



# აღსრულების ეროვნული ბიურო NATIONAL BUREAU OF ENFORCEMENT

ქ. თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი #99. / Tbilisi, D. Aghmashenebeli Alley, #99  
ტელ/Tel: 2 749 649; email: info@nbe.gov.ge

[www.nbe.gov.ge](http://www.nbe.gov.ge)

ოქმი ფაქტების კონსტატაციის შესახებ

F21000975

ფაქტის დამდგენი:

გურამ ხარაიშვილი

ფაქტის დადგენის დრო:

19.07.2021 9:00 -დან  
19.07.2021 9:15 -მდე

ფაქტების კონსტატაციის საფუძველი:

სს "სადაზღვევო კომპანია აღდაგი"-ს (404476189) განცხადება ფაქტის დადგენის შესახებ

ფაქტების კონსტატაციის ადგილი:

საქართველო, თბილისი, საბურთალოს რაიონი, დავით აღმაშენებლის ხეივანი, N 66ა

გარემოება, რომლის დადგენაც არის მოთხოვნილი:

[www.aldagi.ge](http://www.aldagi.ge) ვებ-გვერდზე განთავსებული დაზღვევის პირობების ფაქტის კონსტატაცია.

მითითება გამოყენებულ ტექნიკურ მონაცემებზე:

1. Removable disk: SP UFD U3, 16 GB

ფაქტის დამდგენი:

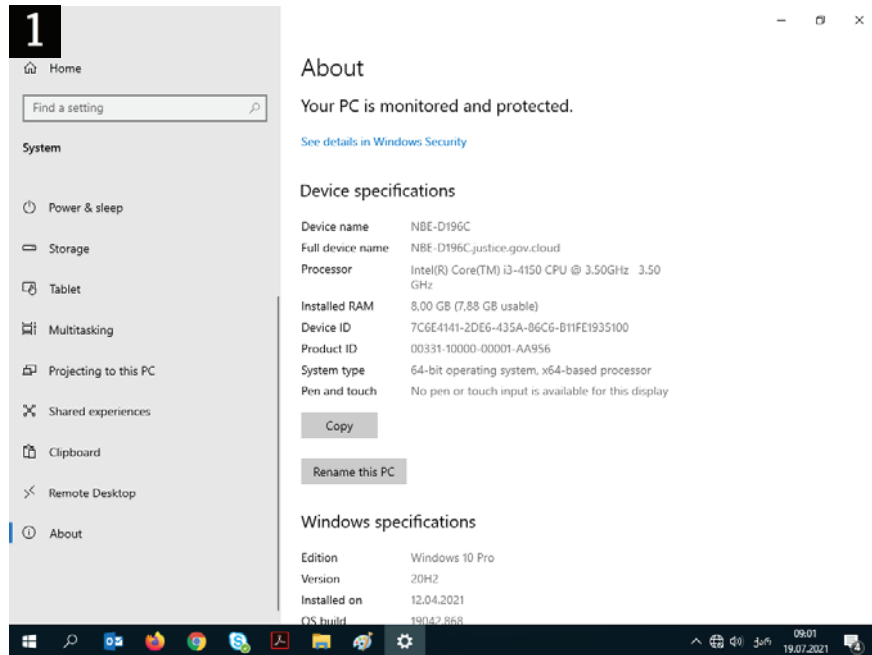
გურამ ხარაიშვილი

ხელმოწერილია/  
შტამბდასმულია  
ელექტრონულად

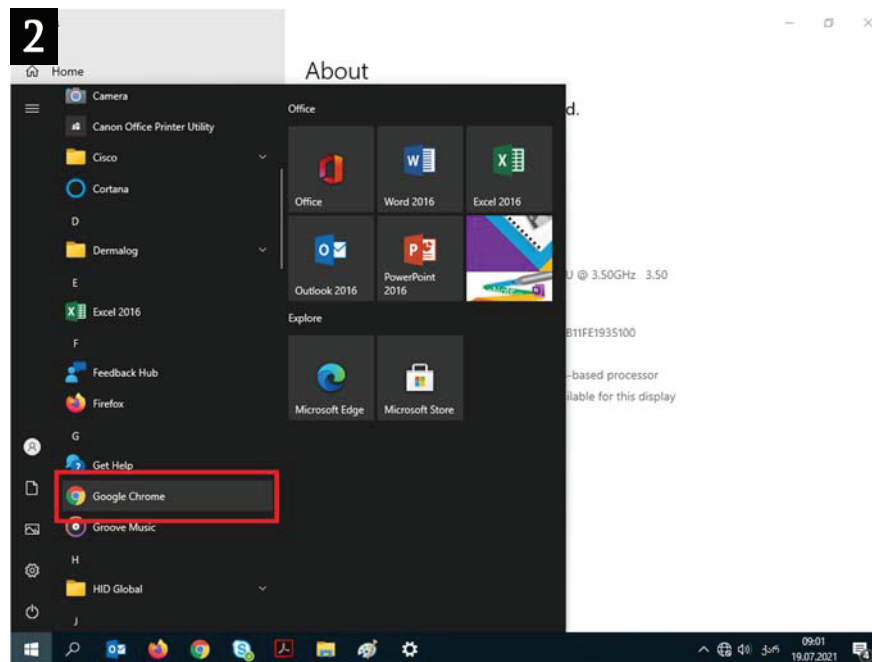


2021 წლის 19 ივლისს 09:00 სთ-ზე სს „სადაზღვევო კომპანია ალდაგი“-ს (ს/კ 404476189) განცხადების საფუძველზე გვანცა ქოიავა გამოცხადდა, ქ. თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი #99-ში, რათა დამეფიქსირებინა ვებ-გვერდზე „www.aldagi.ge“-ზე არსებული ინფორმაცია. ფაქტების კონსტატაციას უსწრებოდა გვანცა ქოიავა

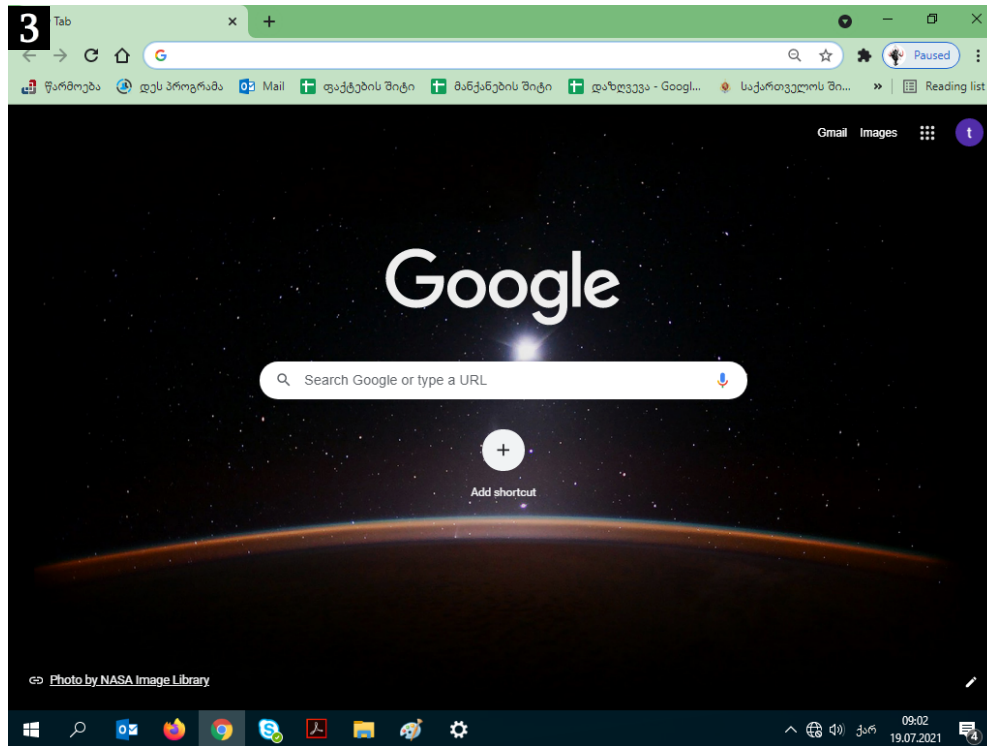
ზემოთაღნიშნულ მისამართზე არსებული კომპიუტერის მეშვეობით განხორციელდა ფაქტების კონსტატაცია.



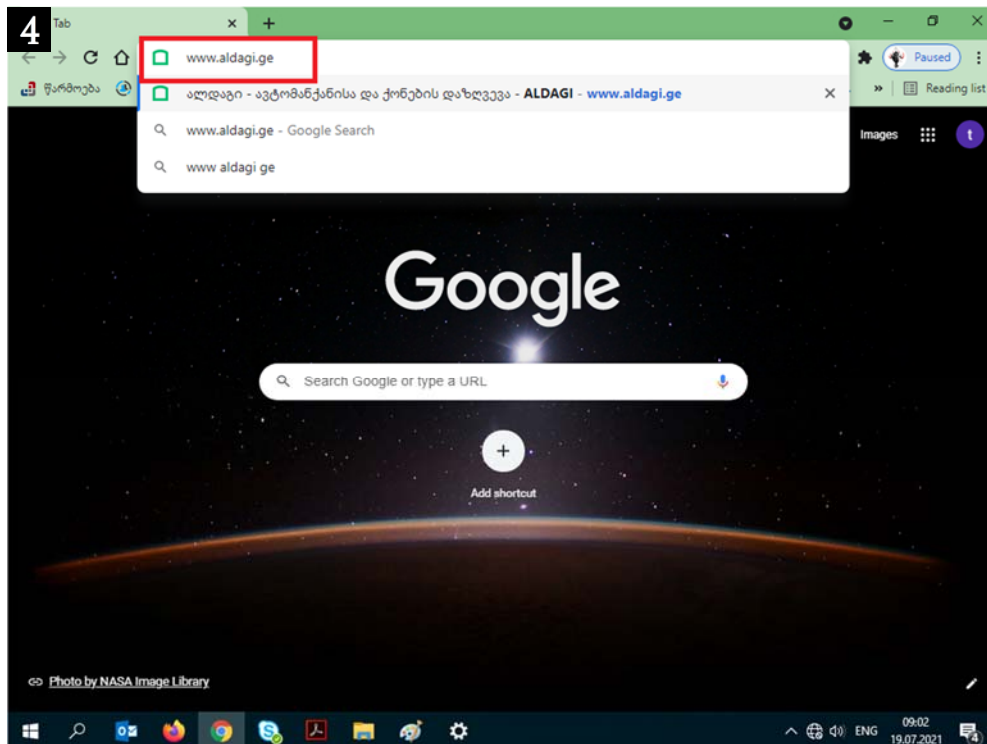
გვანცა ქოიავას მითითებით გავხსენი ვებ-ბრაუზერი „Google Chrome“ და დავაფიქსირე მიღებული შედეგი



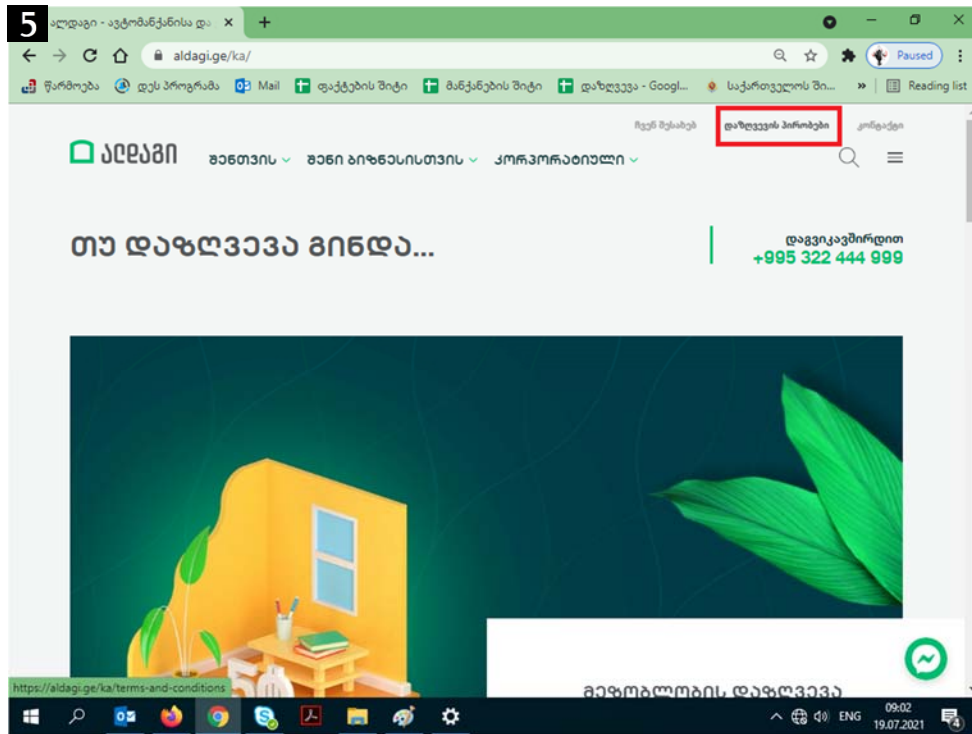
## მიღებული შედეგი



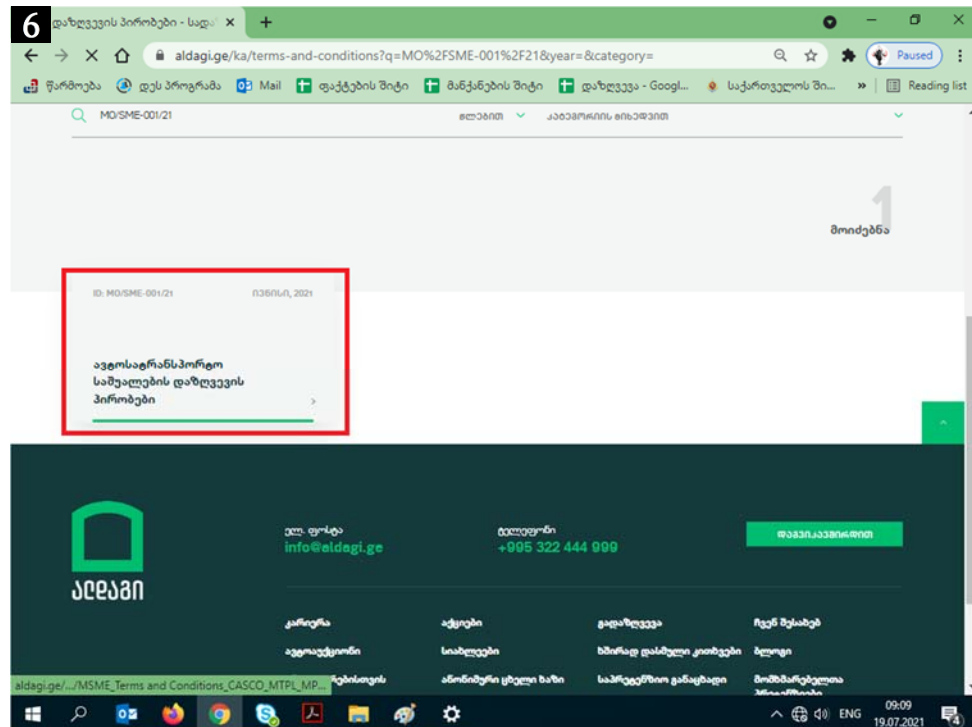
მიღებული შედეგის გვერდზე გვანცა ქოიავას მითითებით საიტების ძეგნის ველში ჩავწერე „www.aldagi.ge“.  
დავაფიქსირე შედეგი



მიღებული შედეგის გვერდზე გვანცა ქოიავას მითითებით დავაკლიკე წითლად მონიშნულ ველს წარწერით „დაზღვევის პირობები“. დავაფიქსირე მიღებული შედეგი.



მიღებული შედეგის გვერდზე გვანცა ქოიავამ ყურადღება გამამხვილა წითლად მონიშნულ ველზე. დავაფიქსირე მიღებული შედეგი.



7 დაზღვევის პირობები - სადა x MSME\_Terms and Conditions\_CA x +

aldagi.ge/\_cdn/59/37/4ZNDShpfHEOn2XTB7iE8uW/MSME\_Terms%20and%20Conditions\_CASCO\_...

ფარმობა დეს პროგრამა Mail ფაქტების შიტი მანქანების შიტი დაზღვევა - Googl... საქართველოს ში... Reading list

MSME\_Terms and Conditions\_CASCO\_MT... 1 / 11 86%

აქაში

# MO/SME-001/21

ავტოსატრანსპორტო საშუალებების დაზღვევის პირობები

სარჩევი

მუხლი 1. ხელშეკრულების საგანი.....	2
მუხლი 2. ტერმინთა განმარტებები.....	2
მუხლი 3. მართვა უფლება-მოვალეობები.....	3
3.1. მზღვეველი ვალდებულია.....	3
3.2. მზღვეველი უფლებამოსილია.....	3
3.3. დაზღვევი ვალდებულია.....	3
3.4. დაზღვევი უფლებამოსილია.....	5
მუხლი 4. დაზღვევის პირობები.....	5
4.1. ნაწილი I - ავტოსატრანსპორტსატვის გარეგანი ზემოქმედებით მიყენებული დაზიანება, ხანძარი, აფეთქება დაზღვევის საგნის გატაცება (კერძოდ: ქურდობა, მარცვა, ყაჩაღობა) და გატაცების მცდელობა გარდა წინამდებარე ხელშეკრულებაში მითითებული გამონაკლისებისა.....	5
4.2. ნაწილი II - სამოქალაქო პასუხისმგებლობა მესამე პირთა წინაშე.....	6
4.3. ნაწილი III - უფლებამოსილი მძღლისა და მზაფრების დაზღვევა უზედური შემთხვევისაგან.....	7
4.4. სადაზღვევი შემთხვევი აქტი და სადაზღვევი ანაზღურების გაცემა.....	8
მუხლი 5. საერთო გამონაკლისები.....	9
მუხლი 6. სადაზღვევი პრემიის გადახდის პირობები.....	10

09:09 19.07.2021

8 დაზღვევის პირობები - სადა... MSME\_Terms and Conditions\_CA... +

aldagi.ge/\_cdn/59/37/4ZNDShpfHEOn2XTB7iE8uw/MSME\_Terms%20and%20Conditions\_CASCO\_... Paused

წარმოება დეს პროგრამა Mail + ფაქტების შიტი + მანქანების შიტი + დაზღვევა - Googl... საქართველოს ში... Reading list

MSME\_Terms and Conditions\_CASCO\_MT... 1 / 11 86%

3.1. შზღვევითი ვალდებულება:.....3  
 3.2. შზღვევითი უფლებამოსილება:.....3  
 3.3. დამზღვევითი ვალდებულება: .....3  
 3.4. დამზღვევითი უფლებამოსილება:.....5  
 მუხლი 4. დაზღვევის პირობები.....5  
 4.1. ნაწილი I - ავტოტრანსპორტისათვის გარეგანი ზემოქმედებით მიყენებული დაზიანება, ხანძარი, აფეთქება დაზღვევის საგნის გატაცება (კერძოდ: ქურდობა, მარცვა, ყაჩაღობა) და გატაცების მცდელობა გარდა წინამდებარე ხელშეკრულებაში მითითებული გამონაკლისებისა.....5  
 4.2. ნაწილი II - სამოქალაქო პასუხისმგებლობა მესამე პირთა წინაშე.....6  
 4.3. ნაწილი III - უფლებამოსილი მპოლისა და მზავრების დაზღვევა უზედური შემთხვევისაგან.....7  
 4.4. სადაზღვევო შემთხვევი აქტი და სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემა .....8  
 მუხლი 5. საერთო გამონაკლისები .....9  
 მუხლი 6. სადაზღვევო პრემიის გადახდის პირობები .....10  
 მუხლი 7. სუბროგაციის წესი .....10  
 მუხლი 8. დავა და მზარეთა პასუხისმგებლობა.....10  
 მუხლი 9. ფორს-მაჟორი .....10  
 მუხლი 10. დაზღვევის/ხელშეკრულების შეწყვეტა .....11  
 მუხლი 11. დასკვნითი დებულებები .....11

1  
2  
3

09:09 19.07.2021 ENG 4

9 დაზღვევის პირობები - სადა MSME\_Terms and Conditions\_CA +

aldagi.ge/\_cdn/59/37/4ZNDShpfHEOn2XTB7iE8uw/MSME\_Terms%20and%20Conditions\_CASCO\_MTPL...

წარმოება დეს პროგრამა Mail ფაქტების შიტი მანქანების შიტი დაზღვევა - Googl... საქართველოს ში... Reading list

MSME\_Terms and Conditions\_CASCO\_MT... 2 / 11 100%

### მუხლი 1. ხელშეკრულების საგანი

1.1. წინამდებარე პირობების საგანი დაზღვევის კანონიერ სარგებლობაში არსებული სატრანსპორტო საშუალებების დაზღვევა მზღვეველის მიერ დაზღვევის ხელშეკრულების პირობების შესაბამისად, დაზღვევის მიერ შესაბამისი სადაზღვეო პრემიის გადახდის საფუძველზე, შემდეგი სადაზღვეო რისკებისაგან:

- 1.1.1. ავტოტრანსპორტისათვის გარეგანი ზემოქმედებით მიყენებული დაზიანება, ხანძარი, აფეთქება დაზღვევის საგნის გატაცება (კერძოდ: ქურდობა, ძარცვა, ყაჩაღობა) და გატაცების მცდელობა, გარდა წინამდებარე პირობებში მითითებული გამონაკლისებისა;
- 1.1.2. სამოქალაქო პასუხისმგებლობა მესამე პირთა წინაშე კერძოდ, დაზღვეული ავტოტრანსპორტის ექსპლუატაციისას მესამე პირის სიცოცხლის, ჯანმრთელობისა და/ან ქონებისათვის მიყენებული ზიანის ანაზღაურების პასუხისმგებლობის დადგომა;
- 1.1.3. უფლებამოსილი მძღოლისა და მისი მგზავრების დაზღვევა უბედური შემთხვევისაგან.

1.2. წინამდებარე დაზღვევის პირობების საფუძველზე გაიცემა შესაბამისი სატრანსპორტო საშუალებების დაზღვევის ინდივიდუალური სადაზღვეო პოლის(ებ)ი. აღნიშნულ პოლის(ებ)ზე მთლიანად ვრცელდება წინამდებარე პირობებით დადგენილი მოთხოვნები. ამასთან, ინდივიდუალური სადაზღვეო პოლის(ებ)ის გაცემა ხორციელდება შესაბამისი განაცხადის დაზღვევის მიერ შევსებისა და მისთვის სასურველი რისკების აღნიშნულ განაცხადში მითითების საფუძველზე. ხსენებული სადაზღვეო პოლის(ებ)ი, შესაბამისი განაცხად(ებ)ი და წინამდებარე დაზღვევის პირობები წარმოადგენს დაზღვევის ხელშეკრულებას.

### მუხლი 2. ტერმინთა განსაზღვრებანი

დაზღვევის ხელშეკრულებაში გამოყენებულ ტერმინებს ენიჭება შემდეგი მნიშვნელობა:

**დაზღვევი** - პირი, რომელიც დებს წინამდებარე დაზღვევის ხელშეკრულებას მზღვეველთან და იხდის შესაბამის სადაზღვეო პრემიას;

**მოსარგებლე** - პირი, რომელიც წინამდებარე ხელშეკრულებისა და საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობის მოთხოვნათა შესაბამისად უფლებამოსილია, მიიღოს სადაზღვეო ანაზღაურება;

**სადაზღვეო შემთხვევა** - მოულოდნელი მოვლენა, რომლის დადგომის შედეგად წარმოიშობა მზღვეველის ვალდებულება, გასცეს სადაზღვეო ანაზღაურება წინამდებარე ხელშეკრულების პირობების შესაბამისად;

**სადაზღვეო თანხა** - თანხა, რომლის ფარგლებშიც გაიცემა სადაზღვეო ანაზღაურება. სადაზღვეო თანხა ამოწურავდება და მცირდება ყოველ ჯერზე გაცემული ანაზღაურების ოდენობით. სადაზღვეო თანხის ოდენობა არ უნდა აღემატებოდეს დაზღვევის საგნის საბაზრო ღირებულებას თითოეული დაზღვევის საგნის სადაზღვეო თანხა აღნიშნული იქნება შესაბამის სადაზღვეო პოლისში, რომელზედაც გავრცელდება ხელშეკრულების დებულებები და პირობები დამატებით შეიძლება დაწესდეს სადაზღვეო ანაზღაურების ლიმიტ(ებ)ი, რაც ასევე ასახება პოლისის შესაბამის სადაზღვეო პოლისში;

**სადაზღვეო ანაზღაურება** - თანხა, რომელიც სადაზღვეო შემთხვევის დადგომისას გაიცემა მზღვეველის მიერ მოსარგებლის სასარგებლოდ;

**სადაზღვეო პრემია** - თანხა, რომელიც მითითებულია შესაბამის სადაზღვეო პოლისში მისი გადახდის პირობებთან და ვადებთან ერთად და რომელიც წარმოადგენს წინამდებარე პირობებით და შესაბამისი სადაზღვეო პოლისით გათვალისწინებული დაზღვევის საფასურს სადაზღვეო პრემიის ოდენობა დგინდება რისკის ხარისხის, მზღვეველის მიერ სადაზღვეო პორტფელის ჭრილში განხორციელებული სუბროგაციული უფლების, ნარჩენი ქონების რეალიზაციის სტატისტიკური მაჩვენებლების და სხვა მნიშვნელოვანი გარემოებების გათვალისწინებით;

**არაზღაურება** - არაზღაურება / მოსარგებლის მოწინააღმდეგე რისკის შესაბამის სადაზღვეო პოლისში მოთხოვნილი ანაზღაურება

10 დაზღვევის პირობები - სადა... MSME\_Terms and Conditions\_CA... aldagi.ge/\_cdn/59/37/4ZNDShpFHEOn2XTB7iE8uw/MSME\_Terms%20and%20Conditions\_CASCO\_MTPL... Reading list

MSME\_Terms and Conditions\_CASCO\_MT... 2 / 11 | 100%

სადაზღვევო პრემიის ოდენობა დგინდება რისკის ხარისხის, მზღვეველის მიერ სადაზღვევო პორტფელის კრილიზი განხორციელებული სუბროგაციული უფლების, ნარჩენი ქონების რეალიზაციის სტატისტიკური მაჩვენებლების და სხვა მნიშვნელოვანი გარემოებების გათვალისწინებით;

**ფრანშიზა** - დაზღვევის / მოსარგებლის მონაწილეობა რისკში შესაბამის სადაზღვევო პოლისში მითითებული არანაზღაურებადი მინიმუმი, რომელზეც მზღვეველი არ არის პასუხისმგებელი და რომელიც აკლდება ზარალის ოდენობას სხვადასხვა სადაზღვევო შემთხვევისა და თითოეული პირის მიმართ შეიძლება დადგენილი იქნას ცალ-ცალკე ფრანშიზები, რაც, ასევე, ასახავს ჰაივებს შესაბამის სადაზღვევო პოლისში;

**სადაზღვევო პერიოდი** (დაზღვევის მოქმედების ვადა) - კონკრეტულ სადაზღვევო პოლისში მითითებული პერიოდი, რომლის განმავლობაშიც დაზღვევა ძალაშია და რომლის დროსაც დამდგარი შემთხვევები ექვემდებარება ანაზღაურებას, თუ წინამდებარე პირობებით ან საქართველოს კანონმდებლობით სხვა რამ არ არის გათვალისწინებული;

**სადაზღვევო პოლისი** - წინამდებარე პირობების საფუძველზე განხორციელებული დაზღვევის დამადასტურებელი მატერიალური ან ელექტრონული დოკუმენტი;

**დაზღვევის განაცხადი** - მზღვეველის მიერ დადგენილი ფორმით დაზღვევის მიერ შესაცხები კითხვარი, რომელშიც აისახება დაზღვევის განხორციელებისათვის აუცილებელი მზღვეველისათვის საინტერესო გარემოებები;

**უფლებამოსილი მძღოლი** - დაზღვევის ნებისმიერი თანამშრომელი ან პირი/ები, რომელიც დაზღვევის შესაბამის განაცხადში განსაზღვრულია როგორც უფლებამოსილი მძღოლი და რომლის მიერ ავტოტრანსპორტის მართვის დროსაც დაზღვევა ძალაშია (უფლებამოსილი მძღოლი აუცილებლად უნდა იყოს არანაკლებ 21 და არაუმეტეს 75 წლის და უნდა გააჩნდეს მართვის უფლებამოსილება, მინიჭებული საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობის მოთხოვნათა შესაბამისად) ამასთან, უფლებამოსილი მძღოლი დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალების ექსპლუატაციისას მოქმედებს დაზღვევის სახელით და შესაბამისად, მის მიერ განხორციელებული ქმედება დაზღვევის ხელშეკრულების მიზნებისთვის განიშარტება, როგორც დაზღვევის მიერ და დაზღვევის სახელით განხორციელებული ქმედება;

**დაზღვევის საგანი** - წინამდებარე პირობების 1.1.1. პუნქტით გათვალისწინებული სადაზღვევო რისკებისათვის - კონკრეტული ავტოტრანსპორტი, მითითებული დაზღვევის მიერ შევსებული განაცხადის საფუძველზე გაცემულ შესაბამის სადაზღვევო პოლისში; 1.1.2. პუნქტით გათვალისწინებული სადაზღვევო რისკისათვის - სამოქალაქო პასუხისმგებლობა; 1.1.3. პუნქტით გათვალისწინებული სადაზღვევო რისკისათვის - უფლებამოსილი მძღოლის და/ან მისი მგზავრების სიცოცხლე და ჯანმრთელობა;

**ავტოტრანსპორტის სრული დაზიანება (განადგურება)** - ავტომანქანის დაზიანება 75%-ით ან მეტით. სატრანსპორტო საშუალება ითვლება განადგურებულად (სრული დაზიანება), თუ ავტოტრანსპორტის აღდგენითი ღირებულება მისი საბაზრო ღირებულების 75%-ს ან მეტს შეადგენს ან თუ განადგურებულია ავტომანქანის 75% ან მეტი;

**ავტოტრანსპორტის საბაზრო ღირებულება** - ფულადი თანხა, რომელიც საჭიროა ადგილობრივ ბაზარზე დაზღვეული ავტოტრანსპორტის ანალოგიური მარკის, მოდელის და სხვა მახასიათებლების მქონე ავტოტრანსპორტის შესაძენად;

აქლავი

09:10 19.07.2021



11 დაზღვევის პირობები - სადა MSME\_Terms and Conditions\_CA

aldagi.ge/\_cdn/59/37/4ZNDShpfHEOn2XTB7iEuw/MSME\_Terms%20and%20Conditions\_CASCO\_MTPL...

MSME\_Terms and Conditions\_CASCO\_MT... 3 / 11 100%

**გამომუშავებული სადაზღვეო პრემია** - სადაზღვეო პერიოდის განმავლობაში კონკრეტული თარიღისათვის, სადაზღვეო პერიოდის დასაწყისიდან ასეთ თარიღამდე განვლილი დროის მონაკვეთის პროპორციული პრემიის ოდენობა;

**გამომუშავებული სადაზღვეო პრემია** - სადაზღვეო პერიოდის განმავლობაში კონკრეტული თარიღისათვის, სადაზღვეო პერიოდის ამოწურვამდე დარჩენილი დროის მონაკვეთის პროპორციული პრემიის ოდენობა;

**ავტორიზაციის ხარისხი** - პერიოდი, რომელიც აითვლება ავტორიზაციის ტექნიკურ დოკუმენტაციაში მითითებული წარმოების წლის 31 დეკემბრიდან;

**გზა** - მოძრაობისათვის გახსნილი გზის ან ქუჩის მიწის ზედაპირი (მათ შორის ტრამვაის ლიანდაგი, ტროტუარი, გვერდულა, გამოყოფი ზოლი, ველობილიკი), გზა შეიძლება იყოს როგორც მკვრივსაფარიანი (ასფალტის, ცემენტ-ბეტონის ან სხვა მსგავსი მასალის ან ქვაფენილის საფარის მქონე) ასევე ლორღიანი ან გრუნტოვანი;

**გზის მიმდებარე ტერიტორია** - ტერიტორია, რომელიც უშუალოდ გზას ეკვრის და არ არის განკუთვნილი სატრანსპორტო საშუალების გამჭოლი მოძრაობისათვის (უბოს, საცხოვრებელი მასივის, ავტოსადგომის, ბენზინგასამართი სადგურის, დაწესებულების და მსგავსი ტიპის ტერიტორია).

დაზღვევის ხელშეკრულებაში გამოყენებულ სხვა ტერმინებს გააჩნიათ ჩვეულებრივი მნიშვნელობა. ამასთან, თუ ხელშეკრულებაში გამოყენებული ტერმინების გაგება არაერთგვაროვანია, სხვადასხვა ინტერპრეტაციებს შორის უპირატესობა ენიჭება საკანონმდებლო წესით განსაზღვრულ მნიშვნელობას, თუკი საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობა ასეთს ითვალისწინებს.

**მუხლი 3. მხარეთა უფლება-მოვალეობები**

**3.1. მზღვეველი ვალდებულია:**

- 3.1.1. განხორციელებული დაზღვევის დასადასტურებლად გადასცეს დამზღვევს შესაბამისი დაზღვევის პოლისი, ამასთან, დაზღვევის განსახორციელებლად უზრუნველყოს დამზღვევი შესაბამისი განაცხადის ფორმით;
- 3.1.2. მიიღოს დამზღვევის განცხადება სადაზღვეო შემთხვევის დადგომის შესახებ განხილვისთვის;
- 3.1.3. შეადგინოს სადაზღვეო აქტი სადაზღვეო შემთხვევის შესახებ და განსაზღვროს სადაზღვეო ანაზღაურების თანხა;
- 3.1.4. ჯეროვანად შეასრულოს დაზღვევის ხელშეკრულებით ნაკისრი მოვალეობები.

**3.2. მზღვეველი უფლებამოსილია:**

- 3.2.1. გააკონტროლოს დამზღვევის მიერ წინამდებარე პირობების და შესაბამისი სადაზღვეო პოლისის პირობებისა და მოთხოვნების შესრულება;
- 3.2.2. მოხალის დაზღვევის ხელშეკრულება და შესაბამისი დამზღვევის, ახალი ხელშეკრულების დადება შეცვლილი სახით იმ შემთხვევაში, თუ შეიცვალა ავტორიზაციის ექსპლუატაციის პირობები;
- 3.2.3. ცალმხრივად მოხალის დაზღვევის ხელშეკრულების მოქმედება და წერილობით შეტყობინოს დამზღვევს აღნიშნულის შესახებ იმ შემთხვევაში, თუ გამოვლინდება, რომ დამზღვევის მიერ განაცხადში მითითებული მონაცემები და გარემოებები არ შეესაბამება სინამდვილეს ან ყალბია;
- 3.2.4. გააგზავნოს შესაბამისი შევითხვები/მოთხოვნები კომპეტენტურ ორგანოებში დაზღვევისათვის მნიშვნელობის მქონე გარემოებებთან დაკავშირებით;
- 3.2.5. შემთხვევის დადგომის შემდეგ მოითხოვოს დამზღვევისაგან წინამდებარე პირობებით გათვალისწინებული ყველა ის ინფორმაცია და დოკუმენტაცია, რომელსაც მზღვეველი მიიჩნევს საჭიროდ სადაზღვეო შემთხვევის ობიექტურად შეფასებისათვის;

09:10 19.07.2021

12 დაზღვევის პირობები - სადა... MSME\_Terms and Conditions\_CA...  
aldagi.ge/\_cdn/59/37/4ZNDShpfHEOn2XTB7iE8uw/MSME\_Terms%20and%20Conditions\_CASCO\_MTP\_L...  
წარმოება დეს პროგრამა Mail ფაქტების შიტი მანქანების შიტი დაზღვევა - Googl... საკართველოს ში... Reading list

MSME\_Terms and Conditions\_CASCO\_MT... 3 / 11 100% +

სტრატეგიაში, თუ გათვალისწინდება, რომ დაზღვევის მიერ გათვალისწინებული მოსავეცემო და გათვალისწინებული მოსავეცემო სინამდვილეს ან ყალბია;

3.2.4. გააგზავნოს შესაბამისი შევითხვები/მოთხოვნები კომპეტენტურ ორგანოებში დაზღვევისათვის მნიშვნელობის მქონე გარემოებებთან დაკავშირებით;

3.2.5. შემთხვევის დადგომის შემდეგ მოითხოვოს დაზღვევისაგან წინამდებარე პირობებით გათვალისწინებული ყველა ის ინფორმაცია და დოკუმენტაცია, რომელსაც მზღვეველი მიიჩნევს საჭიროდ სადაზღვევო შემთხვევის ობიექტურად შეფასებისათვის;

3.2.6. სრული კონტროლი გაუწიოს დაზღვევის მიმართ მესამე პირთა პრეტენზიის დარღვევებისთვის დაზღვევისთვის საჭირო კანონით გათვალისწინებულ ყველა სახის პროცედურას;

3.2.7. მოახდინოს დაზღვევის დაზიანებული ავტომანქანის დათვალიერება და ფოტოგადაღებები, ასევე, მონაწილეობა მიიღოს მესამე პირის დაზიანებული ან განადგურებული ქონების დათვალიერებასა და ფოტოგადაღებებში;

3.2.8. შეადგინოს დაზიანებული სატრანსპორტო საშუალების (ასევე, მესამე პირის დაზიანებული ან განადგურებული ქონების) შენაგვლების/ადგენითი ღირებულების კალკულაცია (ხარჯთაღრიცხვა);

3.2.9. არ აანაზღაუროს ზარალი დაზღვევის მიერ წინამდებარე პირობებით და შესაბამისი სადაზღვევო პოლისით დადგენილი ვალდებულებების შეუსრულებლობის ან საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ შემთხვევებში;

3.2.10. არ აანაზღაუროს წარმოშობილი ზიანის ოდენობაზე მეტი თანხა იმ შემთხვევაშიც კი, თუ სადაზღვევო თანხა სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის მომენტისათვის აღმატება სადაზღვევო ღირებულებას (საბაზრო ღირებულება);

3.2.11. თუ სადაზღვევო ანაზღაურების მომენტისათვის დაზღვევს ერიცხება დავალიანება, ანაზღაურების თანხიდან გამოქვითოს შესაბამისი დავალიანების თანხა.

**3.3. დამზღვევი ვალდებულია:**

3.3.1. განუხრულად დაიცვას წინამდებარე პირობებით და შესაბამისი სადაზღვევო პოლისით დადგენილი პირობები და ნაკისრი მოვალეობები;

3.3.2. უზრუნველყოს მზღვეველი სადაზღვევო ხელშეკრულების დასადგენად აუცილებელი ინფორმაციით, განაცხადის შევსების გზით, და მოითხოვოს ისეთი გარემოებებზე, რომლებსაც არსებითი მნიშვნელობა აქვთ საფრთხის ან დაზღვევით გათვალისწინებული შემთხვევის დადგომისთვის, თუნდაც ასეთი კითხვა პირდაპირ არ იყოს განაცხადში მითითებული;

3.3.3. დროულად და სრულად გადაიხადოს სადაზღვევო პრემია;

3.3.4. დაზღვევის ხელშეკრულების დასადგენად და კონკრეტული დაზღვევის განსაზღვრებულად წარმოდგენილ მონაცემებში ნებისმიერი ცვლილების შემთხვევაში (მაგ., ავტოტრანსპორტის გასხვისება, სადაზღვევო რისკის ხარისხის გაზრდა, ავტოტრანსპორტის გაუმჯობესება, უფლებამოსილი მძღვლის შეცვლა-დამატება, ავტომანქანის გასაღების ან სიგნალიზაციის პულტის დაკარგვა და ა.შ.) შეატყობინოს ამის შესახებ მზღვეველს წერილობითი ფორმით დაუყოვნებლივ, არაუგვიანეს 2 (ორი) სამუშაო დღისა, ასეთი ცვლილების წარმოშობის მეტყობის მომენტიდან;

1  
2  
3

აიიიიი

09:10  
19.07.2021

13 დაზღვევის პირობები - სადა... MSME\_Terms and Conditions\_CA

aldagi.ge/\_cdn/59/37/4ZNDShpfHEOn2XTB7iE8uw/MSME\_Terms%20and%20Conditions\_CASCO\_MTPL...

შარმოება დეს პროგრამა Mail ფაქტების შიტი მანქანების შიტი დაზღვევა - Googl... საქართველოს ში... Reading list

MSME\_Terms and Conditions\_CASCO\_MT... 4 / 11 100%

3.3.5. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომიდან დაუყოვნებლივ, მაგრამ არაუგვიანეს 24 საათისა, აცნობოს ამის შესახებ მზღვეველის ქოლ ცენტრს სადაზღვევო პოლისში მითითებულ ნომერზე, ხოლო 2 (ორი) სამუშაო დღის განმავლობაში წერილობითი ფორმით გაუგზავნოს მზღვეველს შეტყობინება სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ;

3.3.6. მიიღოს ობიექტურად შესაძლო ყველა ზომა დაზღვევის საგნის გადასარჩენად და ზიანის მოცილების მაქსიმალურად შესამცირებლად;

3.3.7. მზღვეველის წარმომადგენლის მისვლამდე უზრუნველყოს სადაზღვევო შემთხვევის ადგილზე არსებული მდგომარეობის შენარჩუნება ობიექტური შესაძლებლობისა და მოქალაქეობრივი უფლებამოსილების ფარგლებში, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც აღნიშნულის საწინააღმდეგო მითითება გაიცემა მზღვეველის მიერ და მზღვეველი მხოლოდ ზემოქმედებით ინსტრუქტაჟით შემოიფარგლება;

3.3.8. გაუწიოს მზღვეველს სათანადო დახმარება, ხელი შეუწყოს, მიიღოს მონაწილეობა სადაზღვევო შემთხვევის გამოწვევი მიზეზების, მისი დადგომის გარემოების, შედეგებისა და მიყენებული ზიანის სიდიდის სრულ და ობიექტურ გამოკვლევაში, დადგენასა და შეფასებაში და არ იმოქმედოს მზღვეველის ინტერესების საწინააღმდეგოდ;

3.3.9. დაუყოვნებლივ შეატყობინოს მზღვეველს სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებით მის მიერ მიღებული ნებისმიერი უწყების, შეტყობინების ან გზავნილის შესახებ;

3.3.10. საკუთარი უფლებამოსილებისა და შესაძლებლობის ფარგლებში ხელი შეუწყოს მზღვეველს სურბოგაციის უფლების გამოყენებაში;

3.3.11. დაუყოვნებლივ აცნობოს მზღვეველს ავტოსატრანსპორტო შემთხვევასთან დაკავშირებით მის წინააღმდეგ აღბრუნებული ნებისმიერი სარჩელის თაობაზე და იურიდიულ პროცედურებზე, აგრეთვე, გაცხადებულ ნებისმიერ პრეტენზიაზე;

3.3.12. ყველა ღონე იხმაროს დაზღვეული ავტოსატრანსპორტის უსაფრთხოების დასაცავად;

3.3.13. მიანიჭოს სრული თავისუფლება მზღვეველს, რათა ამ უკანასკნელს მიეცეს საშუალება სურვილისამებრ ნებისმიერ დროს შეამოწმოს დაზღვეული ავტოსატრანსპორტის მდგომარეობა;

3.3.14. ზედმიწევნით დაიცავს დაზღვევის ხელშეკრულების ყველა დებულების მოთხოვნა და მიწოდოს მზღვეველს ყველა საჭირო და შესაბამის ინფორმაცია და დოკუმენტაცია, რომელიც, თავის მხრივ, წარმოადგენს სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის საფუძველს;

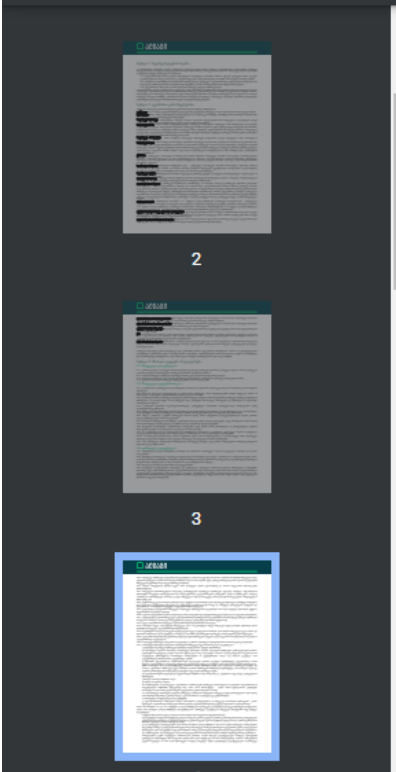
3.3.15. ავტოსატრანსპორტის მეთვალყურეობის გარეშე დატოვების შემთხვევაში, ჩაკეტვის იგი და ასევე, ჩართვის სიგნალიზაცია (თუ ასეთით ავტოსატრანსპორტი აღჭურვილია);

3.3.16. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას დაუყოვნებლივ აცნობოს აღნიშნულის შესახებ შესაბამის სამართალდამცავ ორგანიზებს;

3.3.17. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას წარუდგინოს მზღვეველს ქვემოთ ჩამოთვლილი დოკუმენტაცია:

- ა) განცხადება სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ მე-3 მუხლის 3.3.5. პუნქტის შესაბამისად;
- ბ) სადაზღვევო პოლისის ორიგინალი (სადაზღვევო პერიოდში პოლისის დაკარგვის შემთხვევაში, დამზღვევის წერილობითი განცხადების საფუძველზე გაიცემა პოლისის დუბლიკატი, ხოლო დაკარგული პოლისი ძალადაკარგულად ითვლება და მის საფუძველზე წარმოდგენილი მოთხოვნები ანაზღაურებას არ ექვემდებარება), ხოლო თუ პოლისი გაცემული არის ელექტრონულად, მხოლოდ მისი ელექტრონული ფორმა;
- გ) შესაბამისი უფლებამოსილი ორგანიზების მიერ ოფიციალური ფორმით გაცემული (დამოწმებული უფლებამოსილი პირის ბეჭდითა და ხელმოწერით) სადაზღვევო შემთხვევის დამადასტურებელი დოკუმენტი, ორიგინალის სახით საგზაო შემთხვევისას - ცნობა საპატრულო პოლიციიდან დაწესებული ფორმით, სადაც აღნიშნული უნდა იყოს: ავტოსაგზაო შემთხვევის ადგილი და თარიღი, ავტოსაგზაო შემთხვევის ყველა მონაწილის ვინაობა, შემთხვევის მოხდენაზე მასუბისმგებელი პირი (პირები), აგრეთვე, საქმისათვის მნიშვნელობის მქონე სხვა გარემოებები ასევე, საგზაო შემთხვევის სქემა;
- დ) ავტოსატრანსპორტის სარეგისტრაციო (ტექპასპორტის) მოწმობის ასლი ორიგინალი კი - ქურდობის, ასევე, სრული განადგურების

09:11 19.07.2021



გ) შესაბამისი უფლებამოსილი ორგანოების მიერ ოფიციალური ფორმით გაცემული (დამოწმებული უფლებამოსილი პირის ზეგდითა და ხელმოწერით) სადაზღვეო შემთხვევის დამადასტურებელი დოკუმენტი, ორიგინალის სახით საგზაო შემთხვევისას - ცნობა საპატრულო პოლიციიდან დაწესებული ფორმით, სადაც აღნიშნული უნდა იყოს: ავტოსაგზაო შემთხვევის ადგილი და თარიღი, ავტოსაგზაო შემთხვევის ყველა მონაწილის ვინაობა, შემთხვევის მოხდენაზე პასუხისმგებელი პირი (პირები), აგრეთვე, საქმისათვის მნიშვნელობის მქონე სხვა გარემოებები ასევე, საგზაო შემთხვევის სქემა;

დ) ავტოსატრანსპორტის სარეგისტრაციო (ტექპასპორტის) მოწმობის ასლი ორიგინალი კი - ქურობის, ასევე, სრული განადგურების შემთხვევაში;

ე) მძღოლის მართვის მოწმობის ასლი;

ვ) მძღოლის სიფხიზლის ცნობა;

ზ) იმ შემთხვევაში, თუ დაზღვეული ავტომანქანა არ წარმოადგენს დაზღვევის (მოსარგებლის) საკუთრებას ანუ ტრანსპორტის სარეგისტრაციო მოწმობაში მესაკუთრედ სხვა პირი არის მითითებული - ასეთი პირის წერილობითი განცხადება მოსარგებლისათვის ანაზღაურების მიღების უფლებამოსილების მინიჭების თაობაზე;

თ) თუ სადაზღვეო შემთხვევის დადგომა გამოწვეული მესამე პირის ქმედებით, მზღვეველს უნდა წარმოუდგინოს ასეთი მესამე პირის შესახებ ინფორმაცია, კერძოდ: სახელი, გვარი, მისამართი, საკონტაქტო ტელეფონის ნომერი;

ი) მოსარგებლის საიდენტიფიკაციო დოკუმენტები;

კ) ავტოსატრანსპორტო საშუალების სრული დაზიანებისა (განადგურების) და მზღვეველი მოთხოვნის შემთხვევაში - ცნობა მეტანიკური სატრანსპორტო საშუალების სამართლებრივი მდგომარეობის შესახებ გაცემული შესაბამისი ორგანოების მიერ.

**3.3.18. ამ პირობების 1.1.2. და 1.1.3. პუნქტებით გათვალისწინებული სადაზღვეო დაფარველზე სადაზღვეო შემთხვევის დადგომისას, გარდა 3.3.17 პუნქტით გათვალისწინებული დოკუმენტაციისა, დაზღვევი ვალდებულია, მზღვეველს წარუდგინოს ასევე შემდეგი დოკუმენტები:**

ა) შეტყობინება დაზარალებული მესამე პირის (პირების) მიერ პრეტენზიის წაყენების შესახებ;

ბ) დოკუმენტები სამედიცინო დაწესებულებიდან, რომელთაც დაზარალებულთა ჯანმრთელობის მდგომარეობაზე კომპეტენტური ექსპერტის ჩატარებისა და საექსპერტო დასკვნის გაკეთების უფლება აქვთ (სავადმყოფო ფურცლის ასლი, ცნობა მკურნალობის შესახებ, საექსპერტო კომისიის დასკვნა და სხვა);

გ) თუ დაზღვეულის გარდაცვალების გამო ან სხვა მიზეზთა გათვალისწინებით, სხვა პირი იღებს სადაზღვეო ანაზღაურებას, დოკუმენტი, რომელიც ადასტურებს მოსარგებლის მიერ სადაზღვეო ანაზღაურების მიღების უფლებამოსილებას, გარდაცვალების შემთხვევაში, ასეთი დოკუმენტია სამკვიდრო მოწმობა, რომელიც განსაზღვრავს მემკვიდრის წილს მამკვიდრებლის სამკვიდროში;

დ) იმ შემთხვევაში, თუ დაზღვეულსა და დაზარალებულს შორის მიმდინარეობს დავა მომხდარ შემთხვევისათვის დაკავშირებით - ანაზღაურების გაცემის საფუძველია სასამართლოს კანონიერ მალაში შესული გადაწყვეტილება, რომელიც ადასტურებს დაზღვევის პასუხისმგებლობის დადგომას მესამე პირის მიერ მიყენებული ზიანის ანაზღაურებაზე, ამასთან, ანაზღაურების გაცემის საფუძველი არ არის ისეთი შემთხვევები, როდესაც მიღებული იქნება დაუსწრებელი გადაწყვეტილება ან დაზღვევი

15 დაზღვევის პირობები - სადა... MSME\_Terms and Conditions\_CA...  
aldagi.ge/\_cdn/59/37/4ZNDShpfHEOn2XTB7iE8uw/MSME\_Terms%20and%20Conditions\_CASCO\_MTP...  
შარმოება დეს პროგრამა Mail ფაქტების შიტი მანქანების შიტი დაზღვევა - Googl... საქართველოს ში... Reading list

MSME\_Terms and Conditions\_CASCO\_MT... 5 / 11 100% +

საქმის სასამართლო განხილვის ეტაპზე თავად სცნობს სარჩელს ან მის ნაწილს მზღვეველთან წინასწარი წერილობითი შეთანხმების გარეშე;  
ე) მოსარგებლის პირადობის მოწმობის ასლი.

3.3.19. იმ შემთხვევაში, თუ ავტოტრანსპორტს გააჩნია ერთზე მეტი ქარხნული გასადები (სიგნალიზაციის პულტი), რაც მითითებული უნდა იყოს დაზღვევის განაცხადში, დაზღვევს (დაზღვეულს) ექსპლუატაციაში უნდა ჰქონდეს მხოლოდ ერთი ეგზემპლარი, ხოლო დანარჩენი ეგზემპლარები შეინახოს საიმედო ადგილას. წინააღმდეგ შემთხვევაში, მზღვეველი უფლებამოსილია, გატაცების რისკზე სადაზღვეო შემთხვევის დადგომისას მოიხსნას ნაკისრი ვალდებულებები. ამასთანავე, დაზღვეული ავტოტრანსპორტის ქურდობის შემთხვევაში დაზღვევმა უნდა წარმოადგინოს დაზღვევის განაცხადში მითითებული ყველა გასადები და სიგნალიზაციის პულტი, ხოლო მარცვა, ყანალობის შემთხვევაში - სათადარიგო გასადებ(ებ)ი და პულტი (ასეთის მითითების განაცხადში), წინააღმდეგ შემთხვევაში, მზღვეველი, ასევე, იტოვებს უფლებას, მოიხსნას ნაკისრი ვალდებულებები;

3.3.20. მუდამ თან იქონიოს დაზღვეული ავტოტრანსპორტის სარეგისტრაციო მოწმობა და არავითარ შემთხვევაში არ დატოვოს იგი ავტოტრანსპორტში.

**3.4. დაზღვევი უფლებამოსილია:**

3.4.1. განხორციელებული დაზღვევის დასტურად მითხოვოს შესაბამისი სადაზღვეო პოლისი;

3.4.2. სადაზღვეო შემთხვევის დადასტურებისას მითხოვოს სადაზღვეო ანაზღაურების მიღება წინამდებარე პირობებით და შესაბამისი სადაზღვეო პოლისით დადგენილი წესითა და ოდენობით.

**მუხლი 4. დაზღვევის პირობები**

**4.1. ნაწილი I - ავტოტრანსპორტისათვის გარეგანი ზემოქმედებით მიყენებული დაზიანება, ხანძარი, აფეთქება დაზღვევის საგნის გატაცება (კერძოდ: ქურდობა, მარცვა, ყანალობა) და გატაცების მცდელობა გარდა წინამდებარე პირობებში მითითებული გამონაკლისებისა**

4.1.1. მზღვეველი გასცემს სადაზღვეო ანაზღაურებას სადაზღვეო თანხის ფარგლებში, ფრანშიზის გამოკლებით, იმ შემთხვევაში, თუ დაზღვეული ავტოტრანსპორტის ან მისი ნაწილების დაზიანება ან განადგურება გამოწვეულია წინამდებარე პირობების 4.1. პუნქტით გათვალისწინებული რისკებისგან.

4.1.2. დაზღვეული ავტოტრანსპორტის სრულად დაზიანების (განადგურების) ან გატაცების შემთხვევაში მოქმედებს სადაზღვეო ანაზღაურების გამოთვლის შემდეგი წესი:

4.1.2.1. მზღვეველი თავისი არჩევანის შესაბამისად აუნაზღაურებს დაზღვევის/მოსარგებელს დაზღვეული ავტოტრანსპორტის შენაგელებით ღირებულებას წინამდებარე პირობებით დადგენილი წესით, კერძოდ:

- მზღვეველი გადაიხდის თანხას არაუმეტეს დაზღვეული ავტოტრანსპორტის საბაზრო ღირებულებისა, ან
- მზღვეველი დაზღვევის სასარგებლოდ შეიძენს განაცხადში მითითებული მარკის, მოდელისა და სხვა მახასიათებლების შესაბამის ავტოტრანსპორტს.

ამასთანავე, ზემოაღნიშნულ შემთხვევებში მზღვეველი იტოვებს უფლებას, შეჩერდეს ნაკლები ღირებულების მქონე არჩევანზე.

4.1.3. სრული დაზიანების (განადგურების) შემთხვევაში, მზღვეველის მიერ გასაცემი სადაზღვეო ანაზღაურება შემცირდება დარჩენილი სადაზღვეო პერიოდისათვის გადასახდელი სადაზღვეო პრემიის (ასეთის არსებობისას) ოდენობით.

3 4 5

09:11 19.07.2021

16 დაზღვევის პირობები - სადა x MSME\_Terms and Conditions\_CA x +

aldagi.ge/\_cdn/59/37/4ZNDShpfHEOn2XTB7iE8uw/MSME\_Terms%20and%20Conditions\_CASCO\_MTP\_L... ☆ Paused

წარმოება დეს პროგრამა Mail ფაქტების შიტი მანქანების შიტი დაზღვევა - Googl... საქართველოს ში... Reading list

MSME\_Terms and Conditions\_CASCO\_MT... 5 / 11 100%

ამასთანავე, ზემოაღნიშნულ შემთხვევებში მზღვეველი იტოვებს უფლებას, შერჩერდეს ნაკლები ღირებულების მქონე არჩევანზე.

4.1.3. სრული დაზიანების (განადგურების) შემთხვევაში, მზღვეველის მიერ გასაცემი სადაზღვეო ანაზღაურება შეზღუდულია დაზღვევის პერიოდისათვის გადასახდელი სადაზღვეო პრემიის (ასეთის არსებობისას) ოდენობით.

4.1.4. სრული დაზიანების (განადგურების) შემთხვევაში, თუ მზღვეველი აანაზღაურებს სადაზღვეო შემთხვევის შედეგად დაზიანებული ავტოტრანსპორტის შეკეთებულ პუნქტამდე გადაყვანის (ევაკუაციის) ხარჯებს, აღნიშნული თანხები დაკლებდა გასაცემ სადაზღვეო ანაზღაურებას, გარდა ისეთი შემთხვევისა, როცა დაზღვეული ავტოტრანსპორტის სახაზრო ღირებულება აღმოჩნდება სადაზღვეო თანხაზე ნაკლები (ამ შემთხვევაში, მზღვეველი, აუნაზღაურებს დამზღვევს ევაკუაციის ხარჯებს 1000 ლარის ფარგლებში, მაგრამ არაუმეტეს სადაზღვეო თანხისა).

4.1.5. ნაწილობრივი დაზიანების შემთხვევაში მოქმედებს სადაზღვეო ანაზღაურების განხორციელების შემდეგი წესი:

4.1.5.1. იმ შემთხვევაში თუ დაზღვეული ავტოტრანსპორტის ხნივანება აღემატება 3 (სამი) წელს, მზღვეველი და დამზღვევი თანხმდებიან, რომ სადაზღვეო შემთხვევის დადასტურების შემდგომ, ზარალის შეფასება ხდება ერთობლივად, მხარეთა წარმომადგენლების მიერ, ამ ორი მეთოდიდან ერთ-ერთის მიხედვით, კერძოდ: (1) დამზღვევი წარუდგენს მზღვეველს ავტოტრანსპორტის შესაკეთებელ (აღსადგენ) ხარჯთაღრიცხვას თუ მზღვეველი არ დაეთანხმება წარმოდგენილ ხარჯთაღრიცხვას, იგი, თავისი უფლებამოსილი წარმომადგენლის მეშვეობით, განახორციელებს ხარჯების ობიექტურ კორექტირებას ამორტიზაციისა თუ სხვა არსებით გარემოებათა გათვალისწინებით ან (2) მზღვეველი თავად წარუდგენს დამზღვევს შემკეთებელი პუნქტის მიერ შედგენილ ხარჯთაღრიცხვას.

ამასთან, თუ სადაზღვეო შემთხვევის შედეგად დაზიანებული საბურავის დისკი ხელს არ უშლის დაზღვეული ავტოტრანსპორტის უსაფრთხო ექსპლუატაციას, მზღვეველი აანაზღაურებს დაზიანებული დისკის შეკეთების/აღდგენის ხარჯებს.

4.1.5.2. იმ შემთხვევაში თუ ავტოტრანსპორტის ხნივანება 3 (სამი) წელს არ აღემატება, შემთხვევაში საქართველოში შესაბამის ავტორიზებულ სერვისცენტრში/ავტოცენტრში და იმყოფება ამავე ავტორიზებული სერვისცენტრის/ავტოცენტრის სრულ საგარანტიო მომსახურებაზე და დამზღვევი მოითხოვს, მისი აღდგენა განხორციელდეს კონკრეტულ ავტორიზებულ სერვისცენტრში/ავტოცენტრში და/ან აღდგენითი ღირებულება განისაზღვროს კონკრეტული ავტორიზებული სერვისცენტრის/ავტო-ცენტრის პუნქტის მიერ, მზღვეველი უფლებამოსილია, დამზღვევის/მოსარგებლის სასარგებლოდ გასაცემი სადაზღვეო ანაზღაურება გადაურიცხოს უშუალოდ ასეთ ავტორიზებულ სერვისცენტრს/ავტოცენტრს. ამასთან, თუ სადაზღვეო შემთხვევის შედეგად დაზიანებულია დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალების საბურავის დისკი იც, რომ არსებული დაზიანებები ხელს არ უშლის სატრანსპორტო საშუალების უსაფრთხო ექსპლუატაციას, მზღვეველი აანაზღაურებს დაზიანებული დისკის შეკეთების/აღდგენის ხარჯებს.

4.1.5.3. ნაწილობრივი დაზიანებისას, მზღვეველი დამატებით, ერთჯერადად და ერთი სადაზღვეო შემთხვევის ფარგლებში, აანაზღაურებს სადაზღვეო შემთხვევის შედეგად დაზიანებული ავტოტრანსპორტის შეთანხმებულ შემკეთებელ პუნქტამდე გადაყვანის (ევაკუაციის) ხარჯებს. რის შედეგადაც სადაზღვეო თანხა, მცირდება აღნიშნული ოდენობით.

3

4

5

აქსი

09:11 19.07.2021

17 დაზღვევის პირობები - სადა x MSME\_Terms and Conditions\_CA x +

aldagi.ge/\_cdn/59/37/4ZNDShpfHEOn2XTB7iE8uw/MSME\_Terms%20and%20Conditions\_CASCO\_MTPL\_... ☆ Paused

წარმოება დეს პროგრამა Mail ფაქტების შიტი მანქანების შიტი დაზღვევა - Googl... საქართველოს ში... Reading list

MSME\_Terms and Conditions\_CASCO\_MT... 6 / 11 100%

4.1.5.4. დაზღვეული ავტოტრანსპორტის გატაცების ან გატაცების მცდელობის შედეგად ავტოტრანსპორტის ნაწილების დაზიანების ან დაკარგვის შემთხვევაში, მოქმედებს იგივე ფრანშიზა (არაანაზღაურებადი მინიმუმი), რაც გათვალისწინებულია გატაცების რისკისათვის (თუ შესაბამის სადაზღვეო პოლისში სხვა ფრანშიზა არ არის მითითებული ნაწილობრივი გატაცების რისკისათვის).

4.1.5.5. ყოველგვარი ექვის გამოსარიცხად, დაზღვევის მოთხოვნა შესაბამის ავტორიზებულ სერვისცენტრში/ავტოცენტრში მომსახურების მიღების თაობაზე მზღვეველის მიერ დაკმაყოფილება მხოლოდ იმ შემთხვევაში, თუ დაზღვეული ავტომანქანის ხნოვანება არ აღემატება 3 (სამი) წელს, შეტანილია საქართველოში შესაბამის ავტორიზებულ სერვის/ავტო ცენტრში და იმყოფება ამავე ცენტრის სრულ საგარანტო მომსახურებაზე.

4.1.6. იმ შემთხვევაში, თუ მზღვეველი და დაზღვევი ვერ შეთანხმდნენ ზარალის საბოლოო ოდენობაზე, ზარალის შეფასება მოხდება დამოუკიდებელი, შესაბამისი აკრედიტაციის მქონე ექსპერტის მეშვეობით. ამასთან, ზარალის შეფასებაზე გასაწევი ხარჯებს ფარავს ის მხარე, ვისი ინიციატივითაც ხორციელდება შეფასება. ორივე მხარის ინიციატივის შემთხვევაში კი, ხარჯები თანაბრად ნაწილდება.

4.1.7. თუ სადაზღვეო შემთხვევის დადგომის მომენტისათვის აღმოჩნდება, რომ სადაზღვეო თანხა ნაკლებია დაზღვეული ავტოტრანსპორტის სადაზღვეო ღირებულებაზე (საბაზო ღირებულებაზე) სადაზღვეო შემთხვევის დადგომის მომენტისათვის, მაშინ, მზღვეველი ანაზღაურებს ზიანს სადაზღვეო თანხისა და სადაზღვეო ღირებულების (საბაზო ღირებულების) შეფარდების შესაბამისად.

### 4.2. ნაწილი II - სამოქალაქო პასუხისმგებლობა მესამე პირთა წინაშე

4.2.1. მზღვეველი გასცემს სადაზღვეო ანაზღაურებას იმ შემთხვევაში, თუ დაზღვეული ავტოტრანსპორტის ექსპლუატაციისას მესამე პირის სიცოცხლეს, ჯანმრთელობას და/ან ქონებას მიადგება ზიანი, რის გამოც დადგება დაზღვევის სამოქალაქო პასუხისმგებლობა. ანაზღაურება გაიცემა იმ პირზე (ან მის კანონიერ წარმომადგენელზე), რომელსაც ედება დაზღვევა წინამდებარე პირობების შესაბამისად.

4.2.2. სადაზღვეო შემთხვევის დადგომის დადასტურების შემთხვევაში, სადაზღვეო თანხის ფარგლებში, წინამდებარე პირობების გათვალისწინებით ანაზღაურებას ექვემდებარება შემდეგი:

4.2.2.1 მესამე პირ(ებ)ის ქონების სრული განადგურების შემთხვევაში - განადგურებული ქონების საბაზრო ან აღდგენითი ღირებულება, ხელყოფილი ქონების სპეციფიკის გათვალისწინებით, გაუფასურებისა და დარჩენილი დეტალების/ნაწილების (რომელთა გამოყენებაც კიდევ შესაძლებელია) ღირებულების გამოკეტივით;

4.2.2.2 მესამე პირ(ებ)ის ქონების ნაწილობრივი დაზიანების შემთხვევაში - დაზიანებამდე არსებულ მდგომარეობამდე მისაყვანად საჭირო აღდგენის ხარჯები.

4.2.2.3 მესამე პირის გარდაცვალების ან ჯანმრთელობისათვის მიყენებული ზიანის შემთხვევაში - მიყენებული მატერიალური ზიანის ოდენობა, კერძოდ:

- ა) ხელფასი (შემოსავალი), რომელიც დაზარალებულმა დაკარგა, თუ იგი ნაწილობრივ ან სრულად შრომისუნარიო შეიქმნა;
- ბ) დამატებითი ხარჯები, რომლებიც გამოწვეულია ჯანმრთელობის დაზიანებით, მათ შორის მკურნალობის, დამატებითი კვების, მედიკამენტების, პროტეზირების, ზედამხედველობისა და მოვლის, სპეციალური სატრანსპორტო საშუალების შეძენის, პროფესიული გადაზადების ხარჯები, თუ დადგენილია, რომ დაზარალებულს ესაჭიროება აღნიშნული ტიპის დახმარება და არ აქვს მათი უფასოდ მიღების უფლება;
- გ) ხელფასის (შემოსავლის) ნაწილი, რომელსაც დაზარალებულის გარდაცვალების შემთხვევაში დაკარგავენ შრომისუნარიო პირები, რომლებიც დაზარალებულის კმაყოფაზე იმყოფებოდნენ ან უფლება ჰქონდათ მიეღოთ მისგან სარჩო (რეგულარული გადახდების სახით).

4.2.2.4. დამატებით ანაზღაურებას ექვემდებარება:

შეტვის, პროფესიული გადაზადების ხარჯები, თუ დადგენილია, რომ დაზარალებულს ესაქიროება აღნიშნული ტიპის დაზარალება და არ აქვს მათი უფასოდ მიღების უფლება;

გ) ხელფასის (შემოსავლის) ნაწილი, რომელსაც დაზარალებულის გარდაცვალების შემთხვევაში დაკარგავენ შრომისუნარი პირები, რომლებიც დაზარალებულის კმაყოფაზე იმყოფებოდნენ ან უფლება ჰქონდათ მიეღოთ მისგან სარჩო (რეგულარული გადახდების სახით).

4.2.2.4. დამატებით ანაზღაურებას ექვემდებარება:

4.2.2.4.1. დაზარალებული მესამე პირების სიცოცხლის და/ან ქონების გადასარჩენად ან ზიანის შესამცივებლად გაწეული მიზანშეწონილი ხარჯები;

4.2.2.4.2 მესამე პირის პრეტენზიებთან დაკავშირებული სასამართლო ან სასამართლოს გარეშე პრეტენზიის განხილვის ხარჯები, აგრეთვე სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის გარემოებებისა და ზარალის ოდენობის დადგენის ხარჯები (აღნიშნული ხარჯების ანაზღაურება ხდება სადაზღვევო პოლისში მითითებული სადაზღვევო ლიმიტის 20%-ის ფარგლებში), თუ ისინი წერილობით იყო მზღვეველთან შეთანხმებული.

4.2.3. ყოველგვარი ექვის გამოსარიცხად სადაზღვევო ანაზღაურების გადების საფუძველს წარმოადგენს დაზარალებული პირისათვის, კანონიერ ძალაში შესული, სასამართლოს გადაწყვეტილების საფუძველზე გადასახდელი კომპენსაცია, მაგრამ არაუმეტეს 4.2.2. პუნქტით გათვალისწინებული პირობებისა/თანხებისა.

4.2.4. სასამართლოს გადაწყვეტილების გარეშე მესამე პირ(ებ)ისათვის მიყენებული ზიანის კომპენსაცია განზორციელდება იმ შემთხვევაში თუ ამგვარი კომპენსაციის ოდენობა წერილობითი გზით შეთანხმებულია მზღვეველთან და თუ დაზარალებული წერილობით დაადასტურებს, რომ აღნიშნული კომპენსაციის მიღების შემდგომ, მას აღარ გააჩნია/გაუჩნდება არავითარი პრეტენზია სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებით.

4.2.5. სადაზღვევო შემთხვევით გამოწვეული რამდენიმე ადამიანის სხეულის დაზიანების ან გარდაცვალების, ასევე, მესამე პირთა ქონების ხელყოფის შემთხვევაში, თუ მთლიანი ზარალის ოდენობა აღემატება ერთი სადაზღვევო შემთხვევისათვის გათვალისწინებულ პასუხისმგებლობის ლიმიტს, ანაზღაურება თითოეული დაზარალებულისათვის შემცირდება მიყენებული ზიანის საერთო ოდენობაში პასუხისმგებლობის ლიმიტის წილის გათვალისწინებით.

4.2.6. სადაზღვევო პოლისში სხვა ქვე-ლიმიტის არსებობის შემთხვევაში, ანაზღაურების ოდენობა იზღუდება ამგვარი ქვე-ლიმიტის გათვალისწინებით.

4.2.7. ერთი შემთხვევით გამოწვეული დანაკარგი განხილული იქნება ერთ სადაზღვევო შემთხვევად. არავის აქვს უფლება, ორჯერ მიიღოს ანაზღაურება წინამდებარე დაზღვევის თანხმად, ერთი და იგივე ზიანისთვის ან ზიანის რომელიმე ელემენტისათვის.

4.2.8. მესამე პირ(ებ)ისადმი მიყენებული ზარალის ასანაზღაურებელი მთლიანი თანხა, შემთხვევების რაოდენობის მიუხედავად, არ შეიძლება აღემატებოდეს პოლისით ამ დაფარვისათვის გათვალისწინებულ სადაზღვევო თანხას.

4.2.9. **გამონაკლისს** მოიცემული სახის დაფარვისათვის წარმოადგენს შემთხვევა, როდესაც დაზარალებული წარმოადგენს:

ა) პირს, რომელიც უზღუდური შემთხვევის მომენტში მართავდა დაზღვეულ ავტოტრანსპორტს; ან



19 დაზღვევის პირობები - სადა... MSME\_Terms and Conditions\_CA

aldagi.ge/\_cdn/59/37/4ZNDShpfHEOn2XTB7iE8uw/MSME\_Terms%20and%20Conditions\_CASCO\_MTPL...

შარმობა დეს პროგრამა Mail ფაქტების შიტი მანქანების შიტი დაზღვევა - Googl... საქართველოს ში...

MSME\_Terms and Conditions\_CASCO\_MT... 7 / 11 100%

ბ) დაზღვეული პირის (ასევე უფლებამოსილი მძღოლის) ოჯახის წევრს (წინამდებარე დაზღვევის მიზნებისთვის საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის პირველი და მეორე რიგის მემკვიდრედ გათვალისწინებული პირები), ასევე, დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალების მგზავრს;

გ) დაზღვევის დაქვემდებარებულს/თანამშრომელს მათ შორის არსებული ხელშეკრულების ძალით.

4.2.10. მზღვეველი არ არის პასუხისმგებელი, ასევე, პასუხისმგებლობაზე, რომელიც წარმოშობილია ნებისმიერი სხვა კონტრაქტის ან შეთანხმების საფუძველზე, გარდა წინამდებარე პირობებისა.

4.2.11. მზღვეველი არ არის პასუხისმგებელი ნებისმიერი ქონებისათვის მიყენებულ ზიანზე, რომელიც წარმოადგენს უფლებამოსილი მძღოლის საკუთრებას, ან მიწოდებული საკუთრების სახით ინახება მასთან, ან გადაიზიდება დაზღვეული ავტოტრანსპორტით ან დაზღვეულ ავტოტრანსპორტზე მიმავრებული ნებისმიერი მისამართით.

### 4.3. ნაწილი III - უფლებამოსილი მძღოლისა და მგზავრების დაზღვევა უბედური შემთხვევისაგან

4.3.1. მძღოლისა და მგზავრების უბედური შემთხვევისაგან დაზღვევის პირობების შესაბამისად ანაზღაურებას ექვემდებარება მატერიალური ზიანი, რომელიც გამოწვეულია ავტოსაგზაო შემთხვევის შედეგად დაზღვეული ავტოტრანსპორტის ექსპლუატაციისას უფლებამოსილი მძღოლის და/ან მისი მგზავრების ჯანმრთელობის დაზიანებით/გარდაცვალებით.

4.3.2. მზღვეველი აუნაზღაურებს შესაბამისი სადაზღვეო პოლისით გათვალისწინებულ სადაზღვეო ანაზღაურებას იმ პირს (ან მის სრულუფლებიან კანონიერ წარმომადგენელს), რომელსაც ეხება დაზღვევა ამ პირობების მიხედვით.

4.3.3. სადაზღვეო შემთხვევის დადგომის დადასტურების შემთხვევაში, თითოეულ დაზარალებულზე (ერთ პირზე) პოლისით განსაზღვრული ქვე-ლიმიტის ფარგლებში ანაზღაურებას ექვემდებარება:

- გადაუდებელი ამულატორიული მკურნალობის ხარჯებს
- საავადმყოფომდე მიყვანის ხარჯებს
- საავადმყოფოში მკურნალობის და ყოფნის ხარჯებს
- კიდურების/ორგანოების დაკარგვისთვის გათვალისწინებულ კომპენსაციას

დაზარალებულის სიკვდილის შემთხვევაში მის მემკვიდრეებს აუნაზღაურდებათ:

ერთ პირზე მიმდინარე განსაზღვრული ლიმიტის 100%, დაზარალებულის ჯანმრთელობის მდგომარეობის აღდგენისათვის უკვე გადახდილი თანხების გამოკეტივით დაზარალებულის სიკვდილის შემთხვევაში, ანაზღაურების მიზლების არ არსებობის შემთხვევაში, მზღვეველი აუნაზღაურებს მხოლოდ დაკარგვის ხარჯებს, ერთ პირზე განსაზღვრული ქვე-ლიმიტის ფარგლებში.

4.3.4. გადაუდებელი ამულატორიული მკურნალობისა და დაზარალებული პირის უახლოეს საავადმყოფოში ტრანსპორტირების ხარჯები გამოითვლება შესაბამისი სამედიცინო ქეითრების საფუძველზე, მაგრამ არაუმეტეს 300 (სამასი) ა.შ.შ. დოლარისა ერთ პირზე.

4.3.5. საავადმყოფოში მკურნალობაზე და ყოფნაზე/გონივრულად გაწეული, საავადმყოფოს ანგარიშ-ფაქტურის მეშვეობით დასაბუთებული ხარჯები, მაგრამ არაუმეტეს ერთ პირზე დადგენილი პასუხისმგებლობის ლიმიტის 20 %-სა.

4.3.6. კიდურის/ორგანოს დაკარგვისათვის ასანაზღაურებელი თანხის ოდენობა გამოითვლება ქვეით მოყვანილი საკომპენსაციო ცხრილის მიხედვით, სადაც 100%-ით ანაზღაურება უდრის შესაბამისი პასუხისმგებლობის ქვე-ლიმიტს ერთ პირზე (დაზარალებულის ჯანმრთელობის აღდგენისათვის/ტრანსპორტირებისათვის უკვე გადახდილი თანხების გამოკეტივით):

- ერთი თირკმლის დაკარგვა - 40%
- ერთ ყურში სმენის დაკარგვა - 15%
- ერთ ყურში სმენის დაკარგვა, თუ მეორეში სმენა უბედურ შემთხვევამდე იყო დაკარგული - 45%
- ერთ თვალში მხედველობის სრული და სამუდამო დაკარგვა - 30%

5

6

7

09:12 19.07.2021

20 დაზღვევის პირობები - სადა... MSME\_Terms and Conditions\_CA

aldagi.ge/\_cdn/59/37/4ZNDShpfHEOn2XTB7iE8uw/MSME\_Terms%20and%20Conditions\_CASCO\_MTPL...

MSME\_Terms and Conditions\_CASCO\_MT... 7 / 11 100%

ანაზღვევის გათვალისწინებულია შესაბამისი საინფორმაციო ფუნქციონირების საფუძველზე, სადაზღვევის სადაზღვეველს (სასადაზღვეველს) ან (სასადაზღვეველს) დაზღვევის უბიძგის...

4.3.5. საავადმყოფოში მკურნალობაზე და ყოფნაზე გინერვულად გაწეული, საავადმყოფოს ანგარიშ-ფაქტურის მეშვეობით დასაბუთებული ხარჯები, მაგრამ არაუმეტეს ერთ პირზე დადგენილი პასუხისმგებლობის ლიმიტის 20 %-სა.

4.3.6. კიდურის/ორგანოს დაკარგვისათვის ასანაზღაურებელი თანხის ოდენობა გამოითვლება ქვევით მოცემილი საკომპენსაციო ცხრილის მიხედვით, სადაც 100%-ით ანაზღაურება უდრის შესაბამისი პასუხისმგებლობის ქვე-ლიმიტს ერთ პირზე (დაზარალებულის უანაზღვრობის ადღგენისათვის/ტრანსპორტირებისათვის უკვე გადახდილი თანხების გამოკვეთვით):

- ერთი თირკმლის დაკარგვა - 40%
- ერთ ყურში სმენის დაკარგვა - 15%
- ერთ ყურში სმენის დაკარგვა, თუ მეორეში სმენა უზედურ შემთხვევამდე იყო დაკარგული - 45%
- ერთ თვალში მხედველობის სრული და სამუდამო დაკარგვა - 30%
- მხედველობის 60%-ზე მეტი დაკარგვა ერთ თვალში - 20%
- მხედველობის სრული დაკარგვა - 100%
- ერთი კიდურის დაკარგვა - 40%

4.3.7. რამდენიმე ორგანოს დაზიანების შემთხვევაში, პირველი პროცენტული ანაზღაურების შემდეგ, ყოველი შემდგომი დამატებითი პროცენტი გამოითვლება პასუხისმგებლობის ლიმიტის დარჩენილი თანხიდან.

4.3.8. კიდურების დაკარგვაზე ან დაზიანებაზე გათვალისწინებული კომპენსაციის გადახდა ხორციელდება საავადმყოფოში მკურნალობის დასრულების და დაზიანების ხარისხის საბოლოო განსაზღვრის შემდეგ, მაგრამ მხოლოდ 1 წლის შემდეგ ორგანოს ფუნქციის მოშლის მომენტიდან, იმ პირობით, რომ ამ პერიოდში დადასტურდება ორგანოს ფუნქციის სრული მუდმივი მოშლა აღნიშნული ერთწლიანი პერიოდი არ ვრცელდება იმ შემთხვევებზე, როდესაც ორგანოს ფუნქციის სრული მუდმივი მოშლა იმთავითვე დადასტურებულია.

4.3.9. სადაზღვევეო შემთხვევით გამოწვეული რამდენიმე ადამიანის მიერ სხეულის დაზიანების ან გარდაცვალების შემთხვევაში, თუ მთლიანი ზარალის ოდენობა აღმატება ერთი სადაზღვევეო შემთხვევისათვის გათვალისწინებულ პასუხისმგებლობის ლიმიტს, ანაზღაურება თითოეული დაზარალებული პირისათვის შემცირდება მიყენებული ზიანის საერთო ოდენობაში პასუხისმგებლობის ლიმიტის წილის გათვალისწინებით.

4.3.10. მთლიანი ასანაზღაურებელი თანხა ერთ პირზე, შემთხვევების რაოდენობისა და ზარალის მოცულობის მიუხედავად, არ უნდა აღმატებოდეს პოლისით გათვალისწინებულ ქვე-ლიმიტს ერთ პირზე.

4.3.11. ასანაზღაურებელი თანხა, შემთხვევების რაოდენობისა და ზარალის ოდენობის მიუხედავად, არ უნდა აღმატებოდეს პოლისით გათვალისწინებულ სადაზღვევეო ლიმიტს.

4.3.12. არ ანაზღაურდება დაზღვეული ავტორანსპორტის მძღოლის და/ან მგზავრების უანაზღვრობის მდგომარეობის გაუარესება/გარდაცვალება, თუ ასეთი შემთხვევა დადგება ავტოსაგზაო შემთხვევის მომენტიდან 12 კალენდარული თვის გასვლის შემდეგ.

5

6

7

09:12 19.07.2021

4.4. სადაზღვევო შემთხვევი აქტი და სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემა

4.4.1. ზიანის ანაზღაურების მიზნებისთვის ყველა დოკუმენტაციის (მათ შორის ზარალის შეფასების აქტი (ხარჯთაღრიცხვა) მიღების შემდეგ, დგება სადაზღვევო შემთხვევის აქტი, რომელიც წარმოადგენს მზღვეველის მიერ სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის საფუძველს და რომელზეც ხელს აწერს ორივე მხარე (მზღვეველი და დამზღვევი/მოსარგებელი). სადაზღვევო აქტზე ხელმოწერით მხარეები თანხმდებიან სადაზღვევო ანაზღაურების საბოლოო მოცულობაზე და სხვა გარემოებებზე, რის შემდეგაც 3 (სამი) სამუშაო დღის ვადაში (გარდა იმ შემთხვევებისა, როდესაც წინამდებარე პირობებით გათვალისწინებულია შესაბამისი ვადა ან პირთა კონკრეტული შემთხვევისათვის) ანაზღაურდება თანხა დამზღვევის (მოსარგებლის) სასარგებლოდ სადაზღვევო შემთხვევის აქტში მითითებულ საბანკო ანგარიშებზე.

ამასთან, თუ წინამდებარე პირობების შესაბამისად, დამზღვევის (მოსარგებელს) წარმოუშობა მზღვეველისათვის სადაზღვევო შემთხვევის გამო დაზიანებული ავტოტრანსპორტის ნაწილებზე, დაზღვეული ავტომანქანის განადგურების გამო - განადგურებულ ავტომანქანაზე, ხოლო გატაცების გამო დაკარგული ავტომანქანის პოვნის შემთხვევაში - ნაპოვნ სატრანსპორტო საშუალებაზე საკუთრების და პირდაპირი მფლობელობაში გადაცემის ვალდებულება, დამზღვევის (მოსარგებლის) მიერ აღნიშნული ვალდებულების შესრულებამდე მზღვეველი არ გასცემს სადაზღვევო ანაზღაურებას, სადაზღვევო აქტის ხელმოწერის მიუხედავად.

4.4.2. შესაძე პირთა მართლსაწინააღმდეგო ქმედებით ზიანის მიყენების, ქურდობა, ძარცვა, ყაჩაღობის, (მათი მცდელობის) რისკზე სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას, სადაზღვევო ანაზღაურება გაიცემა ანაზღაურების გაცემისათვის აუცილებელი ყველა საჭირო საბუთის მიღებიდან და სადაზღვევო შემთხვევის აქტის მართვა მიერ ხელმოწერიდან 2 (ორი) კალენდარული თვის ვადაში მზღვეველი უფლებას იტოვებს გადაავადოს ანაზღაურების თაობაზე გადაწყვეტილების მიღება, თუ სადაზღვევო რისკის ხდომილების ფაქტთან დაკავშირებით დამზღვევის, უფლებამოსილი მძღლის, (მოსარგებლის) ან მისი წარმომადგენლის მიმართ ადრეულა სისხლის სამართლის საქმე.

4.4.3. თუ ამ პირობების 1.1.2. პუნქტით გათვალისწინებული დაფარვის ფარგლებში დამზღვევსა (დაზღვეულს) და დაზარალებულს შორის მიმდინარეობს დავა მომხდარი შემთხვევის გამო, მზღვეველი ანაზღაურებას ზარალს - კანონიერ ძალაში შესული სასამართლო გადაწყვეტილების (დაზღვეულის /უფლებამოსილი მძღლის მიერ შესაძე პირისათვის (პირებისათვის) მიყენებული ზიანის ანაზღაურების თაობაზე) მზღვეველისათვის წარმოდგენიდან 3 (სამი) სამუშაო დღის ვადაში.

4.4.4. სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემით მზღვეველი თავისუფლდება დამზღვევის წინაშე მასზე დაკისრებული ვალდებულებისაგან გადახდილი თანხის ფარგლებში.

4.4.5. მზღვეველის მოთხოვნის შემთხვევაში, სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემამდე ან გაცემის შემდგომ, დამზღვევი, ვალდებულია, გადასცეს მზღვეველს საკუთრების უფლება და პირდაპირ მფლობელობაში (მზღვეველის მიერ მითითებული ადგილას) გატაცებული/განადგურებული ავტოტრანსპორტი (ნაწილობრივი ზიანის შემთხვევაში მისი დაზიანებული ნაწილები). შესაბამისად, დამზღვევი იღებს ვალდებულებას შეასრულოს ყველა ის ქმედება, რომელიც აუცილებელია და გათვალისწინებულია საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობით აღნიშნული მიზნის მისაღწევად (მათ შორის ავტომანქანის შსს მომსახურების სააგენტოში მზღვეველის სახელზე რეგისტრაცია). ამასთან, ხსენებული უფლების რეალიზაცია შეიძლება განხორციელდეს როგორც საკუთრების უფლების გადმოსვლით, ასევე ფულადი ფორმით (დამზღვევის მიერ ავტოტრანსპორტის ან მისი ნაწილების რეალიზაციის შემთხვევაში). ავტოტრანსპორტის ან მისი ნაწილების რეალიზაციასთან დაკავშირებულ ყველა საკითხს დამზღვევი წინასწარ ათანხმებს მზღვეველიან.

4.4.6. დამზღვევის მიერ წინამდებარე პირობების 4.4.5. პუნქტით გათვალისწინებული ვალდებულებების შესრულებლობა ათავისუფლებს მზღვეველს სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდისაგან, ხოლო თუ ასეთი ანაზღაურება უკვე გაცემულია, მზღვეველს ანიჭებს გაცემული თანხის უკან მოთხოვნის უფლებამოსილებას.

4.4.7. იმ შემთხვევაში, თუ ავტოტრანსპორტის (მისი ნაწილების) მზღვეველისათვის პირდაპირ მფლობელობაში გადაცემა არ ხერხდება წინამდებარე პირობებით დადგენილი წესით ობიექტური მიზეზების გამო (რაც არ არის დაკავშირებული დამზღვევის/მოსარგებლის მიერ წინამდებარე პირობებით გათვალისწინებული ვალდებულებების დარღვევასთან ან მის მართლსაწინააღმდეგო ქმედებასთან) და





6



7



8

გადასცეს მზღვეველს საკუთრების უფლება და პირდაპირ მფლობელობაში (მზღვეველის მიერ მითითებული ადგილას) გატაცებული/განადგურებული ავტოტრანსპორტი (ნაწილობრივი ზიანის შემთხვევაში მისი დაზიანებული ნაწილები). შესაბამისად, დამზღვევეი იღებს ვალდებულებას შესარულოს ყველა ის ქმედება, რომელიც აუცილებელია და გათვალისწინებულია საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობით აღნიშნული მიზნის მისაღწევად (მათ შორის ავტომანქანის შს მომსახურების სააგენტოში მზღვეველის სახელზე რეგისტრაცია). ამასთან, ხსენებული უფლების რეალიზაცია შეიძლება განხორციელდეს როგორც საკუთრების უფლების გადმოსვლით, ასევე ფულადი ფორმით (დამზღვევის მიერ ავტოტრანსპორტის ან მისი ნაწილების რეალიზაციის შემთხვევაში). ავტოტრანსპორტის ან მისი ნაწილების რეალიზაციასთან დაკავშირებულ ყველა საკითხს დამზღვევეი წინასწარ ათანხმებს მზღვეველთან.

4.4.6. დამზღვევის მიერ წინამდებარე პირობების 4.4.5. პუნქტით გათვალისწინებული ვალდებულებების შეუსრულებლობა ათავისუფლებს მზღვეველს სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდისაგან, ხოლო თუ ასეთი ანაზღაურება უკვე გაცემულია, მზღვეველს ანიჭებს გაცემული თანხის უკან მოთხოვნის უფლებამოსილებას.

4.4.7. იმ შემთხვევაში, თუ ავტოტრანსპორტის (მისი ნაწილების) მზღვეველისათვის პირდაპირ მფლობელობაში გადაცემა არ ხერხდება წინამდებარე პირობებით დადგენილი წესით ობიექტური მიზეზების გამო (რაც არ არის დაკავშირებული დამზღვევის/მოსარგებლის მიერ წინამდებარე პირობებით გათვალისწინებულ ვალდებულებების დარღვევასთან ან მის მართლსაწინააღმდეგო ქმედებასთან) და მხარეები არ შეთანხმებულან დამზღვევის მიერ ავტოტრანსპორტის (მისი ნაწილების) რეალიზაციაზე, ან/და განადგურებულ ავტომანქანაზე რეგისტრირებულია სამართლებრივი აკრძალვა/შეზღუდვა ან/და გირავნობის უფლება ან/და არსებობს სხვა ობიექტური გარემოება, რომელიც შეუძლებელს ხდის მზღვეველზე საკუთრებისა და მფლობელობის უფლების გადმოსვლას, მზღვეველი უფლებამოსილია საკუთარი გადაწყვეტილებით ავტოტრანსპორტის (მისი ნაწილების) ნარჩენი საბაზრო ღირებულება გამოქვითოს გასაცემი სადაზღვევო ანაზღაურებიდან ან, თუ ანაზღაურება უკვე გაცემულია, მოითხოვოს ავტოტრანსპორტის (მისი ნაწილების) ნარჩენი საბაზრო ღირებულების ანაზღაურება დამზღვევისაგან.

4.4.8. წინამდებარე პირობებით გათვალისწინებულ შემთხვევებში დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალების მზღვეველის საკუთრებაში გადაცემისას, დამზღვევი ვალდებულია წინასწარ დაფაროს ავტოსატრანსპორტო საშუალების მფლობელობასთან/ექსპლუატაციასთან დაკავშირებული ნებისმიერი ადმინისტრაციული ჯარიმისა და/ან ავტომანქანის საჯარიმო სადგომზე ყოფნის ხარჯები (ასეთის არსებობისას), წინააღმდეგ შემთხვევაში, ხსენებული თანხა დააკლდება მზღვეველის მიერ სადაზღვევო ანაზღაურების სახით გასაცემ თანხას.

4.4.9. თუ დამზღვევის მიერ წინამდებარე პირობებით და შესაბამისი სადაზღვევო პოლისით გათვალისწინებული დაზღვევის ინტერესი ერთდროულად რამდენიმე მზღვეველთან არის დაზღვეული, დამზღვევი ვალდებულია აღნიშნულის თაობაზე განახორციელოს მზღვეველის ინფორმირება და შესაბამის წერილობით შეტყობინებაში აღნიშნოს სხვა მზღვეველების ვინაობა და სადაზღვევო თანხის ოდენობა. ასეთ შემთხვევაში, ანუ თუ დაზღვეული ინტერესი რამდენიმე მზღვეველთან აღმოჩნდება დაზღვეული ერთი და იმავე რისკისაგან და სადაზღვევო თანხები ჯამში საბაზრო ღირებულებას აჭარბებს, მზღვეველები დამზღვევის წინაშე ვალდებულნი არიან, როგორც სოლიდარული მოვალეები იმ თანხის ფარგლებში, რომელიც გათვალისწინებულია დამზღვევთან გაფორმებულ შესაბამის დაზღვევის ხელშეკრულებაში (სადაზღვევო პოლისში), მაგრამ დამზღვევს არ აქვს უფლება მიიღოს ჯამში რეალურ ზიანზე მეტი თანხა.

### მუხლი 5. საერთო გამონაკლისები

**წინამდებარე გამონაკლისები ვრცელდება ზემოთაღნიშნულ ყველა სადაზღვეო დაფარვის მიმართ, შესაბამისად, მზღვეველი არ არის პასუხისმგებელი:**

- 5.1. შემთხვევაზე, რომლის დადგომის დროს დაზღვეული ავტორანსპორტი არ გამოიყენებოდა იმ მიზნით, რომელიც მითითებული ან აღნიშნული იყო დაზღვევის განაცხადში;
- 5.2. შემთხვევაზე, რომლის დადგომის დროს დაზღვეულ ავტორანსპორტში იმყოფებოდა მგზავთა ის რაოდენობა, რომელიც ხელს უშლიდა მანქანის მართვას ან საფრთხეს უქმნიდა დაზღვეულ ავტორანსპორტში მყოფი წებისმიერი პირის სიცოცხლეს, ჯანმრთელობას ან წებისმიერი სახის ქონების უსაფრთხოებას;
- 5.3. შემთხვევაზე, რომელიც შედეგად მოჰყვა გასაღების ავტომობილში დატოვებას, გასაღების არაუფლებამოსილი მძღოლისთვის გადაცემას, მათ შორის გასაღების წებისმიერი დაცვის, პარკირების ან სხვა მსგავსი სამსახურისთვის გადაცემას შუშების ჩაწეულ მდგომარეობაში ან კარების ღიად დატოვებას;
- 5.4. ცეცხლაზე, კოროზიაზე, დაგნავაზე, თანდაყოლილ დეფექტზე, შეუსაბამო დიზაინზე, დეფექტური მასალების გამოყენებაზე და სხვა ბუნებრივ თვისებებზე, შეკეთებაზე ან შენაცვლებული ნაწილის იმ ღირებულებაზე, რომელიც მოხმარდა დაზღვეული ავტორანსპორტის სადაზღვეო შემთხვევის დადგომამდე არსებული მდგომარეობის გაუმჯობესებას ან დაზღვევის ძალაში შესვლის შემდგომ ავტორანსპორტის გაუმჯობესების მიზნით გაწეულ ხარჯებზე, თუ აღნიშნული გაუმჯობესება არ ყოფილა მზღვეველისათვის შეტყობინებული წინამდებარე პირობებით დადგენილი წესით;
- 5.5. დაზღვეული ავტორანსპორტის ტექნიკური მომსახურებისა და საგარანტიო შეკეთების ხარჯებზე;
- 5.6. მუხრუჭების მექანიკურ ან ელექტრონულ წუწზე ან ამით გამოწვეულ ავტორანსპორტის დაზიანებაზე, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა დაზღვევისათვის წინასწარ არ იყო ცნობილი აღნიშნულის შესახებ;
- 5.7. უშუალოდ დაზღვეული ავტორანსპორტის საბურავებზე მიყენებულ დაზიანებაზე, გარდა იმ შემთხვევისა, თუ საბურავების ასეთი დაზიანება, თავის მხრივ, შედეგად მოყვა დაზღვეულ რისკებს და აკვედროულად, ასეთი შემთხვევის შედეგად, გარდა საბურავებისა, ავტორანსპორტის სხვა ნაწილებიც დაზიანებულია და რომლის გამოც, დაზღვევი (მოსარგებლე) უფლებამოსილია, მიიღოს სადაზღვეო ანაზღაურება ავტომანქანის ნაწილობრივი ან სრული განადგურების რისკზე;
- 5.8. დაზღვეული ავტორანსპორტის კუთვნილი ტელე-აუდიო-ვიდეო აპარატურის ან/და სახელმწიფო სარეგისტრაციო ნომრის ან/და სარეგისტრაციო მოწყობის გატაცებაზე ან დაზიანებაზე;
- 5.9. უბედურ შემთხვევაზე, დანაკარგზე ან დაზიანებაზე, რომლის ხდომილების დროს დაზღვეული ავტორანსპორტი იმყოფებოდა დაზიანებულ, მართვისათვის გამოუსადეგარ მდგომარეობაში;
- 5.10. წინამდებარე პირობებში და სადაზღვეო პოლისში აღნიშნულის გარდა რომელიმე სხვა რისკზე;
- 5.11. იმ ქონებისათვის მიყენებულ ზიანზე, რომელიც წარმოადგენს დაზღვეული პირის საკუთრებას, მინდობილობით ინახება მასთან, ან რომლის გადაზიდვა ხორციელდება დაზღვეული ავტორანსპორტით;
- 5.12. შემთხვევაზე 21 წელზე ახალგაზრდა მძღოლის ასევე, მძღოლის, რომლის ასაკი აღემატება 75 წელს ან/და მართვის უფლებამოსილების არ მქონე მძღოლის მიერ ავტორანსპორტის მართვისას;
- 5.13. შემთხვევაზე დაზღვეული ავტორანსპორტის მართვისას არაუფლებამოსილი პირის მიერ, გარდა დაზღვეული ავტორანსპორტისათვის ქურდობა/მარცვა/ყაჩაღობით ან მათი მცდელობით მიყენებული დაზიანებისა;
- 5.14. შემთხვევაზე ავტორანსპორტის გამოყენებისას მგზავთა/ტვირთის გადაყვანის მიზნით ან ავტორანსპორტის გაქირავებისას, თუ ამის დაზღვევა არ არის მოთხოვნილი პოლისის ანაზღაურებაში;

24 დაზღვევის პირობები - სადა MSME\_Terms and Conditions\_CA +

aldagi.ge/\_cdn/59/37/4ZNDShpfHEOn2XTB7iE8uw/MSME\_Terms%20and%20Conditions\_CASCO\_MTPL\_...

წარმოება დეს პროგრამა Mail ფაქტების შიტი მანქანების შიტი დაზღვევა - Googl... საქართველოს ში... Reading list

MSME\_Terms and Conditions\_CASCO\_MT... 9 / 11 100%

7

8

9

5.13. შემთხვევაზე დაზღვეული ავტოტრანსპორტის მართვისას არაუფლებამოსილი პირის მიერ, გარდა დაზღვეული ავტოტრანსპორტისათვის ქურდობა/მარცვა/ყაჩაღობით ან მათი მცდელობით მიყენებული დაზიანებისა;

5.14. შემთხვევაზე ავტოტრანსპორტის გამოყენებისას მგზავრთა/ტვირთის გადაყვანის მიზნით ან ავტოტრანსპორტის გაქირავებისას, თუ ამგვარი გამოყენება არ არის მითითებული პოლისში/განაცხადში;

5.15. თუ შემთხვევა შედეგად მოყვა ავტოტრანსპორტის, როგორც ტვირთის ტრანსპორტირებას, მის დატვირთვას, გადმოტვირთვას, ასევე, საზღვაო, სახმელეთო, სარკინიგზო ან სხვა სახის ტრანსპორტით, მათ შორის, ლაფეტით გადაზიდვას ან ბუქსირით გადაადგილებას;

5.16. შემთხვევაზე ავტოტრანსპორტის აეროდრომის ან აეროპორტის ტერიტორიაზე მართვისას, გარდა სპეციალურ ავტოსადგომებზე მომხდარი შემთხვევებისა;

5.17. შემთხვევაზე, რომლებზე მოხდა სამშენებლო ტერიტორიაზე/ სამშენებლო მოედანზე ავტოტრანსპორტის ყოფნის/ექსპლუატაციის დროს;

5.18. შემთხვევაზე, რომლებზე მოხდა დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალების რაღიმში, რბოლაში, გამძლეობაზე ან ნებისმიერ სხვა შეჯიბრში ან ტესტირებაში მონაწილეობისას;

5.19. შემთხვევაზე, რომლებზე მოხდა დაზღვეული ავტოტრანსპორტის ისეთ ტერიტორიაზე ყოფნისას / ექსპლუატაციისას, რომელიც არ წარმოადგენს გზას ან გზის მიმდებარე ტერიტორიას და ჩვეულებრივ არ გამოიყენება ავტოსატრანსპორტო საშუალების მოძრაობისთვის;

5.20. შემთხვევაზე, რომელიც მოხდა ავტოტრანსპორტის მძღოლის ალკოჰოლური ან ნარკოტიკული (ფსიქოტროპული) ნივთიერებების ზემოქმედების ქვეშ ყოფნის დროს (მოუხედავად იმისა, ზარალი დაზღვეული ავტომანქანის უფლებამოსილი მძღოლის მიზეზით/ზრალით დადავდა, თუ სხვა შესაძლო პირის მიზეზით/ზრალით);

5.21. უფლებამოსილი მძღოლის თვითმკვლელობას ან თვითმკვლელობის მცდელობას ან ისეთი განზრახ ქმედებას, რომელიც მიზნად ისახავდა შემთხვევით გამოწვეული შედეგის დადგომას;

5.22. დაზღვევის ან მისი წარმომადგენლის განზრახ ან სისხლის სამართლის კანონმდებლობით განსაზღვრულ მართლსაწინააღმდეგო ქმედებებზე;

5.23. გარემოებებზე, რომელიც ზრდის სადაზღვეო რისკის დადგომის ალბათობას, ცნობილია დაზღვევის ან მისი წარმომადგენლისათვის და ამის შესახებ მან დაუყოვნებლივ არ აცნობა მზღვეველს წერილობითი ფორმით ან მზღვეველს მიქროდა ყალბი ან არასრული ინფორმაცია (დოკუმენტები) აღნიშნულის შესახებ;

5.24. შემთხვევაზე, რომელიც გამოწვეულია:

5.24.1. იონიზირებული რადიაციით, ბირთვული ან სხვა სახის მავნე ნარჩენებიდან მიღებული რადიაციით და დაბინძურებით;

5.24.2. რადიოაქტიური, ფეთქებადი, ბირთვული ნივთიერების შემცველი აირის ბუნებრივი მდგომარეობის ცვლილებით;

5.25. შედეგებზე, რომელიც პირდაპირ ან არაპირდაპირ გამოწვეულია საომარი მოქმედებებით, დაპყრობით, სამოქალაქო ომით, მოუხედავად იმისა, აღნიშნული მდგომარეობა გამოცხადებულია სახელმწიფო ხელისუფლების მიერ თუ არა, განსაკუთრებული, საგანგებო, სამხედრო მდგომარეობით, მასობრივი არეულობით, აჯანყებით, ლოკალური, დიქტატორული რეჟიმით, ადგალოზრით ან

აქაი

09:13 19.07.2021

25 დაზღვევის პირობები - სადა... MSME\_Terms and Conditions\_CA

aldagi.ge/\_cdn/59/37/4ZNDShpHfHEoN2XTB7iE8uw/MSME\_Terms%20and%20Conditions\_CASCO\_MTPL...

MSME\_Terms and Conditions\_CASCO\_MT... 10 / 11 100%

სახელმწიფო ხელისუფლების ბრძანების თანახმად საკუთრების საზოგადო მფლობელობაში გადაცემით, კონფისკაციით ან ჩამორთმევით, ტერორიზმით ან მისი წებისმიერი გამოვლენით და სხვა ანალოგიური მიზეზებით;

5.26. შემთხვევებზე, როდესაც დაზღვევი (დაზღვეული) მესამე პირის წინაშე თავის ვალდებულებებს აღიარებს მზღვეველის წერილობითი თანხმობის გარეშე;

5.27. შემთხვევებზე, როდესაც დაზღვევი (დაზღვეული) დაზიანებული სატრანსპორტო საშუალების აღდგენით-სარემონტო სამუშაოებს განახორციელებს მზღვეველიან შეუთანხმებლად;

5.28. ქურდობის შემთხვევებზე, თუ ასეთის დროს დაზღვეული ავტოტრანსპორტის სარეგისტრაციო მოქმედა დატოვებული იყო გატაცებულ სატრანსპორტო საშუალებაში;

5.29. გარეგნული დაზღვეული ავტოტრანსპორტის დაუდგენელი პირის მიერ ან დაუდგენელ ვითარებაში დაზიანების/განადგურების შემთხვევებში, თუ არ მოხდება მზღვეველიან და საპატრულო პოლიციასთან დაუყოვნებლივ დაკავშირება და ადგილი ექნება მზღვეველის წარმომადგენლის მისვლამდე ავტოტრანსპორტის ადგილიდან დაძვრას;

5.30. შემთხვევებზე, თუ იგი დადგა დადგენილი პარკირების წესების დარღვევის გამო შესაბამისი უფლებამოსილი პირების მიერ დაზღვეული ავტომანქანის საჯარიმო გადაცანის/გადაადგილების დროს, ასევე, საჯარიმო სადგომზე განთავსებისას;

5.31. თუ დაზღვეულ ინტერესთან მიმართებაში ადგილი ჰქონდა ორმაგ დაზღვევას, მაგრამ დაზღვევს ასეთი ორმაგი დაზღვევის შესახებ მზღვეველისათვის ინფორმაცია არ წარუდგენია წერილობითი ფორმით.

### მუხლი 6. სადაზღვევო პრემიის გადახდის პირობები

6.1. შესაბამისი სადაზღვევო პოლისით გათვალისწინებული პირველი ან ერთეულოდ სადაზღვევო პრემიის დაზღვევის მიერ გადახდამდე, ხოლო თუ სადაზღვევო პოლისი მრავალწლიანია, როგორც პირველი, ისე ყოველი მომდევნო წლის პირველი ან ერთეულოდ სადაზღვევო პრემიის გადახდამდე მზღვეველი თავისუფალია ნაკისრი მოვალეობის შესრულებისაგან.

6.2. სადაზღვევო პრემიის დროულად, სადაზღვევო პოლისით დადგენილ ვადებში გადაუხდელობის შემთხვევაში, მზღვეველის მხრიდან განისაზღვრება პრემიის გადახდის ორკვირიანი დამატებითი ვადა. თუ ამ ვადის გასვლის შემდგომ ადგილი ექნება სადაზღვევო შემთხვევას, და გადახდა არ იქნება განხორციელებული, მზღვეველი თავისუფლდება ანაზღაურების მოვალეობისაგან. ამასთან, პრემიის დროულად გადაუხდელობისას მზღვეველი უფლებას იტოვებს ერთი თვით ადრე წერილობითი შეტყობინების საფუძველზე და ამ ვადის უშუალოდ გასვლის შემდეგ ცალმხრივად შეწყვიტოს დაზღვევის ხელშეკრულება.

### მუხლი 7. სუბროგაციის წესი

7.1. მზღვეველზე, რომელმაც გადაიხდა სადაზღვევო ანაზღაურება, გადახდის ზიანის ანაზღაურების მოთხოვნის უფლება მიეცემა მზღვეველს მის ხელთ არსებული ყველა დოკუმენტი (მათ შორის, შესაბამისი უფლებამოსილი სახელმწიფო ორგანოების მიერ ოფიციალური ფორმით გაცემული (დამოწმებული უფლებამოსილი პირის ბეჭდითა და ხელმოწერით) სადაზღვევო შემთხვევის დამადასტურებელი დოკუმენტი, ორიგინალის სახით, სადაც აღნიშნული უნდა იყოს: შემთხვევის ადგილი და თარიღი, შემთხვევის ყველა მონაწილის ვინაობა, შემთხვევის მოხდენაზე პასუხისმგებელი პირი (პირები), აგრეთვე, საქმისათვის მნიშვნელობის მქონე სხვა გარემოებები), რომელიც საჭიროა ამ მოთხოვნის რეალიზაციისათვის.

7.2. დაზღვევის მიერ ზიანზე პასუხისმგებელი პირისათვის უარის თქმა პრეტენზიებზე ან იმ უფლებებზე, რომელიც უზრუნველყოფს მის მიმართ მოთხოვნების რეალიზაციას, აგრეთვე უარის თქმა მზღვეველისათვის, გადასცეს ამ უკანასკნელს ზიანის ანაზღაურების მოთხოვნის წასაყენებლად საჭირო დოკუმენტები, ათავისუფლებს მზღვეველს სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდისაგან, ხოლო თუ

მზღვეველს მის ხელი არსებული ყველა დოკუმენტი (მათ შორის, შესაბამისი უფლებამოსილი სახელმწიფო ორგანოების მიერ ოფიციალური ფორმით გაცემული (დამოწმებული უფლებამოსილი პირის ბეჭდითა და ხელმოწერით) სადაზღვევო შემთხვევის დამადასტურებელი დოკუმენტი, ორიგინალის სახით, სადაც აღნიშნული უნდა იყოს: შემთხვევის ადგილი და თარიღი, შემთხვევის ყველა მონაწილის ვინაობა, შემთხვევის მოხდენაზე პასუხისმგებელი პირი (პირები), აგრეთვე, საქმისათვის მნიშვნელობის მქონე სხვა გარემოებები), რომელიც საჭიროა ამ მოთხოვნის რეალიზაციისათვის.

7.2. დამზღვევის მიერ ზიანზე პასუხისმგებელი პირისათვის უარის თქმა პრეტენზიებზე ან იმ უფლებებზე, რომელიც უზრუნველყოფს მის მიმართ მოთხოვნების რეალიზაციას, აგრეთვე უარის თქმა მზღვეველისათვის, გადასცეს ამ უკანასკნელს ზიანის ანაზღაურების მოთხოვნის წასაყენებლად საჭირო დოკუმენტები, ათავისუფლებს მზღვეველს სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდისაგან, ხოლო თუ ასეთი ანაზღაურება უკვე გაცემულია, მზღვეველს ანიჭებს გაცემული თანხის უკან მოთხოვნის უფლებამოსილებას.

### მუხლი 8. დავა და მხარეთა პასუხისმგებლობა

8.1. მხარეთა შორის წამოჭრილი ნებისმიერი დავა წყდება მხარეთა ურთიერთშეთანხმებით, შეუთანხმებლობის შემთხვევაში კი საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით. ამასთან, დავის სასამართლოს გზით განხილვის შემთხვევაში, მზღვეველის სასარგებლოდ მიღებული პირველი ინსტანციის სასამართლოს გადაწყვეტილება ექვემდებარება დაუყოვნებლივ აღსრულებას საქართველოს სამოქალაქო საპროცესო კოდექსის 268-ე პირველი პრიმა მუხლის თანახმად.

8.2. დაზღვევის ხელშეკრულების შესრულებასთან დაკავშირებული დავების/უთანხმოების შემთხვევაში მხარეები უფლებამოსილი არიან მორიგების მიზნით მიმართონ ა(ა)იპ „სადაზღვევო კომპანიათა ასოციაციის“ (ს/კ 204878481) „დაზღვევის მედიაციის“ სატელეფონო ხაზის მეშვეობით ნომერზე: (+995 32) 2555155, ელექტრონული ფოსტის მისამართზე [mediacia@insurance.org.ge](mailto:mediacia@insurance.org.ge) „დაზღვევის მედიაციის“ მეშვეობით მორიგების მიუღწევლობის შემთხვევაში, მხარეები მიმართავენ სასამართლოს 8.1. პუნქტის შესაბამისად.

8.3. თითოეული მხარე ვალდებულია, აუნაზღაუროს მეორე მხარეს თავისი ქმედებით მიყენებული ზიანი საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

### მუხლი 9. ფორს-მაჟორი

9.1. მხარეები დროებით თავისუფლდებიან დაზღვევის ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებისაგან, თუ ზემოხსენებული ვალდებულებების შესრულებლობის ან/და არააეროვანი შესრულების მიზეზი იყო დაუძლეველი ძალის ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომა.

9.2. ფორს-მაჟორული მდგომარეობის დადგომის შემთხვევაში მხარეთა ვალდებულებანი წყდება მხოლოდ დროებით და სრულად ახლდება ამ გარემოებათა დამთავრების ან აღმოფხვრისთანავე.

9.3. ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომა და შეწყვეტა უნდა დაადასტუროს შესაბამისმა კომპეტენტურმა ორგანომ.



27 დაზღვევის პირობები - სადა... MSME\_Terms and Conditions\_CA

aldagi.ge/\_cdn/59/37/4ZNDShpfHEOn2XTB7iE8Uw/MSME\_Terms%20and%20Conditions\_CASCO\_MTPL\_... Paused

წარმოება დეს პროგრამა Mail ფაქტების შიტი მანქანების შიტი დაზღვევა - Googl... საქართველოს ში... Reading list

MSME\_Terms and Conditions\_CASCO\_MT... 11 / 11 100%

**აქლავი**

### მუხლი 10. დაზღვევის/ხელშეკრულების შეწყვეტა

10.1. დაზღვევის ხელშეკრულებით გათვალისწინებული დაზღვევის შეწყვეტის მომლის საფუძველი შეიძლება გახდეს:

- ა) მზღვევის მიერ შესაბამისი სადაზღვევო პოლისის მიხედვით ნაკისრი ვალდებულებების სრულად შესრულება;
- ბ) მეორე მხარის მიერ ნაკისრ ვალდებულებათა შეუსრულებლობა;
- გ) შესაბამისი პოლისით გათვალისწინებული ვადის გასვლა;
- დ) თუ დაზღვევის საგანი აღარ არსებობს, გარდა სადაზღვევო რისკით გამოწვეული შედეგებისა (აღნიშნული ვრცელდება კონკრეტულ სადაზღვევო პოლისთან მიმართებაში);
- ე) თუ დაზღვევი კანონმდებლობით განსაზღვრული წესით წვეტს საქმიანობას;
- ვ) ამოიწურა სადაზღვევო თანხით განსაზღვრული სადაზღვევო ანაზღაურების ლიმიტი (აღნიშნული ვრცელდება კონკრეტულ სადაზღვევო პოლისთან მიმართებაში);
- ზ) თუ სადაზღვევო რისკის ზრდა დაზღვევის, მისი წარმომადგენლის ან დაზღვევის სახელით მოქმედი ნებისმიერი პირის მიერ განზრახ ან უხეში გაუფრთხილებლობით არის გამოწვეული;
- თ) მართეთა წინასწარი წერილობითი შეთანხმება;
- ი) საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული სხვა შემთხვევები.

10.2. მზღვევის მიერ სადაზღვევო პოლისის შეწყვეტის შემთხვევაში (გარდა წინამდებარე პირობების 11.1 მუხლის ა, გ, დ, ე ქვეპუნტებისა, როდესაც დაზღვევა შეწყდება ამგვარი მოვლენის დადგომის მომენტიდან), იგი ვალდებულია გაუზღუნოს დაზღვევის შეტყობინება დაზღვევის პოლისში/განაცხადში მითითებულ საკონტაქტო მისამართზე 30 დღიანი ვადის დაკვით. სადაზღვევო პრემიის გამოუმუშავებელი ნაწილი დაუბრუნდება დაზღვევს 11.4. პუნქტით დადგენილი პირობის გათვალისწინებით.

10.3. დაზღვევის მიერ სადაზღვევო პოლისის გაუქმების შემთხვევაში იგი ვალდებულია გაუზღუნოს მზღვევს წერილობითი შეტყობინება მის იურიდიულ მისამართზე 30 დღიანი ვადის დაკვით. დაზღვევს, მისი წერილობითი განცხადების საფუძველზე, დაუბრუნდება გამოუმუშავებელი სადაზღვევო პრემია პროპორციულად. ამასთან, გამოუმუშავებული სადაზღვევო პრემია ნებისმიერ შემთხვევაში ექვემდებარება დაზღვევის მიერ გადახდას.

10.4. დაზღვევის ნებისმიერი მიზეზით შეწყვეტისას მზღვევის მიერ პოლისის მოქმედების პერიოდში კონკრეტულ სატრანსპორტო საშუალებასთან მიმართებაში ნებისმიერი ზარალის ანაზღაურების შემთხვევაში, გამოუმუშავებელი პრემია ასეთ სატრანსპორტო საშუალებასთან მიმართებაში დაბრუნებას არ ექვემდებარება, განვადებით სადაზღვევო პრემიის გადახდისას კი გამოუმუშავებელი სადაზღვევო პრემია ექვემდებარება დაზღვევის მიერ სრულად დაფარვას.

### მუხლი 11. დასკვნითი დებულებები

11

09:13 19.07.2021

28 დაზღვევის პირობები - სადა MSME\_Terms and Conditions\_CA +

aldagi.ge/\_cdn/59/37/4ZNDShpfHEOn2XTB7iE8uw/MSME\_Terms%20and%20Conditions\_CASCO\_MTPL... ☆ Paused

წარმოება დეს პროგრამა Mail ფაქტების შიტი მანქანების შიტი დაზღვევა - Googl... საქართველოს ში... Reading list

MSME\_Terms and Conditions\_CASCO\_MT... 11 / 11 100% +

სამუალეასთხოზ მიმართებაში დაბრუნებას არ ექვემდებარება, გახვადებით სადაზღვევო პირობის გადახდას კი გამოუმუშავებელი სადაზღვევო პრემია ეკვემდებარება დაზღვევის მიერ სრულად დაფარვას.

### მუხლი 11. დასკვნითი დებულებები

11.1. დაზღვევის ხელშეკრულების ნებისმიერი ცვლილება ან დამატება ძალაშია მხოლოდ იმ შემთხვევაში, თუ შედგენილია წერილობითი ფორმით და ხელმოწერილია ორივე მხარის მიერ. ისინი წარმოადგენენ ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს.

11.2. დაზღვევის ხელშეკრულების რომელიმე პუნქტის ბათილობა არ გამოიწვევს მთლიანად ხელშეკრულების ბათილობას თუ იგი დაიდებოდა ასეთი ბათილი პუნქტის გარეშე.

11.3. დაზღვევის ხელშეკრულების აღსრულებისათვის აუცილებელი ყველა შტუკობინება მიეწოდება წერილობითი ფორმით, ან გადაეგზავნება ელექტრონული ფოსტით, ან დაზღვეული ფოსტით მხარეთა ადგილსამყოფელის მიხედვით. მისამართის/ადგილსამყოფელის ცვლილების შესახებ ინფორმაციის დაუყოვნებლივ მზღვეველისთვის მიუწოდებლობის შემთხვევაში, მზღვეველის მიერ გაგზავნილი ნებისმიერი კორექტირებელი/შტუკობინება ჩაითვლება დაზღვევის მიერ მიღებულად.

11.4. დაზღვევის ხელშეკრულების თანახმად, სახელშეკრულებო პირობები ატარებენ კონფიდენციალურ ხასიათს და ამ ხელშეკრულების პირობებთან დაკავშირებული ყოველგვარი ინფორმაცია მესამე პირს (პირებს) გადაეცემა(თ) მხოლოდ საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობით დადგენილი წესით, ასევე, მხარეთა მიერ წერილობით გათვალისწინებული შემთხვევებში. მიუხედავად ამისა, დაზღვევის პოლისზე ხელმოწერით დაზღვევი ანიჭებს უპირობო უფლებას მზღვეველს, დამატებითი შეთანხმების გარეშე, დაზღვევის შესახებ არსებული ნებისმიერი ინფორმაცია გადასცეს სს „კრედიტინფო საქართველოს“ (რეგისტრირებული მთაწმინდა-კრწანისის რაიონული სასამართლოს მიერ 2005 წ. 14 თებერვალს, რეესტრის #06/5-51, საიდენტ. #204470740), რაც გამოიწვევს დაზღვევის აღრიცხვას „კრედიტინფო საქართველოს“ მონაცემთა ბაზაში.

11.5. დაზღვევის ხელშეკრულება ყველა ვალდებულებით ვრცელდება ორივე მხარის უფლებამონაცვლებზე, წარმომადგენლებზე და რწმუნებულებზე.

11.6. დაზღვევის ხელშეკრულების ხელმოწერით მხარეები ადასტურებენ, რომ ხელშეკრულება დადებულია გონიერული განსჯის შედეგად და მასზე ხელმოწერე პირებს აქვთ სათანადო უფლებამოსილება ამისათვის.

11.7. დაზღვევის ხელშეკრულებზე ხელმოწერით, დაზღვევი ანიჭებს უფლებამოსილებას მზღვეველს, მზღვეველის ან მზღვეველის აფილირებული პირის მიერ მზღვეველის საქმიანობის რეკლამირებისას, საქმიანობის შესახებ საჯარო განცხადების (მათ შორის წერილობით, მასობრივად ხელმისაწვდომი საშუალებით, ინტერნეტით და სხვა) გაკეთებისას მიუთითოს დაზღვევი, როგორც მზღვეველის კლიენტი, მიუთითოს წინამდებარე ხელშეკრულების არსებობაზე (კონფიდენციალურობის ვალდებულების დაცვით) და ამ მიზნით დაზღვევის აღსანიშნავად გამოიყენოს დაზღვევის საფირმო სახელწოდება ან/და სასაქონლო ნიშანი (მათ შორის ის სასაქონლო ნიშნები, რომლებსაც დაზღვევი იყენებს სასაქონლო ნიშნის შესაკუთრისგან / მფლობელისგან კანონმდებლობით დადგენილი წესით მინიჭებული უფლებამოსილების საფუძველზე).

ოქმის დასასრული