

საინფორმაციო ფურცალი - შეთავაზება

1. **მზღვეველი:**სააქციო საზოგადოება - სს «სადაზღვევო კომპანია ალდაგი».
2. **დაზღვევის ხელშეკრულების სახე:** ავტომობილის დაზღვევა.
3. **დაზღვეული რისკის აღწერილობა/სადაზღვევო დაფარვის პირობები:**

დაზღვევის ხელშეკრულების საგანია **დამზღვევის** კანონიერ სარგებლობაში არსებული სატრანსპორტო საშუალებების დაზღვევა **მზღვეველის** მიერ დაზღვევის პირობების შესაბამისად, **დამზღვევის** მიერ შესაბამისი **სადაზღვევო პრემიის** გადახდის საფუძველზე, შემდეგი სადაზღვევო რისკებისაგან (სადაზღვევო დაფარვები):

I. დაზღვეული ავტოტრანსპორტის გარეგანი ზემოქმედების შედეგად ნაწილობრივი დაზიანება ან მთლიანი განადგურება, მათ შორის:

ავტოსაგზაო შემთხვევა, ხანძარი ან აფეთქება, სტიქიური უბედურება, ავტოტრანსპორტზე საგნების დაცემა, დაზღვეული ავტოტრანსპორტის ან მისი რომელიმე ნაწილის (გარდა გასაღებისა) დაკარგვა ან დაზიანება, რომელიც გამომწვეულია ვანდალიზმის, ქურდობის, ძარცვის ან ყაჩაღობის შედეგად ან მათი მცდელობის შედეგად.

ამასთან, **დაზღვეული ავტოტრანსპორტის დამტენი მოწყობილობის** ქურდობა წარმოადგენს სადაზღვევო რისკს მხოლოდ იმ შემთხვევაში, თუ **დამტენი მოწყობილობის** დაუფლება სამართალდამრღვევის მიერ განხორციელდა დაკეტილ მდგომარეობაში მყოფ ავტოტრანსპორტში უკანონო შეღწევის გზით, რასთან დაკავშირებითაც აღძრულია სისხლის სამართლის საქმე და რაც დასტურდება შესაბამისი და სათანადო მტკიცებულებებით;

II. სამოქალაქო პასუხისმგებლობა მესამე პირთა წინაშე, კერძოდ,

დაზღვეულია უფლებამოსილი მძღოლის სამოქალაქო პასუხისმგებლობა, რომელიც დგება **დაზღვეული ავტოტრანსპორტის** ექსპლუატაციის შედეგად მესამე პირთა გარდაცვალების ან მათი ჯანმრთელობის/ქონების დაზიანების შედეგად;

III. მძღოლისა და მგზავრების უბედური შემთხვევის დაზღვევის საგანი -

მატერიალური ზიანი, რომელიც გამომწვეულია ავტოსაგზაო შემთხვევის შედეგად დაზღვეული ავტოტრანსპორტის უფლებამოსილი მძღოლის და/ან მისი მგზავრების ჯანმრთელობის დაზიანებით/გარდაცვალებით.

4. დამზღვევის მიერ, სადაზღვევო პრემიის გარდა, სხვა ფინანსური ხარჯის გაწევის წინაპირობები, ოდენობა და წესი - არ არის გათვალისწინებული.

5. ფრანშიზის სახე, ოდენობა და გამოყენების წინაპირობები:

ფრანშიზა არის თანხა, რომელიც არ ექვემდებარება **მზღვეველის** მიერ ანაზღაურებას და რომელიც აკლდება ზარალის თანხის ოდენობას და რომელზეც **მზღვეველი** არ არის პასუხისმგებელი.

ფრანშიზა – ასეთის არსებობის შემთხვევაში - **განისაზღვრება სადაზღვევო პოლისში. ფრანშიზა** შეიძლება იყოს:

პირობითი – თანხობრივად გამოხატული პირობითი ზღვარი. თუ ზარალი ამ პირობით ზღვარზე ნაკლებია ან მისი ტოლია, **მზღვეველი** მას არ აანაზღაურებს. თუ ზარალი აღემატება ამ პირობით ზღვარს, **მზღვეველი** აანაზღაურებს ზარალის მთლიან ოდენობას;

უპირობო – ის მინიმალური თანხა, რომელიც ყოველთვის გამოაკლდება მთლიანი ზარალის ოდენობას;

თუ **პოლისში ფრანშიზის** ტიპი არ არის მითითებული, გამოიყენება **უპირობო ფრანშიზა**;

ფრანშიზა შესაძლოა განისაზღვროს როგორც ყველა, ისე ცალკეული სახის ზიანისათვის სხვადასხვა მოცულობით და მიეთითოს პოლისში.

6. დაზღვევის ხელშეკრულების საგამონაკლისო პირობები

6.1. ზოგადი გამონაკლისები

ქვემოთ მოცემული გამონაკლისები ძალაშია ყველა შემთხვევაში განსაზღვრული (ნაწილი

I, II, III) სადაზღვევო დაფარვისათვის.

6.1.1. წინამდებარე პირობების თანახმად, დაზღვევა არ მოქმედებს და, შესაბამისად, დამდგარი ზარალი არ ანაზღაურდება, თუ ადგილი ჰქონდა:

6.1.1.1. ავტომანქანის ექსპლუატაციას/მართვას მძღოლის მიერ ალკოჰოლური ან ნარკოტიკული ნივთიერების/საშუალების ზემოქმედების ქვეშ მიუხედავად იმისა, ზარალი მძღოლის მიზეზით/ბრალით დადგა თუ სხვა მესამე პირის მიზეზით/ ბრალით;

6.1.1.2. ავტოტრანსპორტის გამოყენებას სხვა დანიშნულებით, ვიდრე განაცხადშია დამზღვევის მიერ მითითებული; ამასთან, ყოველგვარი ეჭვის გამოსარიცხად, იმ შემთხვევაში, თუ სადაზღვევო პოლისის გაცემისას ან/და სადაზღვევო შემთხვევის ხდომილებისას დაზღვეულ ავტოტრანსპორტზე გაცემულია ტაქსის ლიცენზია, წინამდებარე პირობებით გათვალისწინებული დაზღვევის მიზნებისთვის ავტომატურად

იგულისხმება, რომ ავტოტრანსპორტი გამოიყენება კომერციული დანიშნულებით. ამასთან, თუ კომერციული დანიშნულებით გამოიყენება არ არის დამზღვევის მიერ მითითებული შესაბამის განაცხადში/სადაზღვევო პოლისში ან/და პოლისის დანართში, მზღვეველი უფლებამოსილია უარი განაცხადოს სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემაზე;

6.1.1.3. ავტოტრანსპორტის სამშენებლო მოედანზე მართვას/ყოფნას;

6.1.1.4. დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალების რალიში, რბოლაში, გამძლეობაზე ან ნებისმიერ სხვა შეჯიბრში ან ტესტირებაში მონაწილეობას;

6.1.1.5. დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალების ისეთ ტერიტორიაზე ყოფნას / ექსპლუატაციას, რომელიც არ წარმოადგენს გზას ან გზის მიმდებარე ტერიტორიას და ჩვეულებრივ არ გამოიყენება ავტოსატრანსპორტო საშუალების მოძრაობისთვის;

6.1.1.6. სახელმწიფოს სახელით მოქმედი ნებისმიერი ორგანოს/უწყების გადაწყვეტილების თანახმად, საკუთრების საზოგადო მფლობელობაში გადაცემას, კონფისკაციას ან ჩამორთმევას ან ამგვარის მცდელობას; საომარ მოქმედებებს, მიუხედავად იმისა ომი გამოცხადებულია თუ არა; დაპყრობას, სამოქალაქო ომს, მასობრივ არეულობას, აჯანყებას, დიქტატორულ რეჟიმს, საგანგებო მდგომარეობას; ტერორიზმს ან მის ნებისმიერ გამოვლინებას, ასევე, სხვა ფორს-მაჟორულ გარემოებებს, გარდა იმ შემთხვევებისა, როდესაც ზიანის მიყენება შედეგად მოჰყვა დაზღვეული ფორს- მაჟორული რისკების გამოვლინებას;

6.1.1.7. ქმედებას, რომელიც საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობის თანახმად, მზღვეველს უფლებამოსილებას ანიჭებს, უარი თქვას სადაზღვევო ანაზღაურებაზე;

6.1.1.8. ავტოტრანსპორტის, როგორც ტვირთის, ტრანსპორტირებას, მის ჩატვირთვას, გადმოტვირთვას, ასევე, საზღვაო, სახმელეთო, სარკინიგზო ან სხვა სახის ტრანსპორტით, გარდა ლაფეთით გადაზიდვისა.

6.2. ქვემოთ მოცემული გამონაკლისები, ზოგად გამონაკლისებთან ერთად, ძალაშია | სადაზღვევო დაფარვისათვის (ავტოკასკო)

6.2.1. არ ანაზღაურდება:

6.2.1.1. ზარალი, გამოწვეული მესამე პირის (პირთა) მიერ ჩადენილი თაღლითურად მითვისებით, გაფლანგვით ან/და გამოძალავით ან მათი მცდელობით;

6.2.1.2. ცვეთის, გაუფასურების (მათ შორის გაუფასურება დაკავშირებული სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად განხორციელებულ შეკეთებასთან), მიმდინარე შეკეთების, პროფილაქტიკური მომსახურების ხარჯები;

6.2.1.3. საბურავებთან დაკავშირებული ხარჯები, გარდა იმ შემთხვევებისა, როდესაც საბურავ(ებ)ის დაზიანება შედეგად მოჰყვება დაზღვეულ რისკებს და, ამავდროულად, ასეთი შემთხვევის შედეგად, გარდა საბურავებისა, ავტოტრანსპორტის სხვა ნაწილებიც დაზიანებულია და ამგვარი დაზიანებების შედეგად ზარალის თანხა აღემატება შესაბამის ფრანშიზას;

6.2.1.4. ნაწილობრივი დაზიანებისას, რომელიმე ბრენდის/ ნიშნის/ კომპანიის/ მარკის შიდა ან გარე ნაწილების/გაუმჯობესებული დეტალების/ შეფუთვის/ და- მატებითი კომლექტაციის ან სხვა აქსესუარების აღდგენის ან ჩანაცვლების ღირებულება, თუ აღნიშნული ნაწილების/ გაუმჯობესებული დეტალების/ შეფუთვის/ დამატებითი კომპლექტაციის ან სხვა აქსესუარების შესახებ არ იყო მითითებული სადაზღვევო განაცხადში. ასეთ შემთხვევაში ანაზღაურებას ექვემდებარება სტანდარტული ნაწილის/დეტალის/აქსესუარის (ასეთის არსებობისას) ღირებულება.

6.3. ქვემოთ მოცემული გამონაკლისები, ზოგად გამონაკლისებთან ერთად, ძალაშია II სადაზღვევო დაფარვისათვის (მესამე პირთა წინაშე პასუხისმგებლობის დაზღვევა). :

6.3.1. დაზღვევით არ იფარება დაზარალებული პირისათვის გადახდილი კომპენსაცია/დაზარალებული პირის წინაშე აღებული ან აღიარებული პასუხისმგებლობა, თუ ამგვარი მოხდა ჩვენი წინასწარი წერილობითი თანხმობის გარეშე.

7. სადაზღვევო ანაზღაურებაზე უარის გაცხადება

7.1. მზღვეველს შეუძლია უარი განაცხადოს სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემაზე იმ შემთხვევაში, თუ ადგილი ჰქონდა შემდეგ შემთხვევებს:

7.1.1. დამზღვევემა არ შეასრულა დაზღვევის პირობებით მასზე დაკისრებული ვალდებულებები;

7.1.2. დამზღვევემა მზღვეველს არ მიაწოდა სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ ინფორმაცია (შეუცობინება) იმ ვადაში, რომელიც შეთანხმებულია პოლისითა და დაზღვევის პირობებით და აღნიშნული შეუცობინებლობით არსებითად შეილახა მზღვეველის ინტერესები;

7.1.3. დამზღვევის მიერ წარმოდგენილი რისკის შეფასების/სადაზღვევო შემთხვევის აღიარების/სადაზღვევო ანაზღაურების ოდენობის გამოთვლისათვის საჭირო ინფორმაცია (დოკუმენტები) არის წინასწარი შეცნობით არაზუსტი ან ყალბი;

7.1.4. დამზღვევა უარი განაცხადა უზრუნველყოს მზღვეველის წარმომადგენლის მონაწილეობა სადაზღვევო შემთხვევის გამომწვევი მიზეზების, მიყენებული ზიანის სიდიდისა და სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებული სხვა მონაცემების მოკვლევა-მოძიებაში;

7.1.5. დამზღვევა არ წარმოადგინა მზღვეველის მიერ მოთხოვნილი დაზღვევის პირობებით გათვალისწინებული რომელიმე დოკუმენტი;

7.1.6. დამზღვევა უარი განაცხადა იმ საბუთების მზღვეველისათვის გადაცემაზე, რომლებიც საჭიროა ზიანზე პასუხისმგებელი პირის მიმართ რეგრესული მოთხოვნის წასაყენებლად;

7.1.7. დამზღვევა მზღვეველთან წინასწარი წერილობითი შეთანხმების გარეშე გადაუხადა მესამე პირს კომპენსაცია ან აანაზღაურა სასამართლო ან/და სასამართლოს გარეშე დაცვის ხარჯები;

7.1.8. დამზღვევა არ დაარეგისტრირა შემთხვევა საპატრულო პოლიციაში;

7.1.9. დამზღვევა გადააცილა პრემიის გადაუხდელობის მიზეზით მზღვეველის მიერ დადგენილ ორკვირიან ვადას;

7.1.10. მზღვეველის მიერ დაზღვეულ ინტერესთან მიმართებით ადგილი ჰქონდა ორმაგ დაზღვევას, მაგრამ დამზღვევს ასეთი ორმაგი დაზღვევის შესახებ მზღვეველისათვის ინფორმაცია არ მიუწოდებია წერილობითი ფორმით;

7.1.11. დამზღვევა გაასხვისა დაზღვეული ავტომობილი და ასეთი გასხვისების შესახებ მზღვეველისათვის არ უცნობებია წერილობითი ფორმით და გასხვისების ფაქტიდან გასულია 2 (ორი) კვირა;

7.1.12. დაზღვევის პირობების 1-ლი ნაწილის 5.6. პუნქტით და მე-4 ნაწილის 6.2. და

9.1.2. პუნქტებით გათვალისწინებულ შემთხვევებში.

7.2. ავტოტრანსპორტის ქურდობის შემთხვევაში დამზღვევა უნდა წარმოადგინოს დაზღვევის განაცხადში მითითებული ყველა გასაღები და სიგნალიზაციის პულტი, ხოლო ძარცვა, ყაჩაღობის შემთხვევაში - სათადარიგო გასაღებ(ებ)ი და პულტი (ასეთის მითითებისას განაცხადში), წინააღმდეგ შემთხვევაში მზღვეველი იტოვებს უფლებას უარი განაცხადოს სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემაზე.

7.3 დამზღვევი თუ დაარღვევს მის ვალდებულებას, მიიღოს ყველა ზომა, რათა უზრუნველყოს მზღვეველის რეგრესული მოთხოვნა მესამე პირების მიმართ, რომლებიც პასუხს აგებენ სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად მიყენებულ ზიანზე, რამდენადაც - გავცემთ რა სადაზღვევო ანაზღაურებას, მზღვეველის მიერ გაცემული თანხის ფარგლებში მზღვეველზე სრულად გადადის ის მოთხოვნის უფლება, რომელიც დამზღვევს გააჩნია ზარალის მიყენებაზე პასუხისმგებელი პირის/ბრალეული მხარის მიმართ. იმ შემთხვევაში, თუ დამზღვევის მიზეზით მზღვეველი ვერ ისარგებლებს რეგრესული მოთხოვნით, მზღვეველი უფლებამოსილი გახდება უარი განაცხადოს სადაზღვევო ანაზღაურებაზე, ხოლო, თუ ასეთი ანაზღაურება უკვე გაცემული იქნება, უკან მოითხოვოს თანხის დაბრუნება

8. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას მზღვეველისთვის შეეყობინების გაგზავნის, მოთხოვნის წარდგენის, სადაზღვევო შემთხვევის რეგულირების და სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის ფორმა და ვადები:

8.1. დამზღვევი ვალდებულია:

8.1.1. დაუყოვნებლივ გამოიძახოს საპატრულო პოლიცია და დაუკავშირდეს მზღვეველს. მიიღოს ყველა ზომა, რათა პატრულის და მზღვეველის წარმომადგენლის მოსვლამდე შენარჩუნებულ იქნას ავტოსაგზაო შემთხვევის ხდომილების სახე, ამასთან, გაჩერებული დაზღვეული ავტოტრანსპორტის დაუდგენელი პირის ან დაუდგენელ ვითარებაში დაზიანების/განადგურების შემთხვევაში დაუყოვნებლივ დაუკავშირდეს მზღვეველს და საპატრულო პოლიციას და არ დაძრას ავტოტრანსპორტი შემთხვევის ადგილიდან მზღვეველისა და საპატრულო პოლიციის წარმომადგენლების მოსვლამდე და მათ მიერ სიტუაციის შესწავლამდე (შემთხვევის ადგილის დათვალიერება, ფოტოგრაფირება);

8.1.2. მიიღოს ყველა ზომა, რათა უზრუნველყოს მზღვეველის რეგრესული მოთხოვნა მესამე პირების მიმართ, რომლებიც პასუხს აგებენ სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად მიყენებულ ზიანზე, რამდენადაც - გავცემთ რა სადაზღვევო ანაზღაურებას, მზღვეველის მიერ გაცემული თანხის ფარგლებში მზღვეველზე სრულად გადადის ის მოთხოვნის უფლება, რომელიც დამზღვევს გააჩნია ზარალის მიყენებაზე პასუხისმგებელი პირის/ბრალეული მხარის მიმართ. იმ შემთხვევაში, თუ დამზღვევის მიზეზით მზღვეველი ვერ ისარგებლებს რეგრესული მოთხოვნით, მზღვეველი უფლებამოსილი გახდება უარი განაცხადოს სადაზღვევო ანაზღაურებაზე, ხოლო, თუ ასეთი ანაზღაურება უკვე გაცემული იქნება, უკან მოითხოვოს თანხის დაბრუნება;

8.1.3. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას დამზღვევმა დაუყოვნებლივ უნდა გვაცნობოს შემთხვევის შესახებ პოლისში მითითებულ ნომერზე, ხოლო 3 დღის განმავლობაში მოგვანოდოს წერილობითი შეტყობინება სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ;

8.1.4. მოგვანოდოს კომპეტენტური ორგანოების მიერ სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებით გაცემული ყველა საჭირო დოკუმენტი;

8.1.5. გაგვიჩიოს დახმარება სადაზღვევო შემთხვევის მიზეზებისა და შედეგების დადგენაში და შესაძლებლობების ფარგლებში მოგვანოდოს შემდეგი დოკუმენტები:

ა) წერილობითი შეტყობინება სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ; ბ) სადაზღვევო პოლისის ორიგინალი;

გ) ავტოტრანსპორტის სარეგისტრაციო მოწმობა;

დ) იმ პირის მძღოლის მოწმობა, რომელიც მართავდა ავტოტრანსპორტს სადაზღვევო შემთხვევის მომენტში;

ე) ცნობა საპატრულო პოლიციიდან მომხდარის შესახებ (შემთხვევის დადგომაზე პასუხისმგებელი პირის მითითებით);

ვ) წერილობითი მოთხოვნა ზარალის ანაზღაურებაზე; ზ) საბანკო რეკვიზიტები;

თ) კონკრეტული შემთხვევიდან გამომდინარე, ქვემოთ განსაზღვრული ყველა სხვა აუცილებელი საბუთი;

ი) ცნობა მძღოლის ალკოჰოლურ, ნარკოტიკულ ან ტოქსიკურ ნივთიერებათა ზეგავლენის ქვეშ ყოფნის ფაქტის დადგენის თაობაზე (ალკოტესტი ან/და შესაბამისი ექსპერტის დასკვნა);

კ) ავტოსატრანსპორტო საშუალების სრული დაზიანებისას (განადგურებისას), ჩვენი მოთხოვნის შემთხვევაში - ცნობა მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების სამართლებრივი მდგომარეობის შესახებ გაცემული შესაბამისი ორგანოების მიერ.

8.2. დაზღვევის პირობების | ნაწილით გათვალისწინებული დაფარვისათვის (ავტოკასკო) დამზღვევი, ასევე, ვალდებულია:

8.2.1. მიიღოს ყველა შესაძლებელი და მიზანშეწონილი ზომა ავტოტრანსპორტის გადარჩენის, შემდგომი დანაკარგის ან ზიანის თავიდან ასაცილებლად და/ან შესამცირებლად სიცოცხლის და ჯანმრთელობის საფრთხეში ჩაუგდებლად; ასეთი ზომების მიღებისას უნდა იმოქმედოს მზღვეველის ინსტრუქციების შესაბამისად, თუ ასეთი გაცემულია;

8.2.2. არ დაიწყოს ავტოტრანსპორტის შეკეთება, სანამ მზღვეველის წარმომადგენელი არ დაათვალთქმობს ავტოტრანსპორტს და არ მიიღებს შესაბამის წერილობით დასტურს შეკეთების დაწყებაზე;

8.2.3. მოგვანჯოდოს შემდეგი დამატებითი საბუთები/ მტკიცებულებები:

- ავტოტრანსპორტის დაკარგვის/გატაცების შემთხვევაში ქურდობა/ძარცვა/ყაჩაღობისას სისხლის სამართლის საქმის აღძვრის დამადასტურებელი დოკუმენტი, მოწმეების სახელი, გვარი, საკონტაქტო დეტალები, პირადობის მოწმობის ნომერი;

- ავტოტრანსპორტის გარეგანი დაზიანების შემთხვევაში – ცნობა საპატრულო პოლიციიდან ავტოსაგზაო შემთხვევასთან დაკავშირებით ან მესამე პირ(ებ)ის მიერ ჩადენილი მართლსაწინააღმდეგო ქმედების შესახებ სისხლის სამართლის საქმის აღძვრის დამადასტურებელი დოკუმენტი;

8.2.4. სრულად დაზიანებული ავტოსატრანსპორტო საშუალების მზღვეველის საკუთრებაში გადაცემისას წინასწარ დაფაროს ავტოსატრანსპორტო საშუალების მფლობელობასთან/ექსპლუატაციასთან დაკავშირებული ნებისმიერი ადმინისტრაციული ჯარიმის, საურავის და/ან საჯარიმო სადგომზე ყოფნის ხარჯები (ასეთის არსებობისას), წინააღმდეგ შემთხვევაში ხსენებული თანხები დააკლდება მზღვეველის მიერ სადაზღვევო ანაზღაურების სახით გასაცემ თანხას.

8.3. დაზღვევის პირობების II ნაწილით გათვალისწინებული დაფარვისათვის (მესამე პირთა წინაშე პასუხისმგებლობის დაზღვევა) დამზღვევი, ასევე, ვალდებულია:

8.3.1. დროულად შეგვატყობინოს მესამე პირის დაზიანებული ქონების დათვალთქმობის/ექსპერტიზის ჩატარების დრო და ადგილი (მის შეკეთებამდე) და ზარალის განსაზღვრის მიზნით მოგვცეთ საშუალება ჩავატაროთ დამოუკიდებელი ექსპერტიზა;

8.3.2. სისტემატურად შეგვატყობინოს შემთხვევის გამომწვევი მიზეზებისა და შედეგების კვლევის შესახებ და, აგრეთვე, მიიღოს მონაწილეობა ასეთ გამოკვლევაში;

8.3.3. მიიღოს ყველა ზომა იმისათვის, რომ დაზარალებულმა მხარემ მზღვეველის მიერ ზარალის ანაზღაურებაზე მოთხოვნის განხილვამდე არ მიმართოს სასამართლოს;

8.3.4. საჭიროების შემთხვევაში გადასცეს მზღვეველს ან მზღვეველის მიერ მითითებულ პირს შემდეგი უფლებები:

- წარმოდგინოს დამზღვევი/ დაზღვეული პირი სასამართლო პროცესში ყველა პროცესუალური უფლებამოსილებით, ქონებრივ მოთხოვნებზე პასუხისმგებლობის აღიარების (სარჩელის ცნობის) უფლების ჩათვლით;

- გამართოს მოლაპარაკებანი დაზარალებულ პირებთან და მათ წარმომადგენლებთან;

8.3.5. მზღვეველის წერილობითი თანხმობის გარეშე არ აღიაროს მესამე პირის მოთხოვნა ზარალის ანაზღაურებაზე, არ აიღოს ასეთი მოთხოვნის დაკმაყოფილების ვალდებულება და არ აანაზღაუროს მიყენებული ზიანი;

8.3.6. წარუდგინოს მზღვეველს დამატებით:

ა) თითოეული დაზარალებულის სახელზე შედგენილი აქტი, რომელიც დაკავშირებულია ავტოსაგზაო შემთხვევასთან;

ბ) სამედიცინო დასკვნა და სხვა მსგავსი დოკუმენტები მესამე პირის ჯანმრთელობისათვის მიყენებული დაზიანების სიმძიმისა და ხასიათის ან მისი გარდაცვალების მიზეზის შესახებ. აგრეთვე, ინფორმაცია ზიანის დადგომის მომენტიდან დაზარალებულის ალკოჰოლურ, ნარკოტიკულ ან ტოქსიკურ ნივთიერებათა ზეგავლენის ქვეშ შესაძლო ყოფნის შესახებ;

გ) ცნობა გარდაცვალების შესახებ და მემკვიდრეობის დამადასტურებელი საბუთები (დაზარალებული პირის სიკვდილის შემთხვევაში);

დ) საბუთები, რომლებიც ადასტურებენ მესამე პირთა მიმართ მიყენებული ზიანის კომპენსაციისათვის გაწეულ ხარჯებს;

ე) სოციალური დაზღვევის ორგანოების მიერ გაცემული დოკუმენტები, რომლებიც ადასტურებენ დაზარალებულის ან მისი მემკვიდრეებისათვის სავალდებულო სოციალური დაზღვევის შესახებ საქართველოს კანონის თანახმად განსახორციელებელი გადახდების ოდენობას;

ვ) კანონიერ ძალაში შესული სასამართლო გადაწყვეტილება, რომელშიც დაფიქსირებულია თქვენ მიერ მესამე პირის სიცოცხლის, ჯანმრთელობის ან ქონებისათვის მიყენებული ზიანის კომპენსაციის ოდენობა, თუ პრეტენზიის განხილვა მოხდა სასამართლო წესით; ხოლო, თუ გადახდა განხორციელდა მხარეთა შეთანხმებით, ასეთი შეთანხმების ამსახველი წერილობითი დოკუმენტი.

8.4. დაზღვევის პირობების III ნაწილით გათვალისწინებული დაფარვისათვის (მძღოლისა და მგზავრების უბედური შემთხვევისგან დაზღვევა):

8.4.1. დამზღვევი ვალდებულია უზრუნველყოს, რომ დაზარალებულმა პირმა:

ა) დაუყოვნებლივ მიმართოს სამედიცინო დაწესებულებას და წერილობით შეგვატყობინოს შემთხვევის შესახებ;

ბ) გაიაროს სამედიცინო გამოკვლევა მზღვეველის მიერ დანიშნულ ექიმთან (თუ მზღვეველი ამას საჭიროდ მიიჩნევს);

8.4.2. დაზარალებული პირის გარდაცვალების შემთხვევაში ერთი კვირის განმავლობაში შეატყობინოს მზღვეველს აღნიშნულის თაობაზე;

8.4.3. ამასთან დამზღვევი ვალდებულია, დამატებით წარუდგინოს მზღვეველს შემდეგი დოკუმენტაცია:

ა) სამედიცინო დოკუმენტაცია, რომელიც ადასტურებს ზიანის მიყენების თარიღს და დიაგნოზს (კონკრეტულად: სამედიცინო ფურცლის ასლი, სამედიცინო ექსპერტიზის მიერ შედგენილი დოკუმენტი, გარდაცვალების ცნობის დამოწმებული ასლი და ა.შ.);

ბ) დაზარალებულების პირადობის დამადასტურებელი დოკუმენტები;

გ) გარდაცვალების შემთხვევაში ცნობა გარდაცვალების შესახებ და მემკვიდრეობის დამადასტურებელი საბუთები;

დ) ცნობა საპატრულო პოლიციიდან შემთხვევის შესახებ.

8.4.4. კონკრეტული შემთხვევის სპეციფიკისა და თავისებურების გათვალისწინებით, მზღვეველი იტოვებს უფლებას საჭიროების შემთხვევაში მოითხოვოს სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებული დამატებითი დოკუმენტები ან კონკრეტული შემთხვევის სპეციფიკის გათვალისწინებით შეამციროს მოთხოვნილი დოკუმენტების ნუსხა. ამასთან, ხსენებული წარმოადგენს მხოლოდ მზღვეველის უფლებამოსილებას.

8.5. სადაზღვევო ანაზღაურება:

8.5.1. იმ შემთხვევაში, თუ დამზღვევს არ ერიცხება სადაზღვევო პრემიის დავალიანება, მზღვეველი გასცემს სადაზღვევო ანაზღაურებას მის მიერ სადაზღვევო აქტის ხელმოწერიდან 3 (სამი) სამუშაო დღის ვადაში, თუ ადგილი არა აქვს ანაზღაურების გადადებას, როგორც ამას სადაზღვევო პირობების შესაბამისი ნაწილი ითვალისწინებს. ამასთან, მესამე პირთა მართლსაწინააღმდეგო ქმედებით ზიანის მიყენების, ქურდობის, ძარცვის, ყაჩაღობის რისკზე სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას სადაზღვევო ანაზღაურება გაიცემა შემთხვევის დადგომიდან და სადაზღვევო შემთხვევის აქტის ხელმოწერიდან არაუადრეს 2 (ორი) თვისა;

8.5.2. მზღვეველი იტოვებს უფლებას გადაავადოს სადაზღვევო ანაზღაურების თაობაზე გადაწყვეტილების მიღება, თუ სადაზღვევო რისკის ხდომილების ფაქტთან დაკავშირებით უფლებამოსილი მძღოლის,

მოსარგებლის, ან მისი უფლებამოსილი წარმომადგენლის მიმართ აღძრულია სისხლის სამართლის საქმე;

8.5.3. სადაზღვევო ანაზღაურების გამოთვლა რეგულირდება დაზღვევის პირობების ნაწილების (I, II, III) შესაბამისად;

8.5.4. ავტოტრანსპორტის ნაწილობრივი დაზიანებისას სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდა, მზღვეველის გადანყვეტილების შესაბამისად, შესაძლებელია მოხდეს როგორც დამზღვევისთვის/მოსარგებლისათვის ანაზღაურების გაცემის, ასევე დაზიანებული ავტოტრანსპორტის შეკეთების/აღდგენის მიზნებისათვის შესაბამის მომწოდებელთან პირდაპირი ანგარიშსწორების გზით;

8.5.5. სადაზღვევო პრემიის განვადებით გადახდის შემთხვევაში სადაზღვევო ანაზღაურება შემცირდება გადაუხდელი პრემიის ოდენობით, თუ ადგილი აქვს დაზღვეული ავტოტრანსპორტის სრულ დაზიანებას (განადგურებას) ან დაკარგვას ქურდობა /ძარცვა/ყაჩაღობის შედეგად;

8.5.6. თუ სადაზღვევო ანაზღაურების მომენტისათვის დამზღვევს ეკისრება დავალიანება, მზღვეველი უფლებამოსილია, ანაზღაურების თანხიდან გამოქვითოს შესაბამისი დავალიანების თანხა;

8.5.7. მზღვეველი ასევე იტოვებს უფლებას გასაცემი სადაზღვევო ანაზღაურების თანხიდან გამოქვითოს ანაზღაურების გაცემის მომენტიდან დარჩენილი სადაზღვევო პერიოდისთვის დამზღვევის მიერ მზღვეველისათვის გადასახდელი სადაზღვევო პრემიის (ასეთის არსებობის შემთხვევაში) თანხა.

წინამდებარე შეთავაზება წარმოადგენს არაამომწურავ ინფორმაციას დაზღვევის პირობების შესახებ და აღნიშნული დოკუმენტი არ არის დაზღვევის ხელშეკრულების იდენტური ძალის მქონე.

თქვენ მიერ წინამდებარე შეთავაზების გაცნობა და ჩვენ მიერ შეთავაზებასთან დაკავშირებით განმარტებების გაკეთება არ წარმოშობს სამართლებრივ შედეგებს და მოთხოვნებს თქვენსა და ჩვენ შორის.