



აღსრულების ეროვნული ბიურო NATIONAL BUREAU OF ENFORCEMENT

ქ. თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი #99. / Tbilisi, D. Aghmashenebeli Alley, #99
ტელ/Tel: 2 749 649; email: info@nbe.gov.ge

www.nbe.gov.ge

ოქმი ფაქტების კონსტატაციის შესახებ

F21000974

ფაქტის დამდგენი:

გურამ ხარაიშვილი

ფაქტის დადგენის დრო:

19.07.2021 9:00 -დან
19.07.2021 9:10 -მდე

ფაქტების კონსტატაციის საფუძველი:

სს "სადაზღვევო კომპანია აღდაგი"-ს (404476189) განცხადება ფაქტის დადგენის შესახებ

ფაქტების კონსტატაციის ადგილი:

საქართველო, თბილისი, საბურთალოს რაიონი, დავით აღმაშენებლის ხეივანი, N 66ა

გარემოება, რომლის დადგენაც არის მოთხოვნილი:

www.aldagi.ge ვებ-გვერდზე განთავსებული დაზღვევის პირობების ფაქტის კონსტატაცია.

მითითება გამოყენებულ ტექნიკურ მონაცემებზე:

1. Removable disk: SP UFD U3, 16 GB

ფაქტის დამდგენი:

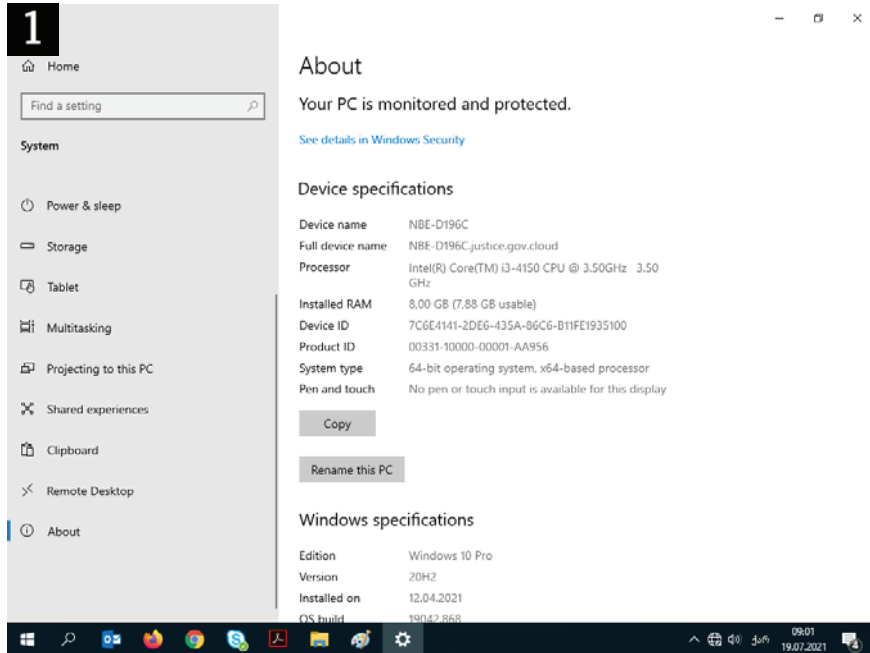
გურამ ხარაიშვილი

ხელმოწერილია/
შტამბდასმულია
ელექტრონულად

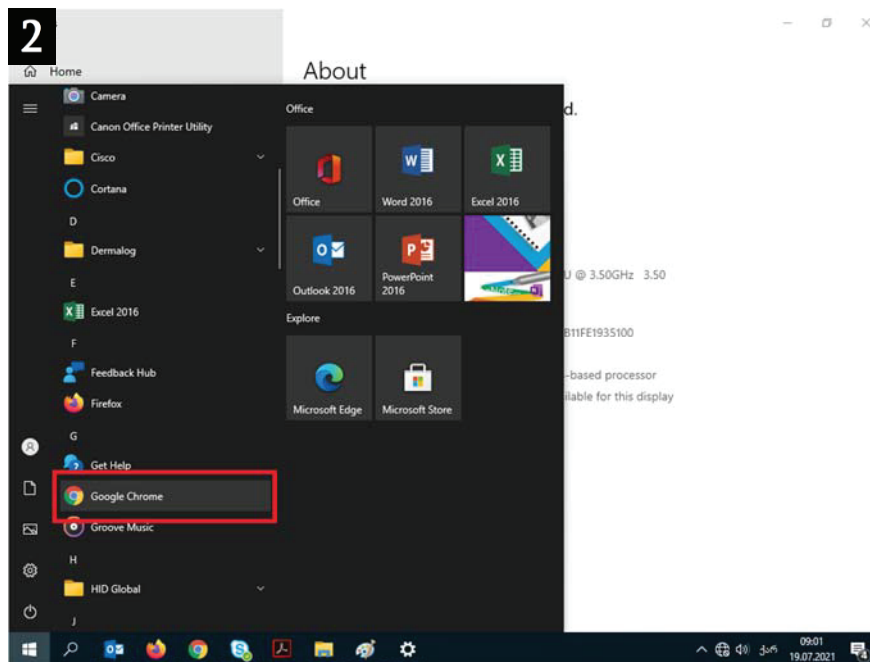


2021 წლის 19 ივლისს 09:00 სთ-ზე სს „სადაზღვევო კომპანია ალდაგი“-ს (ს/კ 404476189) განცხადების საფუძველზე გვანცა ქოიავა გამოცხადდა, ქ. თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი #99-ში, რათა დამეფიქსირებინა ვებ-გვერდზე „www.aldagi.ge“-ზე არსებული ინფორმაცია. ფაქტების კონსტატაციას უსწრებოდა გვანცა ქოიავა

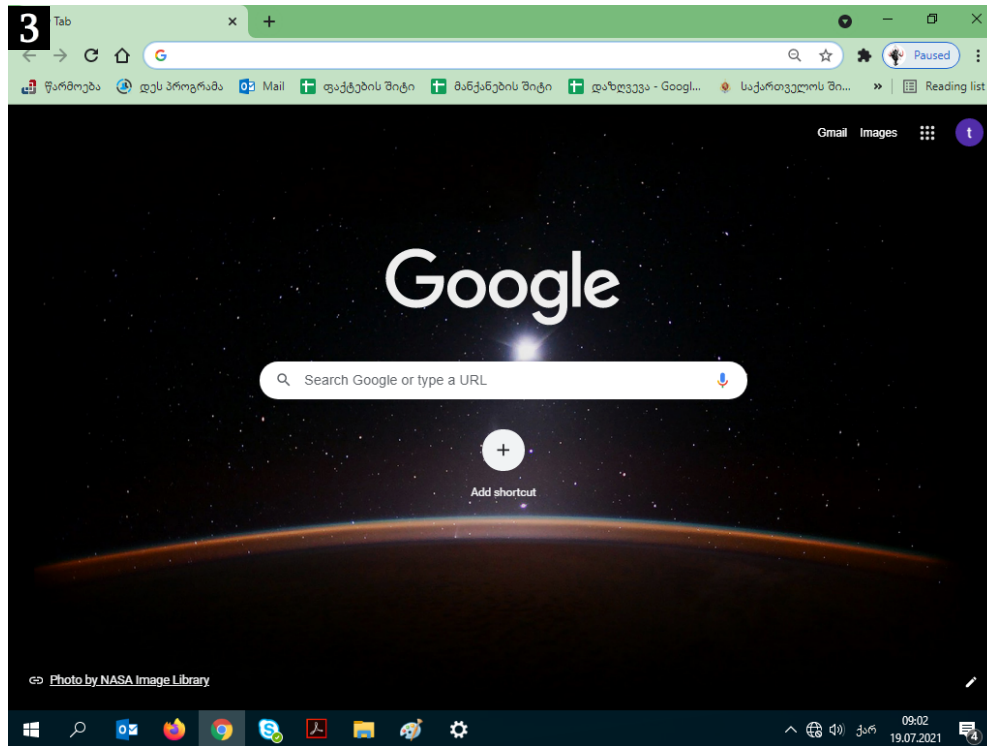
ზემოთაღნიშნულ მისამართზე არსებული კომპიუტერის მეშვეობით განხორციელდა ფაქტების კონსტატაცია.



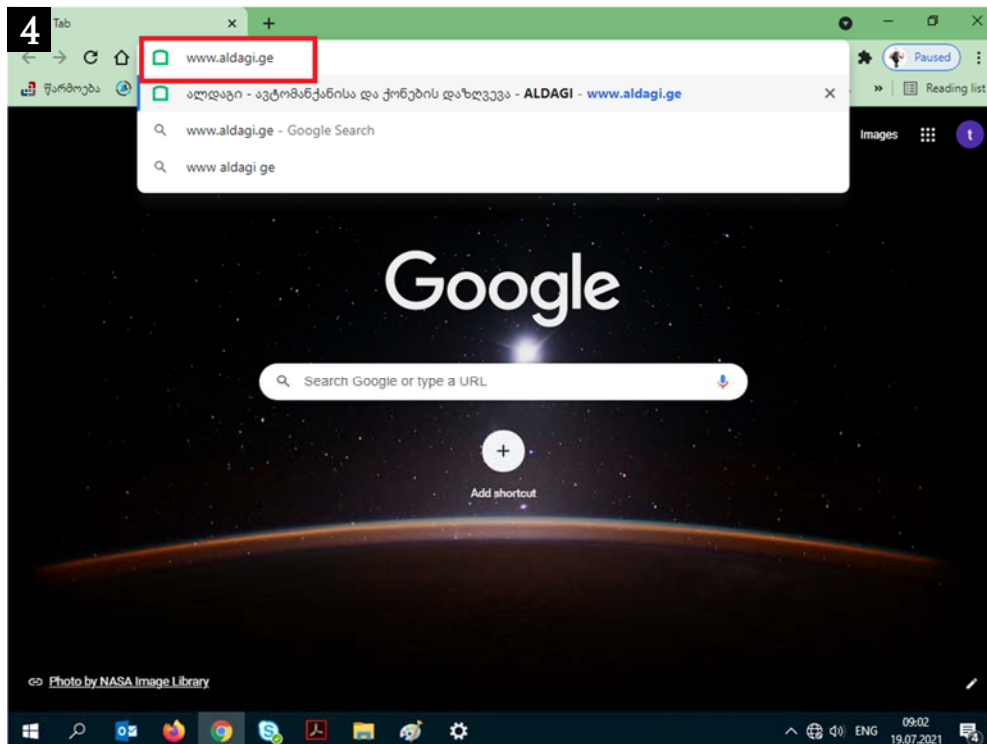
გვანცა ქოიავას მითითებით გავხსენი ვებ-ბრაუზერი „Google Chrome“ და დავაფიქსირე მიღებული შედეგი



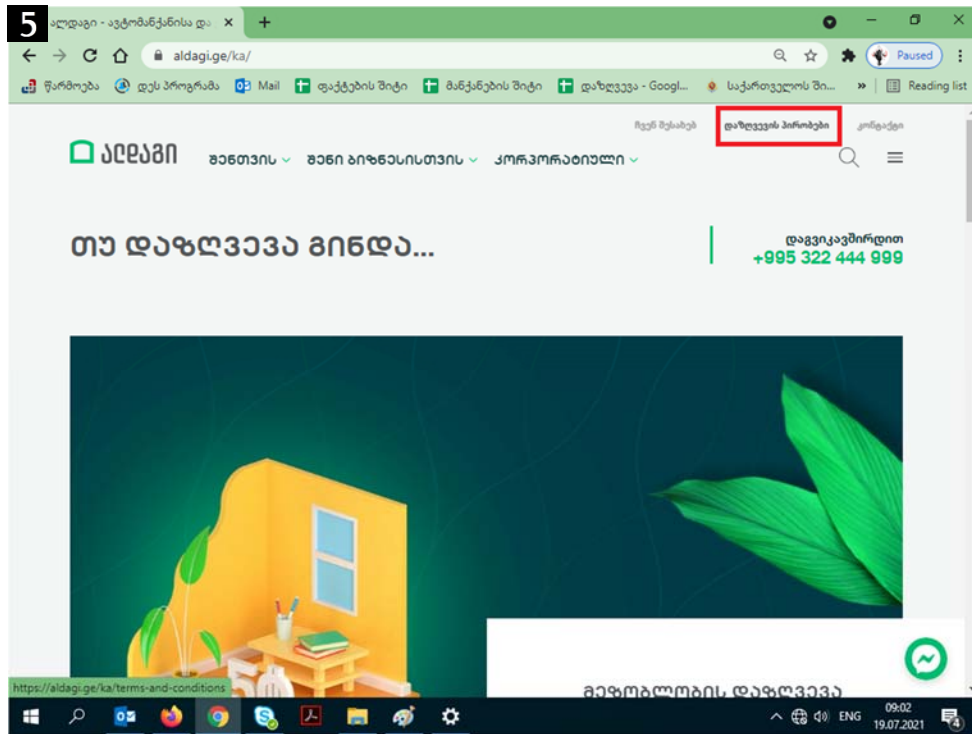
მიღებული შედეგი



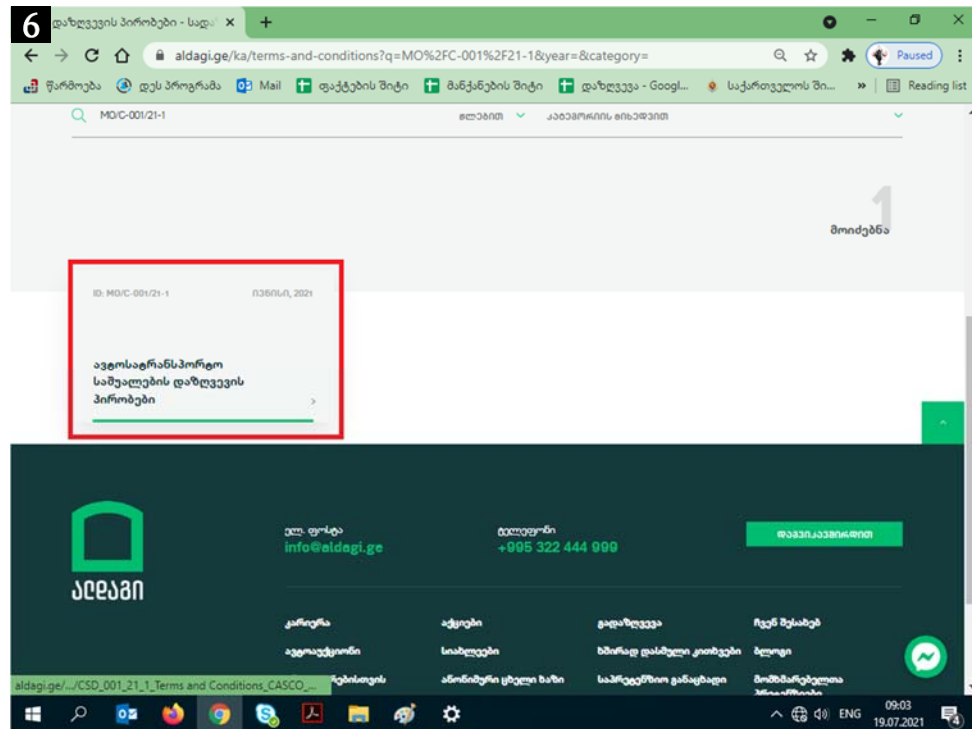
მიღებული შედეგის გვერდზე გვანცა ქოიავას მითითებით საიტების ძეგნის ველში ჩავწერე „www.aldagi.ge“.
დავაფიქსირე შედეგი



მიღებული შედეგის გვერდზე გვანცა ქოიავას მითითებით დავაკლიკე წითლად მონიშნულ ველს წარწერით „დაზღვევის პირობები“. დავაფიქსირე მიღებული შედეგი.



მიღებული შედეგის გვერდზე გვანცა ქოიავამ ყურადღება გამამხვილა წითლად მონიშნულ ველზე. დავაფიქსირე მიღებული შედეგი.



7 დაზღვევის პირობები - სადა x CSD_001_21_1_Terms and Condit x +

aldagi.ge/_cdn/59/39/gZzU0Z1caEiWj4yi9VmaDg/CSD_001_21_1_Terms%20and%20Conditions_CA... Paused

წარმოება დეს პროგრამა Mail ფაქტების შიტი მანქანების შიტი დაზღვევა - Googl... საქართველოს ში... Reading list

CSD_001_21_1_Terms and Conditions_CA... 1 / 10 80%

აღსანი

MO/C-001/21-1

ავტოსატრანსპორტო საშუალებების დაზღვევის პირობები

სარჩევი

მუხლი 1. ხელშეკრულების საგანი	2
მუხლი 2. გერმინთა განსაზღვრებანი.....	2
მუხლი 3. მხარეთა უფლება-მოვალეობები.....	3
3.1. მზღვეველი ვალდებულება.....	3
3.2. მზღვეველი უფლებამოსილია.....	3
3.3. დამზღვევი ვალდებულება.....	3
3.4. დამზღვევი უფლებამოსილია.....	4
მუხლი 4. დაზღვევის პირობები.....	5
4.1. ნაწილი I - ავტოსატრანსპორტის გარეგანი ზემოქმედებით მიყენებული დაზიანება, ხანძარი, აფეთქება და დაზღვევის საგნის გაგაცემა (კრძოლდ ქერდობა, ძარცვა, ყაჩაღობა) და გაგაცემის მცდელობა გარდა წინამდებარე ხელშეკრულებაში მითითებული გამოწვევებისა.....	5
4.2. ნაწილი II - სამოქალაქო პასუხისმგებლობა მესამე პირთა წინაშე.....	5
4.3. ნაწილი III - უფლებამოსილი მძღოლისა და მგზავრების დაზღვევა უბედური შემთხვევისაგან.....	6
4.4. სადაზღვევო შემთხვევი აქტი და სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემა.....	7
მუხლი 5. საერთო გამოწვევები	8
მუხლი 6. სადაზღვევო პრემიის გადახდის პირობები.....	9
მუხლი 7. სუბროგაციის შესი.....	9

CSD_001_21_1_Terms....pdf Show all X

09:04 19.07.2021

8 დაზღვევის პირობები - სადა... x CSD_001_21_1_Terms and Condit... x CSD_001_21_1_Terms and Condit... x

aldagi.ge/_cdn/59/39/gZzU0Z1caEiWj4yi9VmaDg/CSD_001_21_1_Terms%20and%20Conditions_CA... Paused

წარმოება დეს პროგრამა Mail ფაქტების შიტი მანქანების შიტი დაზღვევა - Googl... საქართველოს ში... Reading list

CSD_001_21_1_Terms and Conditions_CA... 1 / 10 80%

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

36

37

38

39

40

41

42

43

44

45

46

47

48

49

50

51

52

53

54

55

56

57

58

59

60

61

62

63

64

65

66

67

68

69

70

71

72

73

74

75

76

77

78

79

80

81

82

83

84

85

86

87

88

89

90

91

92

93

94

95

96

97

98

99

100

CSD_001_21_1_Ter...pdf Show all x

09:04 19.07.2021 4

9 დაზღვევის პირობები - სადა... CSD_001_21_1_Terms and Condit... CSD_001_21_1_Terms and Condit... +

aldagi.ge/_cdn/59/39/gZzU0Z1caEiWj4yi9VmaDg/CSD_001_21_1_Terms%20and%20Conditions_CA... Paused

წარმოება დეს პროგრამა Mail ფაქტების შიტი მანქანების შიტი დაზღვევა - Googl... საქართველოს ში... Reading list

CSD_001_21_1_Terms and Conditions_CA... 2 / 10 90%

მუხლი 1. ხელშეკრულების საგანი

1.1. წინამდებარე პირობების საგანია დაზღვევის კანონიერ სარგებლობაში არსებული საფრანსპორტო საშუალებების დაზღვევა მზღვეველის მიერ დაზღვევის ხელშეკრულების პირობების შესაბამისად, დაზღვევის მიერ შესაბამის სადაზღვევო პრემიის გადახდის საფუძველზე შემდეგი სადაზღვევო რისკებისაგან:

1.1.1. ავტორანსპორტისთვის გარეგანი ზემოქმედებით მიყენებული დაზიანება, ხანძარი, აფეთქება დაზღვევის საგნის გატაცება (კრძოლვ ქურდობა, ძარცვა, ყაჩაღობა) და გატაცების მცდელობა, გარდა წინამდებარე პირობებში მითითებული გამონაკლისებისა;

1.1.2. სამოქალაქო პასუხისმგებლობა შესამე პირთა წინაშე კრძოლვ, დაზღვეული ავტორანსპორტის ექსპლუატაციის შესამე პირის სიცოცხლის, ჯანმრთელობისა და ან ქონებისათვის მიყენებული ზიანის ანაზღაურების პასუხისმგებლობის დადგომა;

1.1.3. უფლებამოსილი მფლობლისა და მისი მგზავრების დაზღვევა უბედური შემთხვევისაგან.

1.2. წინამდებარე დაზღვევის პირობების საფუძველზე გაიცემა შესაბამის საფრანსპორტო საშუალებების დაზღვევის ინდივიდუალური სადაზღვევო პოლის(ებ)ი. აღნიშნულ პოლის(ებ)ზე მთლიანად ვრცელდება წინამდებარე პირობებით დადგენილი მოთხოვნები. ამასთან, ინდივიდუალური სადაზღვევო პოლის(ებ)ის გაიცემა ხორციელდება შესაბამის განაცხადის დაზღვევის მიერ შეცებისა და მისთვის სასურველი რისკების აღნიშნულ განაცხადში მითითების საფუძველზე. სტენებული სადაზღვევო პოლის(ებ)ი, შესაბამის განაცხად(ებ)ი და წინამდებარე დაზღვევის პირობები წარმოადგენს დაზღვევის ხელშეკრულებას.

მუხლი 2. ტერმინთა განსაზღვრებანი

დაზღვევის ხელშეკრულებაში გამოყენებულ ტერმინებს ენიჭებათ შემდეგი მნიშვნელობა:

დაზღვევი - პირი, რომელიც ღებს წინამდებარე დაზღვევის ხელშეკრულებას მზღვეველთან და იხდის შესაბამის სადაზღვევო პრემიას;

მოსარგებელი - პირი, რომელიც წინამდებარე ხელშეკრულებისა და საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობის მოთხოვნათა შესაბამისად უფლებამოსილია, მიიღოს სადაზღვევო ანაზღაურება;

სადაზღვევო შემთხვევა - მოულოდნელი მოვლენა, რომლის დადგომის შედეგად წარმოიშობა მზღვეველის ვალდებულება, გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება წინამდებარე ხელშეკრულების პირობების შესაბამისად;

სადაზღვევო თანხა - თანხა, რომლის დაფარვებზეც გაიცემა სადაზღვევო ანაზღაურება. სადაზღვევო თანხა ამოწმრავალია და მკორდება ყოველ ვარზე გაყვლილი ანაზღაურების ოდენობით. სადაზღვევო თანხის ოდენობა არ უნდა აღემატებოდეს დაზღვევის საგნის საბაზრო ღირებულებას თითოეული დაზღვევის საგნის სადაზღვევო თანხა აღნიშნული ოქნება შესაბამის სადაზღვევო პოლისში, რომელზედაც ვარცილებს ხელშეკრულების დებულებები და პირობები დამაგებით შეიძლება დაწესდეს სადაზღვევო ანაზღაურების ლიმიტები, რაც ასევე ასახავს პოვენს შესაბამის სადაზღვევო პოლისში;

სადაზღვევო ანაზღაურება - თანხა, რომელიც სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას გაიცემა მზღვეველის მიერ მოსარგებლის სასარგებლოდ;

სადაზღვევო პრემია - თანხა, რომელიც მითითებულია შესაბამის სადაზღვევო პოლისში მისი გადახდის პირობებთან და ვადებთან ერთად და რომელიც წარმოადგენს წინამდებარე პირობებით და შესაბამის სადაზღვევო პოლისით გათვალისწინებული დაზღვევის საფასურს სადაზღვევო პრემიის ოდენობა დგინდება რისკის ხარისხის, მზღვეველის მიერ სადაზღვევო პორფეჯის ყოროში განხორციელებული სტრატეგიული აქვლების, ნარჩენი ქონების რეალიზაციის სტაფისტური მაქვენებლების და სხვა მნიშვნელოვანი პირობების გათვალისწინებით.

CSD_001_21_1_Ter...pdf Show all X

09:05 19.07.2021

10 დაზღვევის პირობები - სადა... CSD_001_21_1_Terms and Condit... CSD_001_21_1_Terms and Condit... +

aldagi.ge/_cdn/59/39/gZzU0Z1caEiWj4y9VmaDg/CSD_001_21_1_Terms%20and%20Conditions_CA... Paused

წარმოება დეს პროგრამა Mail ფაქტების შიტი მანქანების შიტი დაზღვევა - Googl... საქართველოს ში... Reading list

CSD_001_21_1_Terms and Conditions_CA... 2 / 10 90%

სადაზღვევო პირობები - თანხა, რომელიც მიითვლება სხვადასხვა სადაზღვევო პოლისში მისი გადახდის პირობებისა და ვადების თანხედრობით დადგინდეს წარმადგენის წინააღმდეგ პირობებით და შესაბამის სადაზღვევო პოლისით გათვალისწინებული დაზღვევის საფასურს სადაზღვევო პრემიის ოდენობა დგინდება რისკის ხარისხის, მზღვეველის მიერ სადაზღვევო პორტფელის ყოველი განხორციელებული სტრატეგიული უფლებების, ნარჩენი ტენების რეალიზაციის საფასურის, მარკეტინგის და სხვა მნიშვნელოვანი ფაქტორების გათვალისწინებით.

ფრანშიზა - დაზღვევის/მოსარგებლის მონაწილეობა რისკის შესაბამის სადაზღვევო პოლისში მიითვლება არანაზღაურებადი მინიშნებით, რომელზეც მზღვეველი არ არის პასუხისმგებელი და რომელიც აკლდება ზარალის ოდენობას სხვადასხვა სადაზღვევო შემთხვევისა და თითოეული პირის მიმართ შეიძლება დადგინდეს ოდენობის კალკულაციის ფრანშიზები, რაც, ასევე, ასახავს პირობებს შესაბამის სადაზღვევო პოლისში.

სადაზღვევო პერიოდი (დაზღვევის მოქმედების ვადა) - კონკრეტული სადაზღვევო პოლისში მიითვლება პერიოდი, რომლის განმავლობაშიც დაზღვევა ძალაშია და რომლის დროსაც დამფარავი შემთხვევები ექვემდებარება ანაზღაურებას, თუ წინააღმდეგ პირობებით ან საქართველოს კანონმდებლობით სხვა რამ არ არის გათვალისწინებული;

სადაზღვევო პოლისი - წინააღმდეგ პირობების საფუძველზე განხორციელებული დაზღვევის დამადასტურებელი მატერიალური ან ელექტრონული დოკუმენტი;

დაზღვევის განაცხადი - მზღვეველის მიერ დადგენილი ფორმით დაზღვევის მიერ შესატყვის კითხვარი, რომელშიც ასახება დაზღვევის განხორციელებისათვის აუცილებელი მზღვეველისათვის საინფორმაციო გარემოებები;

უფლებამოსილი მძღველი - დაზღვევის წესის მიხედვით თანამშრომელი ან პირი, რომელიც დაზღვევის შესაბამის განაცხადში განსაზღვრული როგორც უფლებამოსილი მძღველი და რომლის მიერ ავტორიზაციის მართვის დროსაც დაზღვევა ძალაშია უფლებამოსილი მძღველი აუცილებლად უნდა იყოს არანაკლებ 21 და არაუმეტეს 75 წლის და უნდა გააჩნდეს მართვის უფლებამოსილება, მნიშვნელოვანი საჭიროების მოქმედი კანონმდებლობის მოთხოვნათა შესაბამისად ამასთან, უფლებამოსილი მძღველი დაზღვევის საფრანსპორტო საშუალების ექსპლუატაციისას მოქმედებს დაზღვევის სახელით და შესაბამისად, მის მიერ განხორციელებული ქმედება დაზღვევის ხელშეკრულების მიზნებისთვის განიხილება, როგორც დაზღვევის მიერ და დაზღვევის სახელით განხორციელებული ქმედება;

დაზღვევის საგანი - წინააღმდეგ პირობების 1.1.1. უნებელი გათვალისწინებული სადაზღვევო რისკებისათვის - კონკრეტული ავტორიზაციის მიითვლება დაზღვევის მიერ შესატყვისი საფუძველზე გაკეთებული შესაბამის სადაზღვევო პოლისში; 1.1.2. უნებელი გათვალისწინებული სადაზღვევო რისკისათვის - საშუალოდ ასეთ შემთხვევაში; 1.1.3. უნებელი გათვალისწინებული სადაზღვევო რისკისათვის - უფლებამოსილი მძღველის და/ან მისი მგზავრების სიცოცხლე და ჯანმრთელობა;

ავტორიზაციის სრული დაზიანება (განადგურება) - ავტორიზაციის დაზიანება 75%-ით ან მეტი საფრანსპორტო საშუალება ითვლება განადგურებულად (სრული დაზიანება), თუ ავტორიზაციის აღდგენითი ღირებულება მისი საბაზრო ღირებულების 75%-ს ან მეტს შეადგენს ან თუ განადგურებულია ავტორიზაციის 75% ან მეტი;

ავტორიზაციის საბაზრო ღირებულება - ფელადი თანხა, რომელიც საჭიროა ადგილობრივ ბაზარზე დაზღვეული ავტორიზაციის ანალოგიური მარკის, მოდელის და სხვა მახასიათებლების მქონე ავტორიზაციის შესაქმნად;

გამომწვევებელი სადაზღვევო პრემია - სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში კონკრეტული თარიღისათვის, სადაზღვევო პერიოდის დასაწყისიდან ასეთ თარიღამდე გავლილი დროის მონაკვეთის პროპორციული პრემიის ოდენობა;

გამომწვევებელი სადაზღვევო პრემია - სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში კონკრეტული თარიღისათვის, სადაზღვევო პერიოდის ამოწურვამდე დარჩენილი დროის მონაკვეთის პროპორციული პრემიის ოდენობა;

ავტორიზაციის ხნოვანება - პერიოდი, რომელიც ითვლება ავტორიზაციის გენერალური დოკუმენტაციის მიითვლება წარმოების წლის 31 დეკემბრამდე;

CSD_001_21_1_Terms and Conditions_CA... pdf Show all X

09:05 19.07.2021

11 დაზღვევის პირობები - სადა... CSD_001_21_1_Terms and Condi... CSD_001_21_1_Terms and Condi... +

aldagi.ge/_cdn/59/39/gZzU0Z1caEiWj4yi9VmaDg/CSD_001_21_1_Terms%20and%20Conditions_CASCO_... ☆ Paused

წარმოება დეს პროგრამა Mail ფაქტების შიტი მანქანების შიტი დაზღვევა - Googl... საქართველოს ში... Reading list

CSD_001_21_1_Terms and Conditions_CA... 3 / 10 100% +

გზა - მოძრაობისათვის გახსნილი გზის ან ქუჩის მთელი ზედაპირი (მათ შორის ტრამვაის ლიანდაგი, ტროტუარი, გვერდელა, გამოყოფი ზოლი, ველობილიკი), გზა შეიძლება იყოს როგორც მკვრივსაფარიანი (ასფალტის, ცემენტ-ბეტონის ან სხვა მსგავსი მასალის ან ქვაფენილის საფარის მქონე) ასევე ლორღიანი ან გრუნტოვანი;

გზის მიმდებარე ტერიტორია - ტერიტორია, რომელიც უშუალოდ გზას ეკვრის და არ არის განკუთვნილი სატრანსპორტო საშუალების გამჭოლი მოძრაობისათვის (ეზოს, საცხოვრებელი მასივის, ავტოსადგომის, ბენზინგასამართი სადგურის, დანესებულების და მსგავსი ტიპის ტერიტორია).

დაზღვევის ხელშეკრულებაში გამოყენებულ სხვა ტერმინებს გააჩნიათ ჩვეულებრივი მნიშვნელობა. ამასთან, თუ ხელშეკრულებაში გამოყენებული ტერმინების გაგება არაერთგვაროვანია, სხვადასხვა ინტერპრეტაციებს შორის უპირატესობა ენიჭება საკანონმდებლო წესით განსაზღვრულ მნიშვნელობას, თუკი საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობა ასეთი ითვალისწინებს.

მუხლი 3. მხარეთა უფლება-მოვალეობები

3.1. მზღვეველი ვალდებულია:

- 3.1.1. განხორციელებული დაზღვევის დასადასტურებლად გადასცეს დამზღვევეს შესაბამისი დაზღვევის პოლისი, ამასთან, დაზღვევის განსაზოცილებლად უზრუნველყოს დამზღვევე შესაბამისი განაცხადის ფორმით;
- 3.1.2. მიიღოს დამზღვევის განცხადება სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის შესახებ განხილვისთვის;
- 3.1.3. შეადგინოს სადაზღვევო აქტი სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ და განსაზღვროს სადაზღვევო ანაზღაურების თანხა;
- 3.1.4. აეროვნად შესარელოს დაზღვევის ხელშეკრულებით ნაკისრი მოვალეობები.

3.2. მზღვეველი უფლებამოსილია:

- 3.2.1. გააკონტროლოს დაზღვევის მიერ წინამდებარე პირობების და შესაბამისი სადაზღვევო პოლისის პირობებისა და მოთხოვნების შესრულება;
- 3.2.2. მომალის დაზღვევის ხელშეკრულება და შესთავაზოს დამზღვევეს, ახალი ხელშეკრულების დადება შეცვლილი სახით იმ შემთხვევაში, თუ შეუცვალა ავტოტრანსპორტის ექსპლუატაციის პირობები;
- 3.2.3. ცალმხრივად მომალის დაზღვევის ხელშეკრულების მოქმედება და წერილობით შეატყობინოს დამზღვევეს აღნიშნულის შესახებ იმ შემთხვევაში, თუ გამოვლინდება, რომ დამზღვევის მიერ განაცხადში მითითებული მონაცემები და გარემოებები არ შეესაბამება სინამდვილეს ან ყალბია;
- 3.2.4. გააგზავნოს შესაბამისი შეკითხვები მოთხოვნები კომპენდენტ ორგანოებში დაზღვევისათვის მნიშვნელობის მქონე გარემოებებთან დაკავშირებით;
- 3.2.5. შემთხვევის დადგომის შემდეგ მოითხოვოს დამზღვევისაგან წინამდებარე პირობებით გათვალისწინებული ყველა ის ინფორმაცია და დოკუმენტაცია, რომელსაც მზღვეველი მიიჩნევს საჭიროდ სადაზღვევო შემთხვევის ობიექტურად შეფასებისთვის;
- 3.2.6. სრული კონტროლი გაუწიოს დამზღვევის მიმართ შესაბამე პირთა პრეცედენტის დარღვევებისთვის საჭირო კანონით გათვალისწინებულ ყველა საბის პროცედურას;
- 3.2.7. მოახდინოს დამზღვევის დაზიანებული ავტომანქანის დათვალიერება და ფოტოგადაღებები, ასევე, მონაწილეობა მიიღოს შესაბამე პირის დაზიანებული ან განადგურებული ქონების დათვალიერებასა და ფოტოგადაღებებში;
- 3.2.8. შეადგინოს დაზიანებული სატრანსპორტო საშუალების (ასევე, შესაბამე პირის დაზიანებული ან განადგურებული ქონების)

CSD_001_21_1_Ter...pdf Show all X

09:05 19.07.2021

12 დაზღვევის პირობები - სადა... CSD_001_21_1_Terms and Condit... CSD_001_21_1_Terms and Condit... +

aldagi.ge/_cdn/59/39/gZzU0Z1caEiWj4y9iVmaDg/CSD_001_21_1_Terms%20and%20Conditions_CASCO... ☆ ⚙️ Paused

წარმოება დეს პროგრამა Mail ფაქტების შიტი მანქანების შიტი დაზღვევა - Googl... საქართველოს ში... Reading list

CSD_001_21_1_Terms and Conditions_CA... 3 / 10 100% +

3.2.8. შეადგინოს დაზიანებული სატრანსპორტო საშუალებების (საქვე მესამე პირის დაზიანებული ან განადგურებული ქონების) შეაკვლინ/ადგენითი ღირებულების კალკულაცია (ზარდაზროცხა);

3.2.9. არ ანაზღაუროს ზარალი დამზღვევის მიერ წინამდებარე პირობებით და შესაბამის სადაზღვევო პოლისით დადგენილი ვალდებულებების შეესრულებლობის ან საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ შემთხვევებში;

3.2.10. არ ანაზღაუროს წარმოშობილი ზიანის ოდენობაზე მეტი თანხა იმ შემთხვევაშიც კი, თუ სადაზღვევო თანხა სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის მომენტიდან აღემატება სადაზღვევო ღირებულებას (საბაზრო ღირებულება);

3.2.11. თუ სადაზღვევო ანაზღაურების მომენტიდან აღემატება სადაზღვევო ღირებულებას, ანაზღაურების თანხიდან გამოკითხოს შესაბამის დავალიანების თანხა.

3.3. დამზღვევი ვალდებულია:

3.3.1. განუხრულად დაიცავს წინამდებარე პირობებით და შესაბამის სადაზღვევო პოლისით დადგენილი პირობები და ნაკისრი მოვალეობები;

3.3.2. უზრუნველყოს მზღვევითი სადაზღვევო ხელშეკრულების დასადავად აუცილებელი ინფორმაციით, განაცხადის შევსების გზით, და მითითოს ისეთ გარემოებებზე, რომლებსაც არსებითი მნიშვნელობა აქვთ საფრთხის ან დაზღვევით გათვალისწინებული შემთხვევის დადგომისთვის, თუნდაც ასეთი კითხვა პირდაპირ არ იყოს განაცხადში მითითებული;

3.3.3. დროულად და სრულად გადაიხადოს სადაზღვევო პრემია;

3.3.4. დაზღვევის ხელშეკრულების დასადავად და კონკრეტული დაზღვევის განსაზოცრებლად წარმოდგენილ მონაცემებში ნებისმიერი ცვლილების შემთხვევაში (მაგ, ავტოტრანსპორტის გასვლისა, სადაზღვევო რისკის ზარისხის გარდა, ავტოტრანსპორტის გაუმჯობესება, უფლებამოსილი მძღოლის შეცვლა-დამაგება, ავტომანქანის გასაღების ან სიგნალიზაციის უკუღის დაკარგვა და ა.შ.) შეაყობინოს ამის შესახებ მზღვეველს წერილობითი ფორმით დაუყოვნებლივ, არაუგვიანეს 2 (ორი) საშუაო დღისა, ასეთი ცვლილების წარმოშობის შეგყობის მომენტიდან;

3.3.5. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომიდან დაუყოვნებლივ, მაგრამ არაუგვიანეს 24 საათისა, აცნობს ამის შესახებ მზღვეველს ქოლ ცენტრს სადაზღვევო პოლისში მითითებულ ნომერზე, ხოლო 2 (ორი) საშუაო დღის განმავლობაში წერილობითი ფორმით გაუგზავნოს მზღვეველს შეგყობინება სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ;

3.3.6. მიიღოს ობიექტურად შესაძლო ყველა ზომა დაზღვევის საგნის გადასარჩენად და ზიანის მოკვლობის მაქსიმალურად შესამცირებლად;

3.3.7. მზღვეველის წარმომადგენლის მისკლამდე უზრუნველყოს სადაზღვევო შემთხვევის ადგილზე არსებული მდგომარეობის შენარჩუნება ობიექტური შესაძლებლობისა და მოქალაქეობრივი უფლებამოსილების ფარგლებში, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც აღნიშნულის საწინააღმდეგო მითითება გაიცემა მზღვეველის მიერ და მზღვეველი მხოლოდ ზეპირსადავლევონო ინსტრუქციებით შემოიფარგლება;

3.3.8. გაუწიოს მზღვეველს სათანადო დახმარება, ხელი შეუწყოს, მიიღოს მონაწილეობა სადაზღვევო შემთხვევის გამომწვევი მიზეზების, მისი დადგომის გარემოებების, შედეგებისა და მიყენებული ზიანის სიღრმის სრულ და ობიექტურ გამოკვლევაში, დადგენასა და შეფასებაში და არ იმოქმედოს მზღვეველის ინტერესების საწინააღმდეგოდ;

3.3.9. დაუყოვნებლივ შეაყობინოს მზღვეველს სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებით მის მიერ მიღებული ნებისმიერი უწყების, შეგყობინების ან გზავნილის შესახებ;

CSD_001_21_1_Ter...pdf Show all X

09:05 19.07.2021

13 დაზღვევის პირობები - სადა... CSD_001_21_1_Terms and Condit... CSD_001_21_1_Terms and Condit... +

aldagi.ge/_cdn/59/39/gZzU0Z1caEiWj4yi9VmaDg/CSD_001_21_1_Terms%20and%20Conditions_CASCO_... ☆ ⚙️ Paused

წარმოება დეს პროგრამა Mail დატვირთვის შიტი მანქანების შიტი დაზღვევა - Googl... საქართველოს ში... Reading list

CSD_001_21_1_Terms and Conditions_CA... 4 / 10 100% +

2 3 4

3.3.10. საკუთარი უფლებამოსილებისა და შესაძლებლობის ფარგლებში ხელი შეუწყოს მზღვეველს სუბროგაციის უფლების გამოყენებაში;

3.3.11. დაუყოვნებლივ აცნობოს მზღვეველს ავტოსატრანსპორტო შემთხვევასთან დაკავშირებით მის წინააღმდეგ აღძრული ნებისმიერი სარჩელის თაობაზე და იურიდიულ პროცედურებზე აგრეთვე, გაყვადებულ ნებისმიერ პრეტენზიაზე;

3.3.12. ყველა ღონე იმზაროს დაზღვეული ავტოსატრანსპორტის უსაფრთხოების დასაცავად;

3.2.13. მიანიჭოს სრული თავისუფლება მზღვეველს, რათა ამ უკანასკნელს მიეცეს საშუალება სურვილისამებრ ნებისმიერ დროს შეამოწმოს დაზღვეული ავტოსატრანსპორტის მდგომარეობა;

3.3.14. შედგინებული დაიკვას დაზღვევის ხელშეკრულების ყველა დებულების მოთხოვნა და მიანდობს მზღვეველს ყველა საჭირო და შესაბამის ინფორმაცია და დოკუმენტაცია, რომელიც თავის მხრივ, წარმოადგენს სადაზღვევო ანაზღაურების გაყვამის საფუძველს;

3.3.15. ავტოსატრანსპორტის შეთავაზურობის გარეშე დატოვების შემთხვევაში, ჩაკეოს იგი და ასევე, ჩართოს სიგნალიზაცია (თუ ასეთით ავტოსატრანსპორტი აღჭურვილია);

3.3.16. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას დაუყოვნებლივ აცნობოს აღნიშნულის შესახებ შესაბამის სამართალდამცავ ორგანოებს;

3.3.17. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას წარუდგინოს მზღვეველს ქვემოთ ჩამოთვლილი დოკუმენტაცია:

- ა) განცხადება სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ მე-3 მუხლის 3.3.5. პუნქტის შესაბამისად;
- ბ) სადაზღვევო პოლისის ორიგინალი (სადაზღვევო პერიოდში პოლისის დაკარგვის შემთხვევაში, დამზღვევის წერილობითი განცხადების საფუძველზე გაიცემა პოლისის დუბლიკატი, ხოლო დაკარგული პოლისი ძალადაკარგულად ითვლება და მის საფუძველზე წარმოდგენილი მოთხოვნები ანაზღაურებას არ ექვემდებარება), ხოლო თუ პოლისი გაყვამელი არის ელექტრონულად, მხოლოდ მისი ელექტრონული ფორმა;
- გ) შესაბამისი უფლებამოსილი ორგანოების მიერ ოფიციალური ფორმით გაყვამელი (დამონშებული უფლებამოსილი პირის ბეჭდითა და ხელმოწერით) სადაზღვევო შემთხვევის დამადასტურებელი დოკუმენტი, ორიგინალის სახით საგზაო შემთხვევისას - ცნობა საპატრულო პოლიციიდან დაწესებული ფორმით, სადაც აღნიშნული უნდა იყოს ავტოსაგზაო შემთხვევის ადგილი და თარიღი, ავტოსაგზაო შემთხვევის ყველა მონაწილის ვინაობა, შემთხვევის მოხდენაზე პასუხისმგებელი პირი (პირები), აგრეთვე საქმისათვის მნიშვნელობის მქონე სხვა გარემოებები ასევე, საგზაო შემთხვევის სქემა;
- დ) ავტოსატრანსპორტის სარეგისტრაციო (გეკაპსპორტის) მოწმობის ასლი ორიგინალი კი - ქურდობის ასევე სრული განადგურების შემთხვევაში;
- ე) მძღოლის მართვის მოწმობის ასლი;
- ვ) მძღოლის სიფხიზლის ცნობა;
- ზ) იმ შემთხვევაში, თუ დაზღვეული ავტომანქანა არ წარმოადგენს დამზღვევის (მოსარგებლის) საკუთრებას ან ავტოსატრანსპორტის სარეგისტრაციო მოწმობაში შესაკუთრედ სხვა პირი არის მითითებული - ასეთი პირის წერილობითი განცხადება მოსარგებლისათვის ანაზღაურების მიღების უფლებამოსილების მინიჭების თაობაზე;
- თ) თუ სადაზღვევო შემთხვევის დადგომა გამოწვეული შესაბამე პირის ქმედებით, მზღვეველს უნდა წარმოუდგინოს ასეთი შესაბამე პირის შესახებ ინფორმაცია, კერძოდ: სახელი, გვარი, მისამართი, საკონტაქტო ტელეფონის ნომერი;
- ი) მოსარგებლის საიდენტიფიკაციო დოკუმენტები;
- კ) ავტოსატრანსპორტო საშუალების სრული დაზიანებისა (განადგურების) და მზღვეველი მოთხოვნის შემთხვევაში - ცნობა

ი) მოსარგებლის საიდენტიფიკაციო დოკუმენტები;

კ) ავტოსატრანსპორტო საშუალების სრული დაზიანებისა (განადგურების) და მზღვეველი მოთხოვნის შემთხვევაში - ცნობა მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების სამართლებრივი მდგომარეობის შესახებ გაცემული შესაბამისი ორგანოების მიერ.

3.3.18. ამ პირობების 1.1.2. და 1.1.3. პუნქტებით გათვალისწინებული სადაზღვევო დაფარვებზე სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას, გარდა 3.3.17 პუნქტით გათვალისწინებული დოკუმენტაციისა, დამზღვევი ვალდებულია, მზღვეველს წარუდგინოს ასევე შემდეგი დოკუმენტები:

ა) შეკვობინება დაზარალებული მესამე პირის (პირების) მიერ პრეტენზიის წაყენების შესახებ;

ბ) დოკუმენტები სამედიცინო დანესებულებიდან, რომელთაც დაზარალებულთა ჯანმრთელობის მდგომარეობაზე კომპეტენტური ექსპერტის ჩაჭარებისა და საექსპერტო დასკვნის გაკეთების უფლება აქვთ (საავადმყოფო ფერკლის ასლი, ცნობა მეურნალობის შესახებ, საექსპერტო კომისიის დასკვნა და სხვა);

გ) თუ დაზღვევის გარდაცვალების გამო ან სხვა მიზეზთა გათვალისწინებით, სხვა პირი იღებს სადაზღვევო ანაზღაურებას, დოკუმენტი, რომელიც ადასტურებს მოსარგებლის მიერ სადაზღვევო ანაზღაურების მიღების უფლებამოსილებას, გარდაცვალების შემთხვევაში, ასეთი დოკუმენტი სამკვიდრო მონმობა, რომელიც განსაზღვრავს მემკვიდრის წილს მამკვიდრების სამკვიდროში;

დ) იმ შემთხვევაში, თუ დაზღვეულსა და დაზარალებულს შორის მიმდინარეობს დავა მომხდარ შემთხვევასთან დაკავშირებით - ანაზღაურების გაკემის საფუძველია სასამართლოს კანონიერ ძალაში შესული გადაწყვეტილება, რომელიც ადასტურებს დამზღვევის პასუხისმგებლობის დადგომას მესამე პირთათვის მიყენებული ზიანის ანაზღაურებაზე, ამასთან, ანაზღაურების გაკემის საფუძველი არ არის ისეთი შემთხვევები, როდესაც მიღებული იქნება დაუსრულებელი გადაწყვეტილება ან დამზღვევი საქმის სასამართლო განხილვის ეტაპზე თავად სემონს სარჩელს ან მის ნაწილს მზღვეველთან წინასწარი მერილობითი შეთანხმების გარეშე;

ე) მოსარგებლის პირადობის მონმობის ასლი.

3.3.19. იმ შემთხვევაში, თუ ავტოსატრანსპორტს გააჩნია ერთზე მეტი ქარხნული გასალები (სიგნალიზაციის პულტი), რაც მითითებული უნდა იყოს დამზღვევის განაცხადში, დამზღვევს (დაზღვეულს) ექსპლუატაციაში უნდა ჰქონდეს მხოლოდ ერთი ეგზემპლარი, ხოლო დანარჩენი ეგზემპლარები შეინახოს საიმედო ადგილას. წინააღმდეგ შემთხვევაში, მზღვეველი უფლებამოსილია, გატაცების რისკზე სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას მოიხსნას ნაკისრი ვალდებულებები. ამასთანავე დაზღვეველი ავტოსატრანსპორტის ქრდობის შემთხვევაში დამზღვევა უნდა წარმოადგინოს დაზღვევის განაცხადში მითითებული ყველა გასალები და სიგნალიზაციის პულტი, ხოლო ძარცვა, ყაჩაღობის შემთხვევაში - სათადარიგო გასალებები და პულტი (ასეთი მითითების განაცხადში), წინააღმდეგ შემთხვევაში, მზღვეველი, ასევე, იტოვებს უფლებას, მოიხსნას ნაკისრი ვალდებულებები;

3.3.20. მუდამ თან იქონიოს დაზღვეველი ავტოსატრანსპორტის სარეგისტრაციო მონმობა და არავითარ შემთხვევაში არ დატოვოს იგი ავტოსატრანსპორტში.

3.4. დამზღვევი უფლებამოსილია:

3.4.1. განზორციელებული დაზღვევის დასტურად მოითხოვოს შესაბამისი სადაზღვევო პოლისი;

3.4.2. სადაზღვევო შემთხვევის დადასტურებისას მოითხოვოს სადაზღვევო ანაზღაურების მიღება წინამდებარე პირობებით და შესაბამისი სადაზღვევო პოლისით დადგენილი წესითა და ოდენობით.

15 დაზღვევის პირობები - სადა... CSD_001_21_1_Terms and Condit... CSD_001_21_1_Terms and Condit... +

aldagi.ge/_cdn/59/39/gZzU0Z1caEiWj4y9VmaDg/CSD_001_21_1_Terms%20and%20Conditions_CASCO... ☆ Paused

წარმოება დეს პროგრამა Mail ფაქტების შიტი მანქანების შიტი დაზღვევა - Googl... საქართველოს ში... Reading list

CSD_001_21_1_Terms and Conditions_CA... 5 / 10 100%

მუხლი 4. დაზღვევის პირობები

4.1. ნაწილი I - ავტორანსპორტისათვის გარეგანი ზემოქმედებით მიყენებული დაზიანება, ხანძარი, აფეთქება დაზღვევის საგნის გატაცება (კერძოდ: ქურდობა, ძარცვა, ყაჩაღობა) და გატაცების მკვლელობა გარდა წინამდებარე პირობებში მითითებული გამონაკლისებისა

4.1.1. მზღვეველი გასცემს სადაზღვეო ანაზღაურებას სადაზღვეო თანხის ფარგლებში, ფრანშიზის გამოკლებით, იმ შემთხვევაში, თუ დაზღვეული ავტორანსპორტის ან მისი ნაწილების დაზიანება ან განადგურება გამოწვეულია წინამდებარე პირობების 4.1. პუნქტით გათვალისწინებული რისკებისგან.

4.1.2. დაზღვეული ავტორანსპორტის სრულად დაზიანების (განადგურების) ან გატაცების შემთხვევაში მოქმედებს სადაზღვეო ანაზღაურების გამოთვლის შემდეგი წესი:

4.1.2.1. მზღვეველი თავისი არჩევანის შესაბამისად აუნაზღაურებს დამზღვევეს/მოსარგებლეს დაზღვეული ავტორანსპორტის შენაკვლებით ღირებულებას წინამდებარე პირობებით დადგენილი წესით, კერძოდ:

- მზღვეველი გადაიხდის თანხას არაუმეტეს დაზღვეული ავტორანსპორტის საბაზრო ღირებულებისა, ან
- მზღვეველი დამზღვევის სასარგებლოდ შეიძენს განაცხადში მითითებული მარკის, მოდელისა და სხვა მახასიათებლების შესაბამის ავტორანსპორტს.

ამასთანავე, ზემოაღნიშნულ შემთხვევებში მზღვეველი იღოვებს უფლებას, შექერდეს ნაკლები ღირებულების მქონე არჩევანზე.

4.1.3. სრული დაზიანების (განადგურების) შემთხვევაში მზღვეველის მიერ გასაცემი სადაზღვეო ანაზღაურება შემკორდება დარჩენილი სადაზღვეო პერიოდისათვის გადასახდელი სადაზღვეო პრემიის (საეთის არსებობისას) ოდენობით.

4.1.4. სრული დაზიანების (განადგურების) შემთხვევაში, თუ მზღვეველი აანაზღაურებს სადაზღვეო შემთხვევის შედეგად დაზიანებული ავტორანსპორტის შემკეთებელ პუნქტამდე გადაყვანის (ევაკუაციის) ხარჯებს, აღნიშნული თანხები დააკლდება გასაცემ სადაზღვეო ანაზღაურებას, გარდა ისეთი შემთხვევისა, როცა დაზღვეული ავტორანსპორტის საბაზრო ღირებულება აღმოჩნდება სადაზღვეო თანხაზე ნაკლები (ამ შემთხვევაში, მზღვეველი, აუნაზღაურებს დამზღვევეს ევაკუაციის ხარჯებს 1000 ლარის ფარგლებში, მაგრამ არაუმეტეს სადაზღვეო თანხისა).

4.1.5. ნაწილობრივი დაზიანების შემთხვევაში მოქმედებს სადაზღვეო ანაზღაურების განმორკელების შემდეგი წესი:

4.1.5.1. იმ შემთხვევაში თუ დაზღვეული ავტორანსპორტის ხნოვანება აღემატება 3 (სამი) წელს, მზღვეველი და დამზღვევი თანხმდებიან, რომ სადაზღვეო შემთხვევის დადასტურების შემდგომ, ზარალის შეფასება ხდება ერთობლივად, მხარეთა წარმომადგენლების მიერ, ამ ორი მეთოდისა და ერთ-ერთის მიხედვით, კერძოდ: (1) დამზღვევი წარუდგენს მზღვეველს ავტორანსპორტის შესაკეთებელ (აღსადგომ) ხარჯთაღრიცხვას თუ მზღვეველი არ დაეთანხმება წარმოდგენილ ხარჯთაღრიცხვას, იგი თავისი უფლებამოსილი წარმომადგენლის მეშვეობით, განაზორკელებს ხარჯების ობიექტურ კორექტირებას ამორტიზაციისა თუ სხვა არსებით გარემოებათა გათვალისწინებით ან (2) მზღვეველი თავად წარუდგენს დამზღვევეს შემკეთებელი პუნქტის მიერ შედგენილ ხარჯთაღრიცხვას.

ამასთან, თუ სადაზღვეო შემთხვევის შედეგად დაზიანებული საბურავის დისკი ხელს არ უშლის დაზღვეული ავტორანსპორტის უსაფრთხო ექსპლუატაციას, მზღვეველი აანაზღაურებს დაზიანებული დისკის შეკეთების/აღდგენის ხარჯებს.

CSD_001_21_1_Ter...pdf Show all X

09:06 19.07.2021

16 დაზღვევის პირობები - სადა... CSD_001_21_1_Terms and Condit... CSD_001_21_1_Terms and Condit... +

aldagi.ge/_cdn/59/39/gZzU0Z1caEiWj4y9VmaDg/CSD_001_21_1_Terms%20and%20Conditions_CASCO_... ☆ ⚙️ Paused

წარმოება დეს პროგრამა Mail ფაქტების შიტი მანქანების შიტი დაზღვევა - Googl... საქართველოს ში... Reading list

CSD_001_21_1_Terms and Conditions_CA... 5 / 10 100% +

ავტორანსპორტის უსაფრთხო ექსპლუატაციას, მზღვეველი ანაზღაურებს დაზიანებული დისკის შეკეთების/აღდგენის ხარჯებს.

4.1.5.2. იმ შემთხვევაში თუ ავტორანსპორტის ხნოვანება 3 (სამი) წელს არ აღემატება, შეძენილია საქართველოში შესაბამის ავტორიზებულ სერვისცენტრში/ავტოცენტრში და იმყოფება ამავე ავტორიზებული სერვისცენტრის/ავტოცენტრის სრულ საგარანტიო მომსახურებაზე და დაზღვეველი მოთხოვის, მისი აღდგენა განხორციელდეს კონკრეტულ ავტორიზებულ სერვისცენტრში/ავტოცენტრში და/ან აღდგენითი ღირებულება განისაზღვროს კონკრეტული ავტორიზებული სერვისცენტრის/ავტოცენტრის პუნქტის მიერ, მზღვეველი უფლებამოსილია, დაზღვევის/მოსარგებლის სასარგებლოდ გასაცემი სადაზღვევო ანაზღაურება გადაურიცხოს უშუალოდ ასეთ ავტორიზებულ სერვისცენტრს/ავტოცენტრს. ამასთან, თუ სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დაზიანებულია დაზღვეველი ავტორანსპორტო საშუალების საბურავის დისკი ისე, რომ არსებული დაზიანებები ხელს არ უშლის სატრანსპორტო საშუალების უსაფრთხო ექსპლუატაციას, მზღვეველი ანაზღაურებს დაზიანებული დისკის შეკეთების/აღდგენის ხარჯებს.

4.1.5.3. ნაწილობრივი დაზიანებისას, მზღვეველი დამატებით, ერთეულად და ერთი სადაზღვევო შემთხვევის ფარგლებში, ანაზღაურებს სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დაზიანებული ავტორანსპორტის შეთანხმებულ შემკეთებელ პუნქტამდე გადაყვანის (ევაკუაციის) ხარჯებს, რის შედეგადაც სადაზღვევო თანხა მცირდება აღნიშნული ოდენობით.

4.1.5.4. დაზღვეველი ავტორანსპორტის გატაცების ან გატაცების მცდელობის შედეგად ავტორანსპორტის ნაწილების დაზიანების ან დაკარგვის შემთხვევაში, მოქმედებს იგივე ფრანშიზა (არაანაზღაურებადი მინიმუმი), რაც გათვალისწინებულია გატაცების რისკისათვის (თუ შესაბამის სადაზღვევო პოლისში სხვა ფრანშიზა არ არის მოთითებული ნაწილობრივი გატაცების რისკისათვის).

4.1.5.5. ყოველგვარი ეჭვის გამოსარიცხად, დაზღვევის მოთხოვნა შესაბამის ავტორიზებულ სერვისცენტრში/ავტოცენტრში მომსახურების მიღების თაობაზე მზღვეველის მიერ დაკმაყოფილება მხოლოდ იმ შემთხვევაში, თუ დაზღვეველი ავტორანსპორტის ხნოვანება არ აღემატება 3 (სამი) წელს, შეძენილია საქართველოში შესაბამის ავტორიზებულ სერვისცენტრში/ავტოცენტრში და იმყოფება ამავე ცენტრის სრულ საგარანტიო მომსახურებაზე.

4.1.6. იმ შემთხვევაში, თუ მზღვეველი და დაზღვეველი ვერ შეთანხმდნენ ზარალის საბოლოო ოდენობაზე, ზარალის შეფასება მოხდება დამოუკიდებელი, შესაბამისი აკრედიტაციის მქონე ექსპერტის მეშვეობით. ამასთან, ზარალის შეფასებაზე გასაჩვევ ხარჯებს ფარავს ის მხარე, ვისი ინიციატივითაც ხორციელდება შეფასება, ორივე მხარის ინიციატივის შემთხვევაში კი, ხარჯები თანაბრად ნაწილდება.

4.1.7. თუ სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის მომენტისათვის აღმოჩნდება, რომ სადაზღვევო თანხა ნაკლებია დაზღვეველი ავტორანსპორტის სადაზღვევო ღირებულებაზე (საბაზრო ღირებულებაზე სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის მომენტისათვის, მაშინ, მზღვეველი ანაზღაურებს ზიანს სადაზღვევო თანხისა და სადაზღვევო ღირებულების (საბაზრო ღირებულების) შეფარდების შესაბამისად.

4.2. ნაწილი II - სამოქალაქო პასუხისმგებლობა მესამე პირთა წინაშე

4.2.1. მზღვეველი გასაცემს სადაზღვევო ანაზღაურებას იმ შემთხვევაში, თუ დაზღვეველი ავტორანსპორტის ექსპლუატაციისას მესამე პირის სიცოცხლეს, ჯანმრთელობას და/ან ქონებას მიადგება ზიანი, რის გამოც დადგება დაზღვევის სამოქალაქო პასუხისმგებლობა. ანაზღაურება გაიცემა იმ პირზე (ან მის კანონიერ წარმომადგენელზე), რომელსაც ედება დაზღვევა წინამდებარე პირობების შესაბამისად.

CSD_001_21_1_Ter...pdf Show all

09:06 19.07.2021

17 დაზღვევის პირობები - სადა x CSD_001_21_1_Terms and Condit x CSD_001_21_1_Terms and Condit x +

aldagi.ge/_cdn/59/39/gZzU0Z1caEiWj4yi9VmaDg/CSD_001_21_1_Terms%20and%20Conditions_CASCO_... ☆ Paused

წარმოება დეს პროგრამა Mail ფაქტების შიტი მანქანების შიტი დაზღვევა - Googl... საქართველოს ში... Reading list

CSD_001_21_1_Terms and Conditions_CA... 6 / 10 100%

4

5

6

4.2.2. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის დადასტურების შემთხვევაში, სადაზღვევო თანხის ფარგლებში, წინამდებარე პირობების გათვალისწინებით ანაზღაურებას ექვემდებარება შემდეგი:

4.2.2.1 შესაბამე პირების ქონების სრული განადგურების შემთხვევაში - განადგურებული ქონების საბაზრო ან ალდგენითი ღირებულება, ხელყოფილი ქონების სპეციფიკის გათვალისწინებით, გაეფასურებისა და დარჩენილი დეფალებისწინააღმდეგობის (რომელთა გამოყენებაც კიდევ შესაძლებელია) ღირებულების გამოქვითვით

4.2.2.2 შესაბამე პირების ქონების ნაწილობრივი დაზიანების შემთხვევაში - დაზიანებამდე არსებულ მდგომარეობამდე მისაყვანად საჭირო ალდგენის ხარჯები.

4.2.2.3 შესაბამე პირის გარდაცვალების ან ჯანმრთელობისათვის მიყენებული ზიანის შემთხვევაში - მიყენებული მატერიალური ზიანის ოდენობა, კერძოდ:

- ა) ხელფასი (შემოსავალი), რომელიც დაზარალებულმა დაკარგა, თუ იგი ნაწილობრივ ან სრულად შრომისუნარიანი შექმნა;
- ბ) დამატებითი ხარჯები, რომლებიც გამომწვეულია ჯანმრთელობის დაზიანებით, მათ შორის მეურნეობის, დამატებითი კვების, მედიკამენტების, პროფეზორების, ზედამხედველობისა და მოვლის, სპეციალური სატრანსპორტო საშუალების შექმნის, პროფესიული გადამზადების ხარჯები, თუ დადგენილია, რომ დაზარალებულს ესაჭიროება აღნიშნული ტიპის დახმარება და არ აქვს მათი უფასოდ მიღების უფლება;
- გ) ხელფასის (შემოსავლის) ნაწილი, რომელსაც დაზარალებულის გარდაცვალების შემთხვევაში დაკარგავენ შრომისუნარიანი პირები, რომლებიც დაზარალებულის კმაყოფაზე იმყოფებოდნენ ან უფლება ჰქონდათ მიეღოთ მისგან სარჩო (რეველარული გადახდების სახით).

4.2.2.4. დამატებით ანაზღაურებას ექვემდებარება:

4.2.2.4.1. დაზარალებული შესაბამე პირების სიცოცხლის და/ან ქონების გადასარჩენად ან ზიანის შესამცირებლად გაწეული მიზანშეწონილი ხარჯები;

4.2.2.4.2 შესაბამე პირის პრევენციულ დაკავშირებულ სასამართლო ან სასამართლოს გარეშე პრევენციულ განხილვის ხარჯები, აგრეთვე სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის გარემოებებისა და ზარალის ოდენობის დადგენის ხარჯები (აღნიშნული ხარჯების ანაზღაურება ხდება სადაზღვევო პოლისში მითითებული სადაზღვევო ლიმიტის 20%-ის ფარგლებში), თუ ისინი წერილობით იყო მზღვეველთან შეთანხმებული.

4.2.3. ყოველგვარი ეჭვის გამოსარიცხად სადაზღვევო ანაზღაურების გაყვების საფუძველს წარმოადგენს დაზარალებული პირისათვის, კანონიერ ძალში შეყვლი, სასამართლოს გადაწყვეტილების საფუძველზე გადასახდელი კომპენსაცია, მაგრამ არაუმეტეს 4.2.2. პუნქტით გათვალისწინებული პირობების/თანხებისა.

4.2.4. სასამართლოს გადაწყვეტილების გარეშე შესაბამე პირებისათვის მიყენებული ზიანის კომპენსაცია განხორციელდება იმ შემთხვევაში თუ ამგვარი კომპენსაციის ოდენობა წერილობითი გზით შეთანხმებულია მზღვეველთან და თუ დაზარალებული წერილობით დაადასტურებს, რომ აღნიშნული კომპენსაციის მიღების შემდგომ, მას აღარ გააჩნია/გაუჩინებდა არავითარი პრეტენზია სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებით.

4.2.5. სადაზღვევო შემთხვევით გამომწვეული რამდენიმე ადამიანის სხეულის დაზიანების ან გარდაცვალების ასევე შესაბამე პირთა ქონების ხელყოფის შემთხვევაში, თუ მთლიანი ზარალის ოდენობა აღემატება ერთი სადაზღვევო შემთხვევისათვის გათვალისწინებულ პასუხისმგებლობის ლიმიტს, ანაზღაურება თითოეული დაზარალებულისათვის შემცირდება მიყენებული ზიანის საერთო ოდენობაში პასუხისმგებლობის ლიმიტის წილის გათვალისწინებით.

4.2.6. სადაზღვევო პოლისში სხვა ქვე-ლიმიტის არსებობის შემთხვევაში, ანაზღაურების ოდენობა იზღუდება ამგვარი ქვე-ლიმიტის გათვალისწინებით.

4.2.7. ერთი შემთხვევით გამომწვეული დანაკარგი განხილული იქნება ერთ სადაზღვევო შემთხვევად. არააქვს უფლება, ორჯერ

CSD_001_21_1_Ter...pdf Show all x

09:06 19.07.2021

18 დაზღვევის პირობები - სადა... CSD_001_21_1_Terms and Condit... CSD_001_21_1_Terms and Condit... +

aldagi.ge/_cdn/59/39/gZzU0Z1caEiWj4y9VmaDg/CSD_001_21_1_Terms%20and%20Conditions_CASCO... ☆ Paused

წარმოება დეს პროგრამა Mail ფაქტების შიტი მანქანების შიტი დაზღვევა - Googl... საქართველოს ში... Reading list

CSD_001_21_1_Terms and Conditions_CA... 6 / 10 100%

4.2.7. ერთი შემთხვევითი გამონაკლისი დანაკარგი განხილული იქნება ერთ სადაზღვევო შემთხვევადად. არავის აქვს უფლება, ორჯერ მიიღოს ანაზღაურება წინამდებარე დაზღვევის თანხაზე, ერთი და იგივე ზიანისთვის ან ზიანის რომელიმე უკლებნისათვის.

4.2.8. შესამე პირებისადმი მიყენებული ზარალის ასანაზღაურებელი მთლიანი თანხა, შემთხვევების რაოდენობის მიუხედავად, არ შეიძლება აღემატებოდეს პოლისით ამ დაფარვისათვის გათვალისწინებულ სადაზღვევო თანხას.

4.2.9. **გამონაკლისს** მოცემული სახის დაფარვისათვის წარმოადგენს შემთხვევა, როდესაც დაზარალებული წარმოადგენს:

- ა) პირს, რომელიც უბედური შემთხვევის მომენტში მართავდა დაზღვეულ ავტორანსპორტს; ან
- ბ) დაზღვეული პირის (ასევე უფლებამოსილი მძღოლის) ოჯახის წევრს (წინამდებარე დაზღვევის მიზნებისთვის საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის პირველი და მეორე რიგის შემკვიდრედ გათვალისწინებული პირები), ასევე, დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალების მგზავრს;
- გ) დაზღვევის დაქვემდებარებულს (თანამშრომელს მათ შორის არსებული ხელშეკრულების ძალით).

4.2.10. მზღვეველი არ არის პასუხისმგებელი, ასევე, პასუხისმგებლობაზე, რომელიც წარმოშობილია ნებისმიერი სხვა კონტრაქტის ან შეთანხმების საფუძველზე, გარდა წინამდებარე პირობებისა.

4.2.11. მზღვეველი არ არის პასუხისმგებელი ნებისმიერი ქონებისათვის მიყენებულ ზიანზე, რომელიც წარმოადგენს უფლებამოსილი მძღოლის საკუთრებას ან მინდობილი საკუთრების სახით ინახება მასთან, ან გადაიზიდება დაზღვეული ავტორანსპორტით ან დაზღვეულ ავტორანსპორტზე მიმავრებული ნებისმიერი მისაბმელით.

4.3. ნაწილი III - უფლებამოსილი მძღოლისა და მგზავრების დაზღვევა უბედური შემთხვევისაგან

4.3.1. მძღოლისა და მგზავრების უბედური შემთხვევისაგან დაზღვევის პირობების შესაბამისად ანაზღაურებას ექვემდებარება მაკრიალური ზიანი, რომელიც გამონაკლისია ავტოსაგზაო შემთხვევის შედეგად დაზღვეული ავტორანსპორტის ექსპლუატაციისას უფლებამოსილი მძღოლის და/ან მის მგზავრების ჯანმრთელობის დაზიანებით/გარდაცვალებით.

4.3.2. მზღვეველი ანაზღაურებს შესაბამის სადაზღვევო პოლისით გათვალისწინებულ სადაზღვევო ანაზღაურებას იმ პირს (ან მის სრულუფლებიან კანონიერ წარმომადგენელს), რომელსაც ეხება დაზღვევა ამ პირობების მიხედვით.

4.3.3. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის დადასტურების შემთხვევაში, თითოეულ დაზარალებულზე (ერთ პირზე) პოლისით განსაზღვრული ქვე-ლიმიტის ფარგლებში, ანაზღაურებას ექვემდებარება:

- გადაუღებელი ამბულატორიული მკურნალობის ხარჯებს
- საავადმყოფოში მკურნალობის ხარჯებს
- კუდურების/ორგანოების დაკარგვისთვის გათვალისწინებულ კომპენსაციას

დაზარალებულის სიკვდილის შემთხვევაში მის მემკვიდრეებს ანაზღაურდებათ:

ერთ პირზე მიმდინარე განსაზღვრული ლიმიტის 100%, დაზარალებულის ჯანმრთელობის მდგომარეობის აღდგენისათვის უკვე გადახდილი თანხების გამოქვითვით დაზარალებულის სიკვდილის შემთხვევაში ანაზღაურების მიმდების არ არსებობის შემთხვევაში, მზღვეველი ანაზღაურებს მხოლოდ დაკრძალვის ხარჯებს, ერთ პირზე განსაზღვრული ქვე-ლიმიტის ფარგლებში.

CSD_001_21_1_Ter... pdf Show all

09:07 19.07.2021

19 დაზღვევის პირობები - სადა... CSD_001_21_1_Terms and Condit... CSD_001_21_1_Terms and Condit... +

aldagi.ge/_cdn/59/39/gZzU0Z1caEiWj4yi9VmaDg/CSD_001_21_1_Terms%20and%20Conditions_CASCO_... ☆ Paused

წარმოება დეს პროგრამა Mail ფაქტების შიტი მანქანების შიტი დაზღვევა - Googl... საქართველოს ში... Reading list

CSD_001_21_1_Terms and Conditions_CA... 7 / 10 100% +

5

6

7

4.3.4. გადაუდებელი ამბულატორიული მკურნალობისა და დაზარალებული პირის უახლოეს საავადმყოფოში ტრანსპორტირების ხარჯები გამოითვლება შესაბამისი სამედიცინო ქეთორების საფუძველზე, მაგრამ არაუმეტეს 300 (ასამსი) ა.შ.მ. დოლარისა ერთ პირზე.

4.3.5. საავადმყოფოში მკურნალობაზე და ყოფნაზე გონივრულად განვლილი, საავადმყოფოს ანგარიშ-ფაქტურის შემჯობით დასაბუთებული ხარჯები, მაგრამ არაუმეტეს ერთ პირზე დადგენილი პასუხისმგებლობის ლიმიტის 20 %-სა.

4.3.6. კიდურის/ორგანოს დაკარგვისათვის ასანაზღაურებელი თანხის ოდენობა გამოითვლება ქვევით მოყვანილი საკომპენსაციო ცხრილის მიხედვით, სადაც 100%-ით ანაზღაურება უდრის შესაბამისი პასუხისმგებლობის ქველიმიტს ერთ პირზე (დაზარალებულის ჯანმრთელობის აღდგენისათვის/ტრანსპორტირებისათვის უკვე გადახდილი თანხების გამოქვითვით):

- ერთი თირკმლის დაკარგვა - 40%
- ერთი ყრმი სმენის დაკარგვა - 15%
- ერთი ყრმი სმენის დაკარგვა, თუ მეორეში სმენა უბედურ შემთხვევაზე იყო დაკარგული - 45%
- ერთი თვალში მხედველობის სრული და სამუდამო დაკარგვა - 30%
- მხედველობის 80%-ზე მეტი დაკარგვა ერთ თვალში - 20%
- მხედველობის სრული დაკარგვა - 100%
- ერთი კიდურის დაკარგვა - 40%

4.3.7. რამდენიმე ორგანოს დაზიანების შემთხვევაში, პირველი პროცენტი ანაზღაურების შემდეგ, ყოველი შემდგომი დაზიანებით პროცენტი გამოითვლება პასუხისმგებლობის ლიმიტის დარჩენილი თანხიდან.

4.3.8. კიდურების დაკარგვაზე ან დაზიანებაზე გათვალისწინებული კომპენსაციის გადახდა ხორციელდება საავადმყოფოში მკურნალობის დასრულების და დაზიანების ბარისის საბოლოო განსაზღვრის შემდეგ, მაგრამ მხოლოდ 1 წლის შემდეგ ორგანოს ფუნქციის მოზღის მოხერხებულად, იმ პირობით, რომ ამ პერიოდში დადასტურდება ორგანოს ფუნქციის სრული მედმივი მოზღა აღნიშნული ერთწლიანი პერიოდი არ ვრცელდება იმ შემთხვევებზე, როდესაც ორგანოს ფუნქციის სრული მედმივი მოზღა იმთავითვე დადასტურებულია.

4.3.9. სადაზღვევო შემთხვევით გამოწვეული რამდენიმე ადამიანის მიერ სხეულის დაზიანებისან გარდაცვალების შემთხვევაში, თუ მთლიანი ზარალის ოდენობა აღემატება ერთი სადაზღვევო შემთხვევისათვის გათვალისწინებულ პასუხისმგებლობის ლიმიტს, ანაზღაურება თითოეული დაზარალებული პირისათვის შემცირდება მიყენებული ზიანის საერთო ოდენობაში პასუხისმგებლობის ლიმიტის წილის გათვალისწინებით.

4.3.10. მთლიანი ასანაზღაურებელი თანხა ერთ პირზე, შემთხვევების რაოდენობისა და ზარალის მოცულობის მიხედვით, არ უნდა აღემატებოდეს პოლისით გათვალისწინებულ ქველიმიტს ერთ პირზე.

4.3.11. ასანაზღაურებელი თანხა, შემთხვევების რაოდენობისა და ზარალის ოდენობის მიხედვით, არ უნდა აღემატებოდეს პოლისით გათვალისწინებულ სადაზღვევო ლიმიტს.

4.3.12. არ ანაზღაურდება დაზღვეული ავტოტრანსპორტის მძღოლის დაან მგზავრების ჯანმრთელობის მდგომარეობის გაუარესება/გარდაცვალება, თუ ასეთი შემთხვევა დადგება ავტოსაგზაო შემთხვევის მომხდენიდან 12 კალენდარული თვის გასვლის შემდეგ.

4.4. სადაზღვევო შემთხვევი აქტი და სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემა

4.4.1. ზიანის ანაზღაურების მიზნებისთვის ყველა დოკუმენტაციის (მათ შორის ზარალის შეფასების აქტი (ხარჯთაღრიცხვა) მიღების შემდეგ, დგება სადაზღვევო შემთხვევის აქტი, რომელიც წარმოადგენს მზღვეულის მიერ სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის საფუძველს და რომელზეც ხელს აწერს ორივე მხარე (მზღვეველი და დამზღვევი/მოსარგებელი). სადაზღვევო აქტზე ხელმოწერით

20 დაზღვევის პირობები - სადა... CSD_001_21_1_Terms and Condit... CSD_001_21_1_Terms and Condit... +

aldagi.ge/_cdn/59/39/gZzU0Z1caEiWj4yi9VmaDg/CSD_001_21_1_Terms%20and%20Conditions_CASCO... ☆ Paused

წარმოება დეს პროგრამა Mail ფაქტების შიტი მანქანების შიტი დაზღვევა - Googl... საქართველოს ში... Reading list

CSD_001_21_1_Terms and Conditions_CA... 7 / 10 100% +

4.4. სადაზღვევო შემთხვევი აქტი და სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემა

4.4.1. ზიანის ანაზღაურების მიზნებისთვის ყველა დოკუმენტაციის (მათ შორის ზარალის შეფასების აქტი (ზარავალრიცხვა)) მიღების შემდეგ, დგება სადაზღვევო შემთხვევის აქტი, რომელიც წარმოადგენს მზღვეველის მიერ სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის საფუძველს და რომელზეც ხელს აწერს ორივე მხარე (მზღვეველი და დაზღვევი/მოსარგებელი). სადაზღვევო აქტზე ხელმოწერით მხარეები თანხმდებიან სადაზღვევო ანაზღაურების საბოლოო მოცულობაზე და სხვა გარემოებებზე, რის შემდეგაც 3 (სამი) საშუაოდლის ვადაში (გარდა იმ შემთხვევებისა, როდესაც წინამდებარე პირობებით გათვალისწინებულია შესაბამისი ვადა ან პირობა კონკრეტული შემთხვევისათვის) ანაზღაურდება თანხა დაზღვევის (მოსარგებლის) სასარგებლოდ სადაზღვევო შემთხვევის აქტში მითითებულ საბანკო ანგარიშზე.

ამასთან, თუ წინამდებარე პირობების შესაბამისად, დაზღვევს (მოსარგებელს) წარმოეშობა მზღვეველისათვის სადაზღვევო შემთხვევის გამო დაზიანებული ავტორანსპორტის ნაწილებზე, დაზღვეული ავტომანქანის განადგურების გამო - განადგურებულ ავტომანქანაზე, ხოლო გაფაქვის გამო დაკარგული ავტომანქანის პოვნის შემთხვევაში - ნაპოვნ სატრანსპორტო საშუალებაზე საკუთრების და პირდაპირი მფლობელობაში გადაცემის ვალდებულება, დაზღვევის (მოსარგებლის) მიერ აღნიშნული ვალდებულების შესრულებამდე მზღვეველი არ გასცემს სადაზღვევო ანაზღაურებას, სადაზღვევო აქტის ხელმოწერის მიუხედავად.

4.4.2. შესაშე პირთა მართლსაწინააღმდეგო ქმედებით ზიანის მიყენების, ქურდობა, ძარცვა, ყაჩაღობის, (მათი მცდელობის) რისკზე სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას, სადაზღვევო ანაზღაურება გაცემა ანაზღაურების გაცემისათვის აუცილებელი ყველა საჭირო საბუთის მიღებიდან და სადაზღვევო შემთხვევის აქტის მხარეთა მიერ ხელმოწერიდან 2 (ორი) კალენდარული თვის ვადაში მზღვეველი უფლებას იტოვებს გადაავადოს ანაზღაურების თაობაზე გადაწყვეტილების მიღება, თუ სადაზღვევო რისკის ხდომილების ფაქტთან დაკავშირებით დაზღვევის, უფლებამოსილი მფლობლის, (მოსარგებლის) ან მისი წარმომადგენლის მომართ აღძრულია სისხლისსამართლის საქმე.

4.4.3. თუ ამ პირობების 1.1.2. პუნქტით გათვალისწინებული დაფარვის ფარგლებში დაზღვევას (დაზღვეულს) და დაზარალებულს შორის მიმდინარეობს დაგა მომდარი შემთხვევის გამო, მზღვეველი ანაზღაურებს ზარალს - კანონიერ ძალაში შესული სასამართლო გადაწყვეტილების (დაზღვევის /უფლებამოსილი მფლობლის მიერ შესაშე პირისათვის (პირებისათვის) მიყენებული ზიანის ანაზღაურების თაობაზე მზღვეველისათვის წარმოდგენიდან 3 (სამი) საშუაოდლის ვადაში.

4.4.4. სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემით მზღვეველი თავისუფლდება დაზღვევის წინაშე მასზე დაკისრებული ვალდებულებისაგან გადახდითი თანხის ფარგლებში.

4.4.5. მზღვეველის მოთხოვნის შემთხვევაში, სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემაზე ან გაცემის შემდგომ, დაზღვევი, ვალდებულია, გადასცეს მზღვეველს საკუთრების უფლება და პირდაპირ მფლობელობაში (მზღვეველის მიერ მითითებული ადგილას) გაფაქვული/განადგურებული ავტორანსპორტი (ნაწილობრივ ზიანის შემთხვევაში მისი დაზიანებული ნაწილები). შესაბამისად, დაზღვევი იღებს ვალდებულებას შეასრულოს ყველა ის ქმედება, რომელიც აუცილებელია და გათვალისწინებულია საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობით აღნიშნული მიზნის მისაღწევად (მათ შორის ავტომანქანის მსს მომსახურების სააგენტოში მზღვეველის სახელზე რეგისტრაცია). ამასთან, ხსენებული უფლების რეალიზაცია შეიძლება განხორციელდეს როგორც საკუთრების უფლების გადმოსვლით, ასევე ფულადი ფორმით (დაზღვევის მიერ ავტორანსპორტის ან მისი ნაწილების რეალიზაციის შემთხვევაში). ავტორანსპორტის ან მისი ნაწილების რეალიზაციასთან დაკავშირებულ ყველა საკითხს დაზღვევი წინასწარ ათანხმებს მზღვეველთან.

4.4.6. დაზღვევის მიერ წინამდებარე პირობების 4.4.5. პუნქტით გათვალისწინებული ვალდებულებების შესრულებლობა თავისუფლებს მზღვეველს სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდისაგან, ხოლო თუ ასეთი ანაზღაურება უკვე გაცემულია, მზღვეველს ანიჭებს გაცემული თანხის უკან მოთხოვნის უფლებამოსილებას.

CSD_001_21_1_Ter...pdf Show all X

09:07 19.07.2021

21 დაზღვევის პირობები - სადა... CSD_001_21_1_Terms and Condit... CSD_001_21_1_Terms and Condit... +

aldagi.ge/_cdn/59/39/gZzU0Z1caEiWj4yi9VmaDg/CSD_001_21_1_Terms%20and%20Conditions_CASCO... ☆ Paused

წარმოება დეს პროგრამა Mail ფაქტების შიტი მანქანების შიტი დაზღვევა - Googl... საქართველოს ში... Reading list

CSD_001_21_1_Terms and Conditions_CA... 8 / 10 100% +

6

7

8

4.4.7. იმ შემთხვევაში, თუ ავტორანსპორტის (მისი ნაწილების) მზღველისათვის პირდაპირ მფლობელობაში გადაცემა არ ხერხდება წინამდებარე პირობებით დადგენილი წესით ობიექტური მიზეზების გამო (რაც არ არის დაკავშირებული დამზღვევის/მოსარგებლის მიერ წინამდებარე პირობებით გათვალისწინებული ვალდებულებების დარღვევასთან ან მის მართლსაწინააღმდეგო ქმედებასთან) და მხარეები არ შეთანხმებულან დამზღვევის მიერ ავტორანსპორტის (მისი ნაწილების) რეალიზაციაზე ან/და განადგურებულ ავტომანქანაზე რეგისტრირებულია სამართლებრივი აკრძალვა/შეზღუდვა ან/და გირავნობის უფლება ან/და არსებობს სხვა ობიექტური გარემოება, რომელიც შექმლებელს ხდის მზღვეველზე საკუთრებისა და მფლობელობის უფლების გადმოსვლას, მზღვეველი უფლებამოსილია საკუთარი გადაწყვეტილებით ავტორანსპორტის (მისი ნაწილების) ნარჩენი საბაზრო ღირებულება გამოქვითოს გასაყები სადაზღვევო ანაზღაურებიდან ან, თუ ანაზღაურება უკვე გაკეთდა, მოითხოვოს ავტორანსპორტის (მისი ნაწილების) ნარჩენი საბაზრო ღირებულების ანაზღაურება დამზღვევისაგან.

4.4.8. წინამდებარე პირობებით გათვალისწინებულ შემთხვევებში დაზღვეველი ავტოსაფრანსპორტო საშუალების მზღვეველის საკუთრებაში გადაცემისას, დამზღვევი ვალდებულია წინასწარ დაფაროს ავტოსაფრანსპორტო საშუალების მფლობელობასთან/ექსპლუატაციასთან დაკავშირებული ნებისმიერი ადმინისტრაციული ჯარიმისა და/ან ავტომანქანის სავარსებო სადგომზე ყოფნის ხარჯები (ასეთის არსებობისას). წინააღმდეგ შემთხვევაში, ხსენებული თანხა დააკლდება მზღვეველის მიერ სადაზღვევო ანაზღაურების სახით გასაყემ თანხას.

4.4.9. თუ დამზღვევის მიერ წინამდებარე პირობებით და შესაბამის სადაზღვევო პოლისით გათვალისწინებული დაზღვევის ინტერესი ერთდროულად რამდენიმე მზღვეველთან არის დაზღვეული, დამზღვევი ვალდებულია აღნიშნულს თაობაზე განახორციელოს მზღვეველის ინფორმირება და შესაბამის წერილობით შეკვირვებაში აღნიშნოს სხვა მზღვეველების ვინაობა და სადაზღვევო თანხის ოდენობა. ასეთ შემთხვევაში, ანუ თუ დაზღვეული ინტერესი რამდენიმე მზღვეველთან აღმოჩნდება დაზღვეული ერთი და იმავე რისკისაგან და სადაზღვევო თანხები ჯამში საბაზრო ღირებულებას აჭარბებს, მზღვეველები დამზღვევის წინაშე ვალდებული არიან როგორც სოლიდარული მოვალეები იმ თანხის ფარგლებში, რომელიც გათვალისწინებულია დამზღვევთან გაფორმებულ შესაბამის დაზღვევის ხელშეკრულებაში (სადაზღვევო პოლისში), მაგრამ დამზღვევს არ აქვს უფლება მიიღოს ჯამში რეალურ ზიანზე მეტი თანხა.

მუხლი 5. საერთო გამონაკლისები

წინამდებარე გამონაკლისები ვრცელდება ზემოთაღნიშნულ ყველა სადაზღვევო დაფარვის მიმართ, შესაბამისად, მზღვეველი არ არის პასუხისმგებელი:

5.1. შემთხვევაზე, რომლის დადგომის დროს დაზღვეული ავტორანსპორტი არ გამოიყენებოდა იმ მიზნით, რომელიც მითითებულია აღნიშნული იყო დაზღვევის განაცხადში;

5.2. შემთხვევაზე, რომლის დადგომის დროს დაზღვეულ ავტორანსპორტში იმყოფებოდა მგზავრთა ის რაოდენობა, რომელიც ხელს უშლიდა მანქანის მართვას ან საფრთხეს უქმნიდა დაზღვეულ ავტორანსპორტში მყოფი ნებისმიერი პირის სიცოცხლეს, ჯანმრთელობას ან ნებისმიერი სახის ქონების უსაფრთხოებას;

5.3. შემთხვევაზე, რომელიც შედეგად მოჰყვა გასაღების ავტომატობაში დატოვებას, გასაღების არაუფლებამოსილი მძღოლისთვის გადაცემას, მათ შორის გასაღების ნებისმიერი დაცვის, პარკირების ან სხვა მსგავსი სამსახურისთვის გადაცემას მუშების ჩანველ მდგომარეობაში ან კარების ღიად დატოვებას;

22 დაზღვევის პირობები - სადა x CSD_001_21_1_Terms and Condit x CSD_001_21_1_Terms and Condit x +

aldagi.ge/_cdn/59/39/gZzU0Z1caEiWj4yi9VmaDg/CSD_001_21_1_Terms%20and%20Conditions_CASCO... Paused

წარმოება დეს პროგრამა Mail ფაქტების შიტი მანქანების შიტი დაზღვევა - Googl... საქართველოს ში... Reading list

CSD_001_21_1_Terms and Conditions_CA... 8 / 10 100%

6

7

8

5.3. შემთხვევაზე, რომელიც შედეგად მოჰყვა გასაღების ავტომობილში დატოვებას, გასაღების არაუფლებამოსილი მძღოლისთვის გადაცემას, მათ შორის გასაღების ნებისმიერი დაყვის, პარკირების ან სხვა მსგავსი სამსახურისთვის გადაცემას შემუშავს ჩანეულ მდგომარეობაში ან კარების ღიად დატოვებას;

5.4. ყველაზე, კორონიაზე, დაფანგვაზე, თანდაყოლილ დეფექტზე, შეუსაბამო დიზაინზე, დეფექტური მასალების გამოყენებაზე და სხვა ბუნებრივ თვისებებზე, შეკეთებაზე ან შენაკვლებული ნაწილის იმ ღირებულებაზე, რომელიც მოხმარდა დაზღვეული ავტორანსპორტის სადაზღვევო შემთხვევის დადგომამდე არსებული მდგომარეობის გაუმჯობესებას ან დაზღვევის ძალაში შესვლის შემდგომ ავტორანსპორტის გაუმჯობესების მიზნით განეულ ხარჯებზე, თუ აღნიშნული გაუმჯობესება არ ყოფილა მზღველისათვის შეფასებნივლი მინამდებარე პირობებით დადგენილი წესით;

5.5. დაზღვეული ავტორანსპორტის გენიკური მომსახურებისა და საგარანტიო შეკეთების ხარჯებზე;

5.6. შეზღუდების შექანიკურ ან ელექტრონიულ ნებზე ან ამით გამოწვეულ ავტორანსპორტის დაზიანებაზე, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა დაზღვევისათვის წინასწარ არ იყო ცნობილი აღნიშნულის შესახებ;

5.7. უზალოდ დაზღვეული ავტორანსპორტის საბურავებზე მოყენებულ დაზიანებაზე, გარდა იმ შემთხვევისა, თუ საბურავების ასეთი დაზიანება, თავის მხრივ, შედეგად მოყვა დაზღვეულ რისკებს და ამავედროულად, ასეთი შემთხვევის შედეგად, გარდა საბურავებისა, ავტორანსპორტის სხვა ნაწილებიც დაზიანებულია და რომლის გამოც, დაზღვევი (მოსარგებლუ) უფლებამოსილია, მიიღოს სადაზღვევო ანაზღაურება ავტომანქანის ნაწილობრივი ან სრული განადგურების რისკზე;

5.8. დაზღვეული ავტორანსპორტის კუთვნილი გელე-აუდიო-ვიდეო-აპარატურის ან/და სახელმწიფო სარევისტრაციო მოწონის ან/და სარევისტრაციო მოწმობის გააყებაზე ან დაზიანებაზე;

5.9. უბედურ შემთხვევაზე, დანაკარგზე ან დაზიანებაზე, რომლის ხდომილების დროს დაზღვეული ავტორანსპორტი იმოყვებოდა დაზიანებულ მართვისათვის გამოუსადეგარ მდგომარეობაში;

5.10. წინამდებარე პირობებში და სადაზღვევო პოლისში აღნიშნულის გარდა რომელიმე სხვა რისკზე;

5.11. იმ ქონებისათვის მოყენებულ ზიანზე, რომელიც წარმოადგენს დაზღვეული პირის საკეთრებას მინდობილობით ინახება მასთან, ან რომლის გადაზიდვაზორკიდდება დაზღვეული ავტორანსპორტით;

5.12. შემთხვევაზე 21 წელზე ახალგაზრდა მძღოლის ასევე, მძღოლის, რომლის ასაკი აღემატება 75 წელს ან/და მართვის უფლებამოსილების არ შეიძენ მძღოლის მიერ ავტორანსპორტის მართვისას;

5.13. შემთხვევაზე დაზღვეული ავტორანსპორტის მართვისას არაუფლებამოსილი პირის მიერ, გარდა დაზღვეული ავტორანსპორტისათვის ქურდობა/ძარცვა/ყაჩაღობით ან მათი მცდელობით მოყენებული დაზიანებისა;

5.14. შემთხვევაზე ავტორანსპორტის გამოყენებისას მგზავრთა/გვირთის გადაყვანის მიზნით ან ავტორანსპორტის გაქრავებისას, თუ ამგვარი გამოყენება არ არის მითითებული პოლისში/განაცხადში;

5.15. თუ შემთხვევა შედეგად მოყვა ავტორანსპორტის, როგორც გვირთის ტრანსპორტირებას, მის დაგვირთვას, გადმოგვირთვას, ასევე საზღვაო, სახმელეთო, სარკინიგზო ან სხვა სახის ტრანსპორტით, მათ შორის, ლაფეით გადაზიდვას ან ბუქსირით გადაადგილებას;

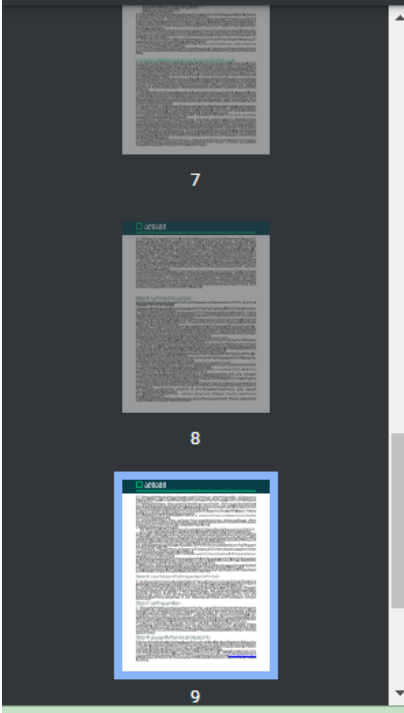
5.16. შემთხვევებზე ავტორანსპორტის აეროდრომის ან აეროპორტის გვირგორიაზე მართვისას, გარდა სპეკალურ ავტოსადგომებზე მომხდარი შემთხვევებისა;

5.17. შემთხვევებზე, რომლებიც მოხდა სამუნიებლო გვირგორიაზე/ სამუნიებლო მოედანზე ავტორანსპორტის ყოფნის/ტესტლაფაყის დროს;

5.18. შემთხვევებზე, რომლებიც მოხდა დაზღვეული ავტოსატრანსპორტი საშაულების რაღიში, რბოლაში, გამძლეობაზე ან ნებისმიერ სხვა შეკირებაში მონაწილეობისას;

CSD_001_21_1_Ter...pdf Show all X

09:07 19.07.2021



5.19. შემთხვევებზე, რომლებიც მოხდა დაზღვეული ავტორანსპორტის ისეთ გერიფორიაზე ყოფნისას / ექსპლუატაციისას, რომელიც არ წარმოადგენს გზის ან გზის მიმდებარე გერიფორიის და ჩვეულებრივ არ გამოიყენება ავტოსაფრანსპორტო საშუალების მოძრაობისთვის;

5.20. შემთხვევაზე, რომელიც მოხდა ავტორანსპორტის მძღოლის ალკოჰოლური ან ნარკოტიკული (ფსიქოტროპული) ნივთიერების ზემოქმედების ქვეშ ყოფნის დროს (მიუხედავად იმისა, ზარალი დაზღვეული ავტომანქანის უფლებამოსილი მძღოლის მიზეზითმრალით დადგა, თუ სხვა შესაძე პირის მიზეზითმრალით);

5.21. უფლებამოსილი მძღოლის თვითმკვლელობას ან თვითმკვლელობის მცდელობას ან ისეთ განზრახ ქმედებას, რომელიც მიზნად ისახავდა შემთხვევით გამომწვეული შედეგის დადგომას;

5.22. დამზღვევის ან მისი წარმომადგენლის განზრახ ან სისხლის სამართლის კანონმდებლობით განსაზღვრულ მართლსაწინააღმდეგო ქმედებებზე;

5.23. გარემოებებზე, რომელიც ზრდის სადაზღვეო რისკის დადგომის ალბათობას, ცნობილია დამზღვევის ან მისი წარმომადგენლისათვის და ამის შესახებ მან დაუყოვნებლივ არ აცნობა მზღვეველს წერილობითი ფორმით ან მზღვეველს მიერნდა ყალიბი ან არასრული ინფორმაცია (დოკუმენტები) აღნიშნულის შესახებ;

5.24. შემთხვევებზე, რომელიც გამომწვეულია:

5.24.1. იონიზირებული რადიაციით, ბირთვული ან სხვა სახის მავნე ნარჩენებიდან მიღებული რადიაციით და დაბინძურებით;

5.24.2. რადიოაქტიური, ფეთქებადი, ბირთვული ნივთიერების შეხვეული აირის ბუნებრივი მდგომარეობის ცვლილებით;

5.25. შედეგებზე, რომელიც პირდაპირ ან არაპირდაპირ გამომწვეულია საომარი მოქმედებებით, დაპყრობით, სამოქალაქო ომით, მიუხედავად იმისა, აღნიშნული მდგომარეობა გამოცხადებულია სახელმწიფო ხელისუფლების მიერ თუ არა, განსაკუთრებული, საგანგებო, სამხედრო მდგომარეობით, მასობრივი არეულობით, აჯანყებით, ლოკაუტით, დიქტატორული რეჟიმით, ადგილობრივი ან სახელმწიფო ხელისუფლების ბრძანების თანახმად საკუთრების საზოგადო მფლობელობაში გადაცემით, კონფისკაციით ან ჩამორთმევით, ტერორიზმით ან მისი ნებისმიერი გამოვლენით და სხვა ანალოგიური მიზეზებით;

5.26. შემთხვევებზე, რომელსაც დამზღვევი (დაზღვეული) შესაძე პირის მინამე თავის ვალდებულებებს აღიარებს მზღვეველის წერილობითი თანხმობის გარეშე;

5.27. შემთხვევებზე, როდესაც დამზღვევი (დაზღვეული) დაზიანებული საფრანსპორტო საშუალების აღდგენით-სარემონტო სამუშაოებს განახორციელებს მზღვეველთან შეეთანხმებულად;

5.28. ქურდობის შემთხვევებზე, თუ ასეთის დროს დაზღვეული ავტორანსპორტის სარეგისტრაციო მოწმობა დაგოვეული იყო გატაცებულ საფრანსპორტო საშუალებაში;

5.29. გარეწვეული დაზღვეული ავტორანსპორტის დაუდგენელი პირის მიერ ან დაუდგენელ ვითარებაში დაზიანების/განადგურების შემთხვევაში, თუ არ მოხდება მზღვეველთან და სააფრულო პოლიციასთან დაუყოვნებლივი დააკვირება და ადგილი ექნება მზღვეველის წარმომადგენლის მისვლამდე ავტორანსპორტის ადგილიდან დაძვრას;

5.30. შემთხვევებზე, თუ იგი დადგა დადგენილი პარკირების წესების დარღვევის გამო შესაბამისი უფლებამოსილი პირების მიერ დაზღვეული ავტომანქანის საფარში გადაყვანის/გადაადგილების დროს, ასევე, საფარშიოსადგომზე განთავსებისას;

5.31. თუ დაზღვეულ ინგერესთან მიმართებაში ადგილი ჰქონდა ორმაგ დაზღვევას, მაგრამ დამზღვევის ასეთი ორმაგი დაზღვევის შესახებ მზღვეველისათვის ინფორმაცია არ წარუდგენია წერილობითი ფორმით.

მუხლი 6. სადაზღვეო პრემიის გადახდის პირობები

6.1. შესაბამის სადაზღვეო პოლისით გათვალისწინებული პირველი ან ერთჯერადი სადაზღვეო პრემიის დაზღვევის მიერ გადახდამდე, ხოლო თუ სადაზღვეო პოლისი მრავალწლიანია, როგორც პირველი, ისე ყოველი მომდევნო წლის პირველი ან



7



8



9

მუხლი 6. სადაზღვევო პრემიის გადახდის პირობები

6.1. შესაბამისი სადაზღვევო პოლისით გათვალისწინებული პირველი ან ერთეულოვანი სადაზღვევო პრემიის დაზღვევის მიერ გადახდამდე, ხოლო თუ სადაზღვევო პოლისი მრავალწლიანია, როგორც პირველი, ისე ყოველი მომდევნო წლის პირველი ან ერთეულოვანი სადაზღვევო პრემიის გადახდამდე მზღვეველი თავისუფალია ნაკისრი მოვალეობის შესრულებისაგან.

6.2. სადაზღვევო პრემიის დროულად, სადაზღვევო პოლისით დადგენილ ვადებში გადახდულობის შემთხვევაში, მზღვეველის მხრიდან განისაზღვრება პრემიის გადახდის ორკვირიანი დამატებითი ვადა, თუ ამ ვადის გასვლის შემდგომ ადგილი ექნება სადაზღვევო შემთხვევას, და გადახდა არ იქნება განხორციელებული, მზღვეველი თავისუფლდება ანაზღაურების მოვალეობისაგან. ამასთან, პრემიის დროულად გადახდულობისას მზღვეველი უფლებას იძლევა ერთი თვით ადრე წერილობითი შეტყობინების საფუძველზე და ამ ვადის უმედეგოდ გასვლის შემდეგ ცალმხრივად შეწყვიტოს დაზღვევის ხელშეკრულება.

მუხლი 7. სუბროგაციის წესი

7.1. მზღვეველზე რომელმაც გადაიხდა სადაზღვევო ანაზღაურება, გადახდის ზიანის ანაზღაურების მოთხოვნის უფლება მიყენებულ ზიანზე პასუხისმგებელი პირის მიმართ გადახდილი ანაზღაურების სრული ოდენობის ფარგლებში, დამზღვევეი ვალდებულია გადასცეს მზღვეველს მის ხელთ არსებული ყველა დოკუმენტი მათ შორის, შესაბამისი უფლებამოსილი სახელმწიფო ორგანოების მიერ ოფიციალური ფორმით გაცემული (დამოწმებული უფლებამოსილი პირის ბეჭდითა და ხელმოწერით) სადაზღვევო შემთხვევის დამადასტურებელი დოკუმენტი ორიგინალის სახით, სადაც აღნიშნული უნდა იყოს: შემთხვევის ადგილი და თარიღი, შემთხვევის ყველა მონაწილის ვინაობა, შემთხვევის მოხდენაზე პასუხისმგებელი პირი (პირები), აგრეთვე, საქმისათვის მნიშვნელობის მქონე სხვა გარემოებები, რომელიც საჭიროა ამ მოთხოვნის რეალიზაციისათვის.

7.2. დამზღვევის მიერ ზიანზე პასუხისმგებელი პირისათვის უარის თქმა პრეტენზიებზე ან იმ უფლებებზე, რომელიც უზრუნველყოფს მის მიმართ მოთხოვნების რეალიზაციას, აგრეთვე უარის თქმა მზღვეველისათვის გადასცეს ამ უკანასკნელს ზიანის ანაზღაურების მოთხოვნის წასაყენებლად საჭირო დოკუმენტები, ათავიუფლებს მზღვეველს სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდისაგან, ხოლო თუ ასეთი ანაზღაურება უკვე გაცემულია, მზღვეველს ანიჭებს გაცემული თანხის უკან მოთხოვნის უფლებამოსილებას.

მუხლი 8. დავა და მხარეთა პასუხისმგებლობა

8.1. მხარეთა შორის წამოჭრილი ნებისმიერი დავა წყდება მხარეთა ურთიერთშეთანხმებით, შეთანხმებლობის შემთხვევაში კი საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით. ამასთან, დავის სასამართლოს გზით განხილვის შემთხვევაში, მზღვეველის სასარგებლოდ მიღებული პირველი ინსტანციის სასამართლოს გადაწყვეტილება ექვემდებარება დაყოვნებლივ აღსრულებას საქართველოს სამოქალაქო საპროცესო კოდექსის 268-ე პირველი პუნქტის მუხლის თანახმად.

8.2. დაზღვევის ხელშეკრულების შესრულებასთან დაკავშირებული დავების თანხმობის შემთხვევაში მხარეები უფლებამოსილი არიან მორიგების მიზნით მიმართონ აქაზ „სადაზღვევო კომპანიათა ასოციაციის“ (ს/კ 204878481) „დაზღვევის მედიაციას“ საჯილდო ბაზის მეშვეობით ნომერზე: (+995 32) 2555155, ელექტრონული ფოსტის მისამართზე მედიაცია@ინსურანსე.ჯი „დაზღვევის მედიაციის“ მეშვეობით მორიგების მიღშველობის შემთხვევაში, მხარეები მიმართავენ სასამართლოს 8.1. პუნქტის შესაბამისად.

25 დაზღვევის პირობები - სადა... x CSD_001_21_1_Terms and Condit... x CSD_001_21_1_Terms and Condit... x +

aldagi.ge/_cdn/59/39/gZzU0Z1caEiWj4yi9VmaDg/CSD_001_21_1_Terms%20and%20Conditions_CASCO... ☆ Paused

წარმოება დეს პროგრამა Mail ფაქტების შიტი მანქანების შიტი დაზღვევა - Googl... საქართველოს ში... Reading list

CSD_001_21_1_Terms and Conditions_CA... 10 / 10 100% +

8.3. თითოეული მხარე ვალდებულია აუნაზღაუროს მეორე მხარეს თავის ქმედებით მიყენებული ზიანი საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

მუხლი 9. ფორს-მაჟორი

9.1. მხარეები დროებით თავისუფლდებიან დაზღვევის ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებისაგან, თუ ზემოხსენებული ვალდებულებების შესრულებლობის ან/და არააჯეროვანი შესრულების მიზეზები იყო დაუძლეველი ძალის ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომა.

9.2. ფორს-მაჟორული მდგომარეობის დადგომის შემთხვევაში მხარეთა ვალდებულებანი წყდება მხოლოდ დროებით და სრულად ახლდება ამ გარემოებათა დამთავრების ან აღმოფხვრისთანავე.

9.3. ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომა და შეწყვეტა უნდა დაადასტუროს შესაბამისმა კომპეტენტურმა ორგანომ.

მუხლი 10. დაზღვევის/ხელშეკრულების შეწყვეტა

10.1. დაზღვევის ხელშეკრულებით გათვალისწინებული დაზღვევის შეწყვეტის მომლის საფუძველი შეიძლება გახდეს:

- ა) მზღვეველის მიერ შესაბამისი სადაზღვევო პოლისის მიხედვით ნაკისრი ვალდებულებების სრულად შესრულება;
- ბ) მეორე მხარის მიერ ნაკისრ ვალდებულებათა შესრულებლობა;
- გ) შესაბამისი პოლისით გათვალისწინებული ვადის გასვლა;
- დ) თუ დაზღვევის საგანი აღარ არსებობს, გარდა სადაზღვევო რისკით გამოწვეული შედეგებისა (აღნიშნული ვრცელდება კონკრეტულ სადაზღვევო პოლისთან მიმართებაში);
- ე) თუ დაზღვევი კანონმდებლობით განსაზღვრული წესით წყვეტს საქმიანობას;
- ვ) ამოიწერა სადაზღვევო თანხით განსაზღვრული სადაზღვევო ანაზღაურების ლიმიტი (აღნიშნული ვრცელდება კონკრეტულ სადაზღვევო პოლისთან მიმართებაში);
- ზ) თუ სადაზღვევო რისკის ზრდა დაზღვევის, მისი წარმომადგენლის ან დაზღვევის სახელით მოქმედი ნებისმიერი პირის მიერ განზრახ ან უზეში გაუფრთხილებლობით არის გამოწვეული;
- თ) მხარეთა წინასწარი წერილობითი შეთანხმება;
- ი) საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული სხვა შემთხვევები.

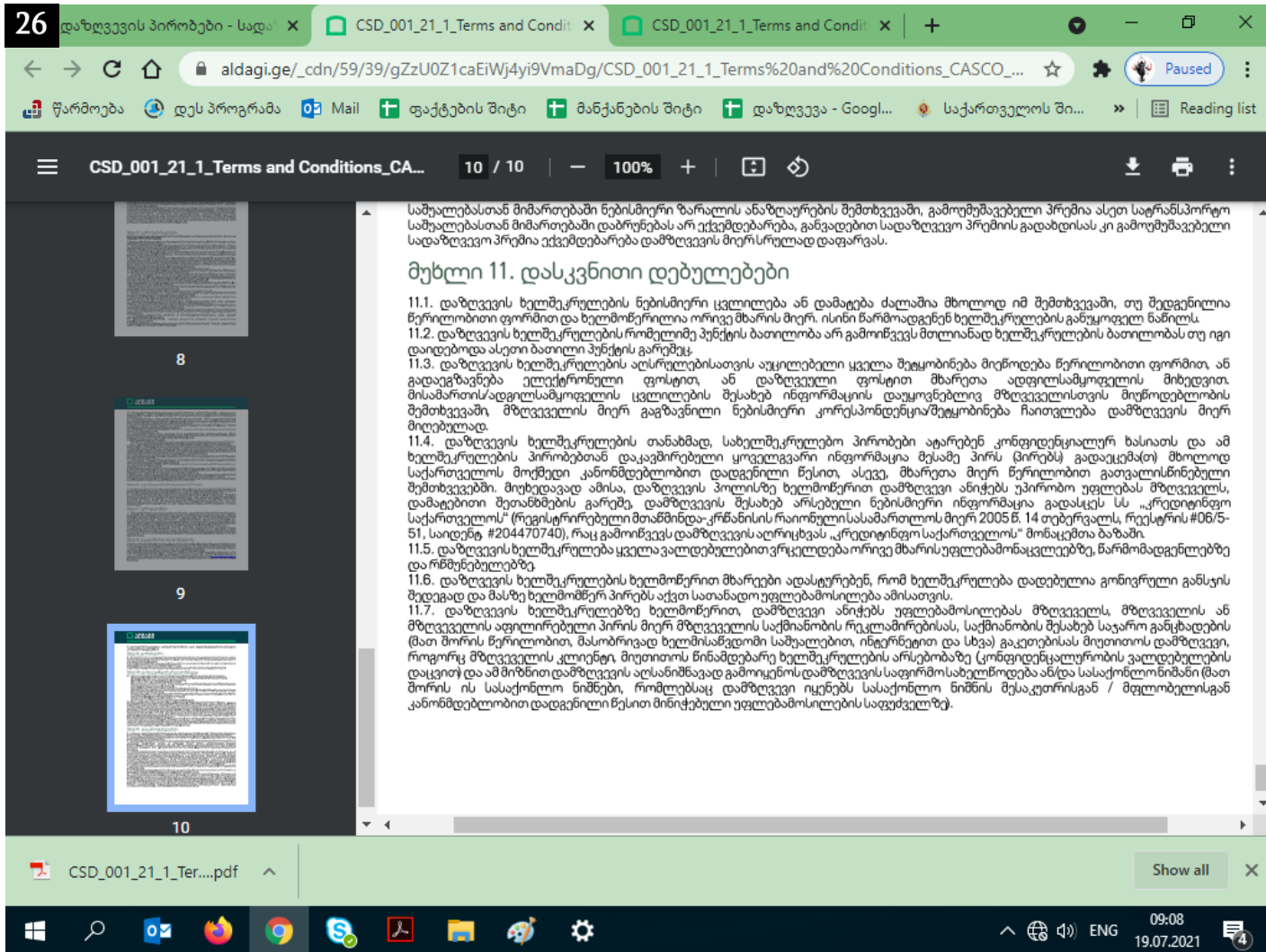
10.2. მზღვეველის მიერ სადაზღვევო პოლისის შეწყვეტის შემთხვევაში (გარდა წინამდებარე პირობების 11.1 მუხლის ა, გ, დ. და ე ქვეპუნქტებისა, როდესაც დაზღვევა შეწყდება ამგვარი მოვლენის დადგომის მომენტიდან), იგი ვალდებულია გაუგზავნოს დაზღვევს შეყვობინება დაზღვევის პოლისში/განაცხადში მითითებულ საკონტაქტო მისამართზე 30 დღიანი ვადის დაკვირვებით, სადაზღვევო პრემიის გამოუმუშავებელი ნაწილი დაებრუნდება დაზღვევეს 11.4. პუნქტით დადგენილი პირობის გათვალისწინებით.

10.3. დაზღვევის მიერ სადაზღვევო პოლისის გაუქმების შემთხვევაში იგი ვალდებულია გაუგზავნოს მზღვეველს წერილობითი შეყვობინება მის იურიდიულ მისამართზე 30 დღიანი ვადის დაკვირვებით, დაზღვევეს, მისი წერილობითი განცხადების საფუძველზე, დაებრუნდება გამოუმუშავებელი სადაზღვევო პრემია პროპორციულად, ამასთან, გამოუმუშავებელი სადაზღვევო პრემია ნებისმიერ შემთხვევაში ექვემდებარება დაზღვევის მიერ გადახდას.

10.4. დაზღვევის ნებისმიერი მიზეზით შეწყვეტისას მზღვეველის მიერ პოლისის მოქმედების პერიოდში კონკრეტულ საფრანსპორტო საშაულებასთან მიმართებაში ნებისმიერი ზარალის ანაზღაურების შემთხვევაში, გამოუმუშავებელი პრემია ასეთ საფრანსპორტო საშაულებასთან მიმართებაში დაბრუნებას არ ექვემდებარება, განვადებით სადაზღვევო პრემიის გადახდისას კი გამოუმუშავებელი სადაზღვევო პრემია იქვემდებარება რამზოვიის მიერ სრულიად რათარას.

CSD_001_21_1_Ter...pdf Show all X

09:08 19.07.2021 4



ოქმის დასასრული