პროცენტული ანაზღაურების შემდეგ, ყოველი შემდგომი დამატებითი პროცენტი გამოითვლება პასუხისმგებლობის ლიმიტის დარჩენილი თანხიდან.

4.3.8. კიდურების დაკარგვაზე ან დაზიანებაზე გათვალისწინებული კომპენსაციის გადახდა ხორციელდება საავადმყოფოში მკურნალობის დასრულების და დაზიანების ხარისხის საბოლოო განსაზღვრის შემდეგ, მაგრამ მხოლოდ 1 წლის შემდეგ ორგანოს ფუნქციის მოშლის მომენტიდან, იმ პირობით, რომ ამ პერიოდში დადასტურდება ორგანოს ფუნქციის სრული მუდმივი მოშლა აღნიშნული ერთწლიანი პერიოდი არ ვრცელდება იმ შემთხვევაზე, როდესაც ორგანოს ფუნქციის სრული მუდმივი მოშლა იმთავითვე დადასტურებულია.

4.3.9. სადაზღვევო შემთხვევით გამოწვეული რამდენიმე ადამიანის მიერ სხეულის დაზიანების ან გარდაცვალების შემთხვევაში, თუ მთლიანი ზარალის ოდენობა აღემატება ერთი სადაზღვევო შემთხვევისათვის გათვალისწინებულ პასუხისმგებლობის ლიმიტს, ანაზღაურება თითოეული დაზარალებული პირისათვის შემცირდება მიყენებული ზიანის საერთო ოდენობაში პასუხისმგებლობის ლიმიტის წილის გათვალისწინებით.

4.3.10. მთლიანი ასანაზღაურებელი თანხა ერთ პირზე, შემთხვევების რაოდენობისა და ზარალის მოცულობის მიუხედავად, არ უნდა აღემატებოდეს პოლისით გათვალისწინებულ ქვე-ლიმიტს ერთ პირზე.

4.3.11. ასანაზღაურებელი თანხა, შემთხვევების რაოდენობისა და ზარალის ოდენობის მიუხედავად, არ უნდა აღემატებოდეს პოლისით გათვალისწინებულ სადაზღვევო ლიმიტს.

4.3.12. არ ანაზღაურდება დაზღვეული ავტოტრანსპორტის მძღოლის და/ან მგზავრების ჯანმრთელობის მდგომარეობის გაუარესება/გარდაცვალება, თუ ასეთი შემთხვევა დადგება ავტოსაგზაო შემთხვევის მომენტიდან 12 კალენდარული თვის გასვლის შემდეგ.

4.4. სადაზღვევო შემთხვევის აქტი და სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემა

4.4.1. ზიანის ანაზღაურების მიზნებისთვის ყველა დოკუმენტაციის (მათ შორის ზარალის შეფასების აქტი (ხარჯთაღრიცხვა)) მიღების შემდეგ, დგება სადაზღვევო შემთხვევის აქტი, რომელიც წარმოადგენს მზღვეველის მიერ სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის საფუძველს და რომელზეც ხელს აწერს ორივე მხარე (მზღვეველი და დამზღვევი/მოსარგებელი). სადაზღვევო აქტზე ხელმოწერით მხარეები თანხმდებიან სადაზღვევო ანაზღაურების საბოლოო მოცულობაზე და სხვა გარემოებებზე, რის შემდეგაც 3 (სამი) სამუშაო დღის ვადაში (გარდა იმ შემთხვევებისა, როდესაც წინამდებარე პირობებით გათვალისწინებულია შესაბამისი ვადა ან პირობა კონკრეტული შემთხვევისათვის) ანაზღაურდება თანხა დამზღვევის (მოსარგებლის) სასარგებლოდ სადაზღვევო შემთხვევის აქტში მითითებულ საბანკო ანგარიშზე.

ამასთან, თუ წინამდებარე პირობების შესაბამისად, დამზღვევს (მოსარგებელს) წარმოეშობა მზღვეველისათვის სადაზღვევო შემთხვევის გამო დაზიანებული ავტოტრანსპორტის ნაწილებზე, დაზღვეული ავტომანქანის განადგურების გამო - განადგურებულ ავტომანქანაზე, ხოლო გატაცების გამო დაკარგული ავტომანქანის პოვნის შემთხვევაში - ნაპოვნ სატრანსპორტო საშუალებაზე საკუთრების და პირდაპირი მფლობელობაში გადაცემის ვალდებულება, დამზღვევის (მოსარგებლის) მიერ აღნიშნული ვალდებულების შესრულებამდე მზღვეველი არ გასცემს სადაზღვევო ანაზღაურებას, სადაზღვევო აქტის ხელმოწერის მიუხედავად.

4.4.2. მესამე პირთა მართლსაწინააღმდეგო ქმედებით ზიანის მიყენების, ქურდობა, ძარცვა, ყაჩაღობის, (მათი მცდელობის) რისკზე სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას, სადაზღვევო ანაზღაურება გაცემა ანაზღაურების გაცემისათვის აუცილებელი ყველა საჭირო საბუთის მიღებიდან და სადაზღვევო შემთხვევის აქტის მხარეთა მიერ ხელმოწერიდან 2 (ორი) კალენდარული თვის ვადაში მზღვეველი უფლებას ითვლება გადაავადოს ანაზღაურების თაობაზე გადაწყვეტილების მიღება, თუ სადაზღვევო რისკის ხდომილების ფაქტთან დაკავშირებით დამზღვევის, უფლებამოსილი მძღოლის, (მოსარგებლის) ან მისი წარმომადგენლის მიმართ აღძრულია სისხლის სამართლის საქმე.

4.4.3. თუ ამ პირობების 1.1.2. პუნქტით გათვალისწინებული დაფარვის ფარგლებში დამზღვევსა (დაზღვეულს) და დაზარალებულს შორის მიმდინარეობს დავა მომხდარი შემთხვევის გამო, მზღვეველი ანაზღაურებს ზარალს - კანონიერ ძალაში შესული სასამართლო გადაწყვეტილების (დაზღვეულის /უფლებამოსილი მძღოლის მიერ მესამე პირისათვის (პირებისათვის) მიყენებული ზიანის ანაზღაურების თაობაზე) მზღვეველისათვის წარმოდგენიდან 3 (სამი) სამუშაო დღის ვადაში.

4.4.4. სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემით მზღვეველი თავისუფლდება დამზღვევის წინაშე მასზე დაკისრებული ვალდებულებისაგან გადახდილი თანხის ფარგლებში.

4.4.5. მზღვეველის მოთხოვნის შემთხვევაში, სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემამდე ან გაცემის შემდგომ, დამზღვევი, ვალდებულია, გადასცეს მზღვეველს საკუთრების უფლება და პირდაპირ მფლობელობაში (მზღვეველის მიერ მითითებული ადგილას) გატაცებული/განადგურებული ავტოტრანსპორტი (ნაწილობრივი ზიანის შემთხვევაში მისი დაზიანებული ნაწილები). შესაბამისად, დამზღვევი იღებს ვალდებულებას შეასრულოს ყველა ის ქმედება, რომელიც აუცილებელია და გათვალისწინებულია საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობით აღნიშნული მიზნის მისაღწევად (მათ შორის ავტომანქანის შეს მომსახურების სააგენტოში მზღვეველის სახელზე რეგისტრაცია). ამასთან, ხსენებული უფლების რეალიზაცია შეიძლება განხორციელდეს როგორც საკუთრების უფლების გადმოსვლით, ასევე ფულადი ფორმით (დამზღვევის მიერ ავტოტრანსპორტის ან მისი ნაწილების რეალიზაციის შემთხვევაში). ავტოტრანსპორტის ან მისი ნაწილების რეალიზაციასთან დაკავშირებულ ყველა საკითხს დამზღვევი წინასწარ ათანხმებს მზღვევლთან.

4.4.6. დამზღვევის მიერ წინამდებარე პირობების 4.4.5. პუნქტით გათვალისწინებული ვალდებულებების შეუსრულებლობა ათავისუფლებს მზღვეველს სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდისაგან, ხოლო თუ ასეთი ანაზღაურება უკვე გაცემულია, მზღვეველს ანიჭება გაცემული თანხის უკან მოთხოვნის უფლებამოსილება.

4.4.7. იმ შემთხვევაში, თუ ავტოტრანსპორტის (მისი ნაწილების) მზღვეველისათვის პირდაპირ მფლობელობაში გადაცემა არ ხერხდება წინამდებარე პირობებით დადგენილი წესით ობიექტური მიზეზების გამო (რაც არ არის დაკავშირებული

დამზღვევის/მოსარგებლის მიერ წინამდებარე პირობებით გათვალისწინებული ვალდებულებების დარღვევასთან ან მის მართლსაწინააღმდეგო ქმედებასთან) და მხარეები არ შეთანხმებულან დამზღვევის მიერ ავტორანსპორტის (მისი ნაწილების) რეალიზაციაზე, ან/და განადგურებულ ავტომანქანაზე რეგისტრირებულია სამართლებრივი აკრძალვა/შეზღუდვა ან/და გირავნობის უფლება ან/და არსებობს სხვა ობიექტური გარემოება, რომელიც შეუძლებელს ხდის მზღვეველზე საკუთრებისა და მფლობელობის უფლების გადმოსვლას, მზღვეველი უფლებამოსილია საკუთარი გადაწყვეტილებით ავტორანსპორტის (მისი ნაწილების) ნარჩენი საბაზრო ღირებულება გამოქვითოს გასაცემი სადაზღვევო ანაზღაურებიდან ან, თუ ანაზღაურება უკვე გაკემულია, მოითხოვოს ავტორანსპორტის (მისი ნაწილების) ნარჩენი საბაზრო ღირებულების ანაზღაურება დამზღვევისაგან.

4.4.8. წინამდებარე პირობებით გათვალისწინებულ შემთხვევებში დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალების მზღვეველის საკუთრებაში გადაცემისას, დამზღვევი ვალდებულია წინასწარ დაფაროს ავტოსატრანსპორტო საშუალების მფლობელობასთან/ექსპლუატაციასთან დაკავშირებული ნებისმიერი ადმინისტრაციული ჯარიმისა და/ან ავტომანქანის საჯარიმო სადგომზე ყოფნის ხარჯები (ასეთის არსებობისას), წინააღმდეგ შემთხვევაში, ხსენებული თანხა დააკლდება მზღვეველის მიერ სადაზღვევო ანაზღაურების სახით გასაცემ თანხას.

4.4.9. თუ დამზღვევის მიერ წინამდებარე პირობებით და შესაბამისი სადაზღვევო პოლისით გათვალისწინებული დაზღვევის ინტერესი ერთდროულად რამდენიმე მზღვეველთან არის დაზღვეული, დამზღვევი ვალდებულია აღნიშნულის თაობაზე განახორციელოს მზღვეველის ინფორმირება და შესაბამის წერილობით შეეყობინებაში აღნიშნოს სხვა მზღვეველების ვინაობა და სადაზღვევო თანხის ოდენობა. ასეთ შემთხვევაში, ანუ თუ დაზღვეული ინტერესი რამდენიმე მზღვეველთან აღმოჩნდება დაზღვეული ერთი და იმავე რისკისაგან და სადაზღვევო თანხებში ჯამში საბაზრო ღირებულებას აჭარბებს, მზღვეველები დამზღვევის წინაშე ვალდებული არიან, როგორც სულიდარული მოვალეები იმ თანხის ფარგლებში, რომელიც გათვალისწინებულია დამზღვევთან გაფორმებულ შესაბამის დაზღვევის ხელშეკრულებაში (სადაზღვევო პოლისში), მაგრამ დამზღვევს არ აქვს უფლება მიიღოს ჯამში რეალურ ზიანზე მეტი თანხა.

მუხლი 5. საერთო გამონაკლისები

წინამდებარე გამონაკლისები ვრცელდება შემოთაღნიშნულ ყველა სადაზღვევო დაფარვის მიმართ, შესაბამისად, მზღვეველი არ არის პასუხისმგებელი:

- 5.1. შემთხვევაზე, რომლის დადგომის დროს დაზღვეული ავტორანსპორტი არ გამოიყენებოდა იმ მიზნით, რომელიც მითითებული ან აღნიშნული იყო დაზღვევის განაცხადში;
- 5.2. შემთხვევაზე, რომლის დადგომის დროს დაზღვეულ ავტორანსპორტში იმყოფებოდა მგზავრთა ის რაოდენობა, რომელიც ხელს უშლიდა მანქანის მართვას ან საფრთხეს უქმნიდა დაზღვეულ ავტორანსპორტში მყოფი ნებისმიერი პირის სიცოცხლეს, ჯანმრთელობას ან ნებისმიერი სახის ქონების უსაფრთხოებას;
- 5.3. შემთხვევაზე, რომელიც შედეგად მოჰყვა გასაღების ავტომობილში დატოვებას, გასაღების არაუფლებამოსილი მძღოლისთვის გადაცემას, მათ შორის გასაღების ნებისმიერი დასვის, პარკირების ან სხვა მსგავსი სამსახურისთვის გადაცემას შემების ჩანეულ მდგომარეობაში ან კარების ღიად დატოვებას;
- 5.4. ცვეთაზე, კოროზიაზე, დაჟანგვაზე, თანდაყოლილ დეფექტზე, შეუსაბამო დიზაინზე, დეფექტური მასალების გამოყენებაზე და სხვა ბუნებრივ თვისებებზე, შეკეთებაზე ან შენაკვლელი ნაწილის იმ ღირებულებაზე, რომელიც მოხმარდა დაზღვეული ავტორანსპორტის სადაზღვევო შემთხვევის დადგომამდე არსებული მდგომარეობის გაუმჯობესებას ან დაზღვევის ძალაში შესვლის შემდგომ ავტორანსპორტის გაუმჯობესების მიზნით განეულ ხარჯებზე, თუ აღნიშნული გაუმჯობესება არ ყოფილა მზღვეველისათვის შეტყობინებული წინამდებარე პირობებით დადგენილი წესით;
- 5.5. დაზღვეული ავტორანსპორტის ტექნიკური მომსახურებისა და საგარანტიო შეკეთების ხარჯებზე;
- 5.6. მუხრუჭების შექანიკურ ან ელექტრონულ წუნზე ან ამით გამოწვეულ ავტორანსპორტის დაზიანებაზე, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა დამზღვევისათვის წინასწარ არ იყო ცნობილი აღნიშნულის შესახებ;
- 5.7. უშუალოდ დაზღვეული ავტორანსპორტის საბურავებზე მიყენებულ დაზიანებაზე, გარდა იმ შემთხვევისა, თუ საბურავების ასეთი დაზიანება, თავის მხრივ, შედეგად მოყვა დაზღვეულ რისკებს და ამავდროულად, ასეთი შემთხვევის შედეგად, გარდა საბურავებისა, ავტორანსპორტის სხვა ნაწილებიც დაზიანებულია და რომლის გამოც, დამზღვევი (მოსარგებელი) უფლებამოსილია, მიიღოს სადაზღვევო ანაზღაურება ავტომანქანის ნაწილობრივი ან სრული განადგურების რისკზე;
- 5.8. დაზღვეული ავტორანსპორტის კუთვნილი ტელე-აუდიო-ვიდეო აპარატურის ან/და სახელმწიფო სარეგისტრაციო ნომრის ან/და სარეგისტრაციო მოწმობის გატაცებაზე ან დაზიანებაზე;
- 5.9. უბედურ შემთხვევაზე, დანაკარგზე ან დაზიანებაზე, რომლის ხდომილების დროს დაზღვეული ავტორანსპორტი იმყოფებოდა დაზიანებულ, მართვისათვის გამოუსადეგარ მდგომარეობაში;
- 5.10. წინამდებარე პირობებში და სადაზღვევო პოლისში აღნიშნულის გარდა რომელიმე სხვა რისკზე;
- 5.11. იმ ქონებისათვის მიყენებულ ზიანზე, რომელიც წარმოადგენს დაზღვეული პირის საკუთრებას, მინდობილობით ინახება მასთან, ან რომლის გადაზიდვა ხორციელდება დაზღვეული ავტორანსპორტით;
- 5.12. შემთხვევაზე 21 წელზე ახალგაზრდა მძღოლის ასევე, მძღოლის, რომლის ასაკი აღემატება 75 წელს ან/და მართვის უფლებამოსილების არ მქონე მძღოლის მიერ ავტორანსპორტის მართვისას;
- 5.13. შემთხვევაზე დაზღვეული ავტორანსპორტის მართვისას არაუფლებამოსილი პირის მიერ, გარდა დაზღვეული ავტორანსპორტისათვის ქურდობა/ძარცვა/ყაჩაღობით ან მათი მცდელობით მიყენებული დაზიანებისა;
- 5.14. შემთხვევაზე ავტორანსპორტის გამოყენებისას მგზავრთა/ტვირთის გადაყვანის მიზნით ან ავტორანსპორტის გაქირავებისას, თუ ამგვარი გამოყენება არ არის მითითებული პოლისში/განაცხადში;
- 5.15. თუ შემთხვევა შედეგად მოყვა ავტორანსპორტის, როგორც ტვირთის ტრანსპორტირებას, მის დატვირთვას, გადმოტვირთვას, ასევე, საზღვაო, სახმელეთო, სარკინიგზო ან სხვა სახის ტრანსპორტით, მათ შორის, ლაფეტით გადაზიდვას ან ბუქსირით გადაადგილებას;
- 5.16. შემთხვევაზე ავტორანსპორტის აეროდრომის ან აეროპორტის ტერიტორიაზე მართვისას, გარდა სპეციალურ ავტოსადგომებზე მომხდარი შემთხვევისა;
- 5.17. შემთხვევაზე, რომლებიც მოხდა სამშენებლო ტერიტორიაზე/ სამშენებლო მოედანზე ავტორანსპორტის ყოფნის/ექსპლუატაციის დროს;
- 5.18. შემთხვევაზე, რომლებიც მოხდა დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალების რალიში, რბოლაში, გამძლეობაზე ან ნებისმიერ სხვა შეჯიბრში ან ტესტირებაში მონაწილეობისას;
- 5.19. შემთხვევაზე, რომლებიც მოხდა დაზღვეული ავტორანსპორტის ისეთ ტერიტორიაზე ყოფნისას / ექსპლუატაციისას, რომელიც არ წარმოადგენს გზას ან გზის მიმდებარე ტერიტორიას და ჩვეულებრივ არ გამოიყენება ავტოსატრანსპორტო საშუალების მოძრაობისთვის;
- 5.20. შემთხვევაზე, რომელიც მოხდა ავტორანსპორტის მძღოლის ალკოჰოლური ან ნარკოტიკული (ფსიქოტროპული) ნივთიერებების ზემოქმედების ქვეშ ყოფნის დროს (მიუხედავად იმისა, ზარალი დაზღვეული ავტომანქანის უფლებამოსილი მძღოლის მიზეზით/ზრალით დადგა, თუ სხვა შესაძლო პირის მიზეზით/ზრალით);

- 5.21. უფლებამოსილი მძღოლის თვითმკვლელობას ან თვითმკვლელობის მცდელობას ან ისეთი განზრახ ქმედებას, რომელიც მიზნად ისახავდა შემთხვევით გამონჭველი შედეგის დადგომას;
- 5.22. დამზღვევის ან მისი წარმომადგენლის განზრახ ან სისხლის სამართლის კანონმდებლობით განსაზღვრულ მართლსაწინააღმდეგო ქმედებებზე;
- 5.23. გარემოებებზე, რომელიც ზრდის სადაზღვევო რისკის დადგომის ალბათობას, ცნობილია დამზღვევის ან მისი წარმომადგენლისათვის და ამის შესახებ მან დაუყოვნებლივ არ აცნობა მზღვეველს წერილობითი ფორმით ან მზღვეველს მიერ და ყალბი ან არასრული ინფორმაცია (დოკუმენტები) აღნიშნულის შესახებ;
- 5.24. შემთხვევებზე, რომელიც გამოწვეულია:
 - 5.24.1. იონიზირებული რადიაციით, ბირთვული ან სხვა სახის მავნე ნარჩენებიდან მიღებული რადიაციით და დაბინძურებით;
 - 5.24.2. რადიოაქტიური, ფეთქებადი, ბირთვული ნივთიერების შემცველი აირის ბუნებრივი მდგომარეობის ცვლილებით;
- 5.25. შედეგებზე, რომელიც პირდაპირ ან არაპირდაპირ გამოწვეულია საომარი მოქმედებებით, დაპყრობით, სამოქალაქო ომით, მიუხედავად იმისა, აღნიშნული მდგომარეობა გამოცხადებულია სახელმწიფო ხელისუფლების მიერ თუ არა, განსაკუთრებული, საგანგებო, სამხედრო მდგომარეობით, მასობრივი არეულობით, აჯანყებით, ლოკაუტით, დიქტატორული რეჟიმით, ადგილობრივი ან სახელმწიფო ხელისუფლების ბრძანების თანახმად საკუთრების საზოგადო მფლობელობაში გადაცემით, კონფისკაციით ან ჩამორთმევით, ტერორიზმით ან მისი ნებისმიერი გამოვლენით და სხვა ანალოგიური მიზეზებით;
- 5.26. შემთხვევებზე, როდესაც დამზღვევი (დაზღვეული) მესამე პირის წინაშე თავის ვალდებულებებს აღიარებს მზღვეველის წერილობითი თანხმობის გარეშე;
- 5.27. შემთხვევებზე, როდესაც დამზღვევი (დაზღვეული) დაზიანებული სატრანსპორტო საშუალების აღდგენით-სარემონტო საშუალებს განახორციელებს მზღვეველთან შეუთანხმებლად;
- 5.28. ქურდობის შემთხვევებზე, თუ ასეთის დროს დაზღვეული ავტოტრანსპორტის სარეგისტრაციო მონძობა დატოვებული იყო გატაცებულ სატრანსპორტო საშუალებაში;
- 5.29. გაჩერებული დაზღვეული ავტოტრანსპორტის დაუდგენელი პირის მიერ ან დაუდგენელ ვითარებაში დაზიანების/განადგურების შემთხვევებში, თუ არ მოხდება მზღვეველთან და საპატრულო პოლიციასთან დაუყოვნებლივი დაკავშირება და ადგილი ექნება მზღვეველის წარმომადგენლის მისვლამდე ავტოტრანსპორტის ადგილიდან დაძვრას;
- 5.30. შემთხვევებზე, თუ იგი დადგა დადგენილი პარკირების წესების დარღვევის გამო შესაბამისი უფლებამოსილი პირების მიერ დაზღვეული ავტომანქანის საჯარიმო გადაყვანის/გადაადგილების დროს, ასევე, საჯარიმო სადგომზე განთავსებისას;
- 5.31. თუ დაზღვეულ ინტერესთან მიმართებაში ადგილი ჰქონდა ორმაგ დაზღვევას, მაგრამ დამზღვევს ასეთი ორმაგი დაზღვევის შესახებ მზღვეველისათვის ინფორმაცია არ წარუდგენია წერილობითი ფორმით.

მუხლი 6. სადაზღვევო პრემიის გადახდის პირობები

- 6.1. შესაბამისი სადაზღვევო პოლისით გათვალისწინებული პირველი ან ერთჯერადი სადაზღვევო პრემიის დამზღვევის მიერ გადახდამდე, ხოლო თუ სადაზღვევო პოლისი მრავალწლიანია, როგორც პირველი, ისე ყოველი მომდევნო წლის პირველი ან ერთჯერადი სადაზღვევო პრემიის გადახდამდე მზღვეველი თავისუფალია ნაკისრი მოვალეობის შესრულებისაგან.
- 6.2. სადაზღვევო პრემიის დროულად, სადაზღვევო პოლისით დადგენილ ვადებში გადაუხდელობის შემთხვევაში, მზღვეველის მხრიდან განისაზღვრება პრემიის გადახდის ორკვირიანი დამატებითი ვადა. თუ ამ ვადის გასვლის შემდგომ ადგილი ექნება სადაზღვევო შემთხვევას, და გადახდა არ იქნება განხორციელებული, მზღვეველი თავისუფლდება ანაზღაურების მოვალეობისაგან. ამასთან, პრემიის დროულად გადაუხდელობისას მზღვეველი უფლებას იტოვებს ერთი თვით ადრე წერილობითი შეტყობინების საფუძველზე და ამ ვადის უშედეგოდ გასვლის შემდეგ ცალმხრივად შეწყვიტოს დაზღვევის ხელშეკრულება.

მუხლი 7. სუბროგაციის წესი

- 7.1. მზღვეველზე, რომელმაც გადაიხდა სადაზღვევო ანაზღაურება, გადადის ზიანის ანაზღაურების მოთხოვნის უფლება მიყენებულ ზიანზე პასუხისმგებელი პირის მიმართ გადახდილი ანაზღაურების სრული ოდენობის ფარგლებში. დამზღვევი ვალდებულია გადასცეს მზღვეველს მის ხელთ არსებული ყველა დოკუმენტი (მათ შორის, შესაბამისი უფლებამოსილი სახელმწიფო ორგანოების მიერ ოფიციალური ფორმით გაცემული (დამონბებული უფლებამოსილი პირის ბეჭდითა და ხელმოწერით) სადაზღვევო შემთხვევის დამადასტურებელი დოკუმენტი, ორიგინალის სახით, სადაც აღნიშნული უნდა იყოს: შემთხვევის ადგილი და თარიღი, შემთხვევის ყველა მონაწილის ვინაობა, შემთხვევის მოხდენაზე პასუხისმგებელი პირი (პირები), აგრეთვე, საქმისათვის მნიშვნელობის მქონე სხვა გარემოებები), რომელიც საჭიროა ამ მოთხოვნის რეალიზაციისათვის.
- 7.2. დამზღვევის მიერ ზიანზე პასუხისმგებელი პირისათვის უარის თქმა პრეტენზიებზე ან იმ უფლებებზე, რომელიც უზრუნველყოფს მის მიმართ მოთხოვნების რეალიზაციას, აგრეთვე უარის თქმა მზღვეველისათვის, გადასცეს ამ უკანასკნელს ზიანის ანაზღაურების მოთხოვნის წასაყენებლად საჭირო დოკუმენტები, ათავისუფლებს მზღვეველს სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდისაგან, ხოლო თუ ასეთი ანაზღაურება უკვე გაცემულია, მზღვეველს ანიჭებს გაცემული თანხის უკან მოთხოვნის უფლებამოსილებას.

მუხლი 8. დავა და მხარეთა პასუხისმგებლობა

- 8.1. მხარეთა შორის წამოჭრილი ნებისმიერი დავა წყდება მხარეთა ურთიერთშეთანხმებით, შეუთანხმებლობის შემთხვევაში კი საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით. ამასთან, დავის სასამართლოს გზით განხილვის შემთხვევაში, მზღვეველის სასარგებლოდ მიღებული პირველი ინსტანციის სასამართლოს გადაწყვეტილება ექვემდებარება დაუყოვნებლივ აღსრულებას საქართველოს სამოქალაქო საპროცესო კოდექსის 268-ე პირველი პრიმა მუხლის თანახმად.
- 8.2. დაზღვევის ხელშეკრულების შესრულებასთან დაკავშირებული დავების/უთანხმოების შემთხვევაში მხარეები უფლებამოსილი არიან მორიგების მიზნით მიმართონ ა(ა)იპ „სადაზღვევო კომპანიათა ასოციაციის“ (ს/კ 204878481) „დაზღვევის მედიაციას“ სატელეფონო ხაზის მეშვეობით ნომერზე: (+995 32) 2555155, ელექტრონული ფოსტის მისამართზე mediacia@insurance.org.ge. „დაზღვევის მედიაციის“ მეშვეობით მორიგების მიუღწევლობის შემთხვევაში, მხარეები მიმართავენ სასამართლოს 8.1. პუნქტის შესაბამისად.
- 8.3. თითოეული მხარე ვალდებულია, აუნაზღაუროს მეორე მხარეს თავისი ქმედებით მიყენებული ზიანი საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

მუხლი 9. ფორს-მაჟორი

- 9.1. მხარეები დროებით თავისუფლდებიან დაზღვევის ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებისაგან, თუ შემოსენებული ვალდებულებების შესრულებლობის ან/და არაჯეროვანი შესრულების მიზეზი იყო დაუძლეველი ძალის ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომა.

9.2. ფორს-მაჟორული მდგომარეობის დადგომის შემთხვევაში მხარეთა ვალდებულებანი წყდება მხოლოდ დროებით და სრულად ახლდება ამ გარემოებათა დამთავრების ან აღმოფხვრისთანავე.

9.3. ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომა და შეწყვეტა უნდა დაადასტუროს შესაბამისმა კომპეტენტურმა ორგანომ.

მუხლი 10. დაზღვევის/ხელშეკრულების შეწყვეტა

10.1. დაზღვევის ხელშეკრულებით გათვალისწინებული დაზღვევის შეწყვეტის/მოშლის საფუძველი შეიძლება გახდეს:

ა) მზღვეველის მიერ შესაბამისი სადაზღვევო პოლისის მიხედვით ნაკისრი ვალდებულებების სრულად შესრულება;

ბ) მეორე მხარის მიერ ნაკისრ ვალდებულებათა შეუსრულებლობა;

გ) შესაბამისი პოლისით გათვალისწინებული ვადის გასვლა;

დ) თუ დაზღვევის საგანი აღარ არსებობს, გარდა სადაზღვევო რისკით გამოწვეული შედეგებისა (აღნიშნული ვრცელდება კონკრეტულ სადაზღვევო პოლისთან მიმართებაში);

ე) თუ დაზღვევი კანონმდებლობით განსაზღვრული წესით წყვეტს საქმიანობას;

ვ) ამოიწურა სადაზღვევო თანხით განსაზღვრული სადაზღვევო ანაზღაურების ლიმიტი (აღნიშნული ვრცელდება კონკრეტულ სადაზღვევო პოლისთან მიმართებაში);

ზ) თუ სადაზღვევო რისკის ზრდა დაზღვევის, მისი წარმომადგენლის ან დაზღვევის სახელით მოქმედი ნებისმიერი პირის მიერ განზრახ ან უხეში გაუფრთხილებლობით არის გამოწვეული;

თ) მხარეთა წინასწარი წერილობითი შეთანხმება;

ი) საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული სხვა შემთხვევები.

10.2. მზღვეველის მიერ სადაზღვევო პოლისის შეწყვეტის შემთხვევაში (გარდა წინამდებარე პირობების 11.1 მუხლის ა, გ, დ, და ე ქვეპუნქტებისა, როდესაც დაზღვევა შეწყდება ამგვარი მოვლენის დადგომის მომენტიდან), იგი ვალდებულია გაუგზავნოს დაზღვევის შეწყვეტის დაზღვევის პოლისში/განაცხადში მითითებულ საკონტაქტო მისამართზე 30 დღიანი ვადის დაცვით. სადაზღვევო პრემიის გამოუმუშავებელი ნაწილი დაუბრუნდება დაზღვევის 11.4. პუნქტით დადგენილი პირობის გათვალისწინებით.

10.3. დაზღვევის მიერ სადაზღვევო პოლისის გაუქმების შემთხვევაში იგი ვალდებულია გაუგზავნოს მზღვეველს წერილობითი შეტყობინება მის იურიდიულ მისამართზე 30 დღიანი ვადის დაცვით. დაზღვევის, მისი წერილობითი განცხადების საფუძველზე, დაუბრუნდება გამოუმუშავებელი სადაზღვევო პრემია პროპორციულად, ადმინისტრაციული ხარჯის გამოკლებით. ამასთან, გამოუმუშავებელი სადაზღვევო პრემია ნებისმიერ შემთხვევაში ექვემდებარება დაზღვევის მიერ გადახდას.

10.4. დაზღვევის ნებისმიერი მიზეზით შეწყვეტისას მზღვეველის მიერ პოლისის მოქმედების პერიოდში კონკრეტულ სატრანსპორტო საშუალებასთან მიმართებაში ნებისმიერი ზარალის ანაზღაურების შემთხვევაში, გამოუმუშავებელი პრემია ასეთ სატრანსპორტო საშუალებასთან მიმართებაში დაბრუნდება არ ექვემდებარება, განვადებით სადაზღვევო პრემიის გადახდისას კი გამოუმუშავებელი სადაზღვევო პრემია ექვემდებარება დაზღვევის მიერ სრულად დაფარვას.

მუხლი 11. დასკვნითი დებულებები

11.1. დაზღვევის ხელშეკრულების ნებისმიერი ცვლილება ან დამატება ძალაშია მხოლოდ იმ შემთხვევაში, თუ შედგენილია წერილობითი ფორმით და ხელმოწერილია ორივე მხარის მიერ. ისინი წარმოადგენენ ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს.

11.2. დაზღვევის ხელშეკრულების რომელიმე პუნქტის ბათილობა არ გამოიწვევს მთლიანად ხელშეკრულების ბათილობას თუ იგი დაიდებოდა ასეთი ბათილი პუნქტის გარეშე.

11.3. დაზღვევის ხელშეკრულების აღსრულებისათვის აუცილებელი ყველა შეტყობინება მიწოდდება წერილობითი ფორმით, ან გადაეგზავნება ელექტრონული ფოსტით, ან დაზღვეული ფოსტით მხარეთა ადგილსამყოფელის მიხედვით. მისამართის/ადგილსამყოფელის ცვლილების შესახებ ინფორმაციის დაუყოვნებლივ მზღვეველისთვის მიუწოდებლობის შემთხვევაში, მზღვეველის მიერ გაგზავნილი ნებისმიერი კორესპონდენცია/შეტყობინება ჩაითვლება დაზღვევის მიერ მიღებულად.

11.4. დაზღვევის ხელშეკრულების თანახმად, სახელშეკრულებო პირობები ატარებენ კონფიდენციალურ ხასიათს და ამ ხელშეკრულების პირობებთან დაკავშირებული ყოველგვარი ინფორმაცია მესამე პირს (პირებს) გადაეცემა(თ) მხოლოდ საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობით დადგენილი წესით, ასევე, მხარეთა მიერ წერილობით გათვალისწინებული შემთხვევებში. მიუხედავად ამისა, დაზღვევის პოლისზე ხელმოწერით დაზღვევი ანიჭებს უპირობო უფლებას მზღვეველს, დამატებითი შეთანხმების გარეშე, დაზღვევის შესახებ არსებული ნებისმიერი ინფორმაცია გადასცეს სს „კრედიტიფო საქართველოს“ (რეგისტრირებული მთაწმინდა-კრწანისის რაიონული სასამართლოს მიერ 2005 წ. 14 თებერვალს, რეესტრის #06/5-51, საიდენტ. #204470740), რაც გამოიწვევს დაზღვევის აღრიცხვას „კრედიტიფო საქართველოს“ მონაცემთა ბაზაში.

11.5. დაზღვევის ხელშეკრულება ყველა ვალდებულებით ვრცელდება ორივე მხარის უფლებამონაცვლებზე, წარმომადგენლებზე და რწმუნებულებზე.

11.6. დაზღვევის ხელშეკრულების ხელმოწერით მხარეები ადასტურებენ, რომ ხელშეკრულება დადებულია გონივრული განსჯის შედეგად და მასზე ხელმოწერა პირებს აქვთ სათანადო უფლებამოსილება ამისათვის.

11.7. დაზღვევის ხელშეკრულებზე ხელმოწერით, დაზღვევი ანიჭებს უფლებამოსილებას მზღვეველს, მზღვეველის ან მზღვეველის აფილირებული პირის მიერ მზღვეველის საქმიანობის რეკლამირებისას, საქმიანობის შესახებ საჯარო განცხადების (მათ შორის წერილობით, მასობრივად ხელმისაწვდომი საშუალებით, ინტერნეტით და სხვა) გაკეთებისას მიუთითოს დაზღვევი, როგორც მზღვეველის კლიენტი, მიუთითოს წინამდებარე ხელშეკრულების არსებობაზე (კონფიდენციალურობის ვალდებულების დაცვით) და ამ მიზნით დაზღვევის აღსანიშნავად გამოიყენოს დაზღვევის საფირმო სახელწოდება ან/და სასაქონლო ნიშანი (მათ შორის ის სასაქონლო ნიშნები, რომლებსაც დაზღვევი იყენებს სასაქონლო ნიშნის შესაკეთებისგან / მფლობელისგან კანონმდებლობით დადგენილი წესით მინიჭებული უფლებამოსილების საფუძველზე).