

## საინფორმაციო ფურცელი - შეთავაზება

1. **მზღვეველი** სააქციო საზოგადოება - სს «სადაზღვევო კომპანია ალდაგი»;
2. **დაზღვევის ხელშეკრულების სახე:** ტვირთების დაზღვევა
3. **დაზღვეული რისკის აღწერილობა/სადაზღვევო დაფარვის პირობები:**

დაზღვევის ხელშეკრულების საგანია დამზღვევის ტვირთების დაზღვევის პირობების და **INსტიტუტე ჩარგო ჩლაუსეს (A)**-ში მოცემული პირობების შესაბამისად, შესაბამისი სადაზღვევო პრემიის გადახდის საფუძველზე შემდეგი სადაზღვევო რისკებისგან (სადაზღვევო დაფარვები):

  - ანაზღაურებას ექვემდებარება დაზღვევის ობიექტზე მიყენებული ზარალი ან დანაკარგი გარდა გამონაკლისი შემთხვევებისა;
  - ანაზღაურებას ექვემდებარება გადაზიდვის კონტრაქტით და/ან მოქმედი კანონმდებლობით განსაზღვრული საერთო ზარალი და გადარჩენის (სამაშველო) ხარჯები, გამონკვეული ან დაკავშირებული ტვირთის გადარჩენის ან გადარჩენის მცდელობასთან ზარალის აცილების მიზნით, გარდა გამონაკლისი შემთხვევებისა.
  - დაზღვეულ პირს აუნაზღაურდება გადაზიდვის კონტრაქტის „გემების შეჯახების შემთხვევაში თანაბარი პასუხისმგებლობის შესახებ“ მუხლით გათვალისწინებული პასუხისმგებლობის ის ნაწილი, რომელიც ამ უკანასკნელს აკისრია პირობებით გათვალისწინებულ ზარალთან მიმართებაში.
4. **დამზღვევის მიერ სადაზღვევო პრემიის გარდა სხვა ფინანსური ხარჯის განვივის წინაპირობები, ოდენობა და წესი** - არ არის გათვალისწინებული
5. **ფრანშიზის სახე, ოდენობა და გამოყენების წინაპირობები**

**ფრანშიზა** არის თანხა, რომელიც არ ექვემდებარება მზღვეველის მიერ ანაზღაურებას და რომელიც აკლდება ზარალის თანხის ოდენობას და რომელზეც მზღვეველი არ არის პასუხისმგებელი.

ფრანშიზა – ასეთის არსებობის შემთხვევაში - განისაზღვრება სადაზღვევო პოლისში.

ფრანშიზა შეიძლება იყოს:

  - პირობითი – თანხობრივად გამოხატული პირობითი ზღვარი. თუ ზარალი ამ პირობით ზღვარზე ნაკლებია ან მისი ტოლია, მზღვეველი მას არ აანაზღაურებს. თუ ზარალი აღემატება ამ პირობით ზღვარს, მზღვეველი აანაზღაურებს ზარალის მთლიან ოდენობას;
  - უპირობო – ის მინიმალური თანხა, რომელიც ყოველთვის გამოაკლდება მთლიანი ზარალის ოდენობას;

თუ პოლისში ფრანშიზის ტიპი არ არის მითითებული, გამოიყენება უპირობო ფრანშიზა;

ფრანშიზა შესაძლოა განისაზღვროს როგორც ყველა, ისე ცალკეული სახის ზიანისათვის/შემთხვევისთვის სხვადასხვა მოცულობით და მიეთითოს პოლისში.
6. **დაზღვევის ხელშეკრულების საგამონაკლისო პირობები**
- 6.1. **დაზღვევის პირობების თანახმად, არ ანაზღაურდება დანაკარგი, დაზიანება ან ხარჯი, გამონკვეული:**

- 6.1.1. დაზღვევის საგნის წონისა ან მოცულობის ჩვეული დაკლებით, ან ბუნებრივი ცვლილებით.
- 6.1.2. დაზღვევის ობიექტის არასაკმარისი ან შეუფერებელი შეფუთვით ან დაზღვევით, ტვირთის დაზიანებულ მდგომარეობაში გაგზავნით;
- 6.1.3. დაზღვევის ობიექტის წუნით ან მისი ბუნებრივი თვისებებით;
- 6.1.4. ტვირთის ნაკლულობით გარე შეფუთვის მთლიანობის შემთხვევაში ან/და ტვირთის უგზო-უკვლოდ/ აუხსნელ ვითარებაში გაუჩინარებით.;
- 6.1.5. ტემპერატურის, ტრიუმის ჰაერის ზეგავლენით ან ტვირთის განსაკუთრებული თვისებებით, მათ შორის გამოშრობით;
- 6.1.6. ჭიების, მღრღნელების და მწერების მიერ ტვირთის დაზიანებით;
- 6.1.7. ტვირთის დანიშნულების ადგილზე ჩატანის შეყოვნებით და ფასების ვარდნით; აგრეთვე არ ანაზღაურდება დამზღვევის ნებისმიერი სხვა არაპირდაპირი ზარალი, გარდა იმ შემთხვევებისა, როდესაც წინამდებარე პირობების თანახმად აღნიშნული ზარალი ექვემდებარება ანაზღაურებას საერთო ავარიის წესით;
- 6.1.8. გადაზიდვის საშუალებათა მფლობელის, მმართველის ან ოპერატორის ფინანსური ვალდებულებების შეუსრულებლობით.
- 6.1.9. გადაზიდვის საშუალების უსაფრთხო გადატანისათვის გამოუსადეგრობით, როდესაც დაზღვეულისთვის (დამზღვევისათვის) ან მისი მომსახურე პერსონალისათვის/წარმომადგენლისთვის ცნობილია გადაზიდვის საშუალების ასეთი გამოუსადეგრობა დაზღვევის ობიექტის მასში ჩატვირთვის დროს.
- 6.1.10. გადაზიდვის საშუალების მეთვალყურეობის გარეშე დატოვების შემთხვევაში, გარდა გასაჩერებლად გამოყოფილი და დაცული ადგილებისა.
- 6.1.11. იონიზირებული რადიაციით, თერმობირთვული საწვავის ნებისმიერი ნარჩენის ან რადიოაქტიური დაბინძურებით.
- 6.1.12. უშუალოდ ან არაპირდაპირი საომარი მოქმედებებით, მიუხედავად იმისა, აღნიშნული მდგომარეობა მომცხადებულია სახელმწიფო ხელისუფლების მიერ თუ არა, აჯანყებით, დივერსიებით, მასობრივი არეულობით, სახელმწიფო ხელისუფლების მიერ მომცხადებული განსაკუთრებული, საგანგებო, საომარი მდგომარეობით, ლოკაუტირებული მუშების გამოსვლებით და სხვა ანალოგიური მიზეზებით.
- 6.1.13. ტერორისტული აქტით;
- 6.1.14. გემის დანესტიანებითა და ტვირთის დასველებით ატმოსფერული ნალექების შედეგად;
- 6.1.15. დამზღვევის ან მისი წარმომადგენლის განზრახი ქმედებით ან უხეში გაუფრთხილებლობით აგრეთვე მათ მიერ ტვირთების გადაზიდვის, გადაგზავნის ან შენახვისათვის დადგენილი წესების დარღვევის შედეგად;
- 6.1.16. დაზღვევის ხელშეკრულებაში (ან შესაბამის პოლისში) აღნიშნულის გარდა სხვა რისკებით.
- 6.1.17. დაზღვევის ობიექტის დაზღვევის ტერიტორიაზე არყოფნის დროს.
- 6.1.18. ასევე ყველა იმ გამონაკლისით, რომელიც მოცემულია ინსტიტუტ ჩარგო ჩლაუსეს (A)- -ში.
- 6.1.19. დაზღვეულის (დამზღვევის) ან მისი წარმომადგენლის მიერ მიერ საკუთარი ვალდებულებების შეუსრულებლობით.

- 6.1.20. გემბანზე განთავსებული ტვირთის ან ისეთი ტვირთის ბორტს მიღმა გადავარდნით ან ტალღის შედეგად გადაცვენით, რომლის გადაზიდვაც ხდება უგემბანო გემებით;
- 6.1.21. ქურდობით ან გაუჩინარებით (დანაკლისით) გარდა იმ შემთხვევებისა, როდესაც შესაბამისი და სათანადო მტკიცებულებებით დგინდება, რომ ასეთ ქურდობას ან გაუჩინარებას (დანაკლისს) ადგილი ჰქონდა დაზღვევის პერიოდის განმავლობაში კონტეინერში და/ან გადასაზიდ საშუალებაში ძალადობრივი ან ძალისმიერი შეღწევით.
- 6.2. **ინსტიტუტე ჩარგო ჩლაუსეს (A)- ში მოცემული პირობების თანახმად:**
- 6.2.1. **დაზღვევას არ ექვემდებარება**
- 6.2.1.1. დაზღვეულის არასწორი ქმედებით გამოწვეული ზარალი ან ხარჯი.
- 6.2.1.2. ბუნებრივი გაჟონვა, ტვირთის წონის ან მოცულობის შემცირება ან დაზღვევის ობიექტის ორდინალური ცვეტა და ამორტიზაცია.
- 6.2.1.3. ზარალი ან დანაკარგი, რომელიც გამოწვეულია დაზღვევის ობიექტის უხარისხო ან შეუსაბამო შეფუთვით ან და/ან დაზღვევის ობიექტის ტრანსპორტირებისათვის მზადებისას დაშვებული ხარვეზებით (6.2.1.3 მუხლის თანახმად სიტყვაში `შეფუთვა~ იგულისხმება დაზღვევის ობიექტის მოთავსება კონტეინერში ან ლიფტში დაზღვეულის ან მისი ხელქვეითის მიერ, თუ ამგვარ ქმედებას ადგილი ექნა წინამდებარე დაზღვევის ძალაში შესვლამდე).
- 6.2.1.4. დაზღვეული ობიექტის თანდაყოლილი ნაკლით გამოწვეული ზარალი ან დანაკარგი.
- 6.2.1.5. ზარალი, დანაკარგი ან ხარჯი, რომელიც გამოწვეულია დაყოვნებით, იმ შემთხვევაშიც კი როდესაც დაყოვნება თავის მხრივ გამოწვეულია ამ პირობებით გათვალისწინებული რისკებით.
- 6.2.1.6. ზარალი, დანაკარგი ან დანახარჯი, რომელიც გამოწვეულია სანაოსნო ხომალდის მფლობელის, ოპერატორის ან მენეჯერის გადახდისუნარობით.
- 6.2.1.7. ზარალი, დანაკარგი ან დანახარჯი, რომელიც გამოწვეულია ნებისმიერი იარაღის გამოყენებით, რომელიც დაკავშირებულია ატომური ან ბირთვული დაყოფის და/ან სინთეზის ან სხვა მსგავსი ტიპის რეაქციასთან ან რადიაციის ან რადიოაქტიური ნივთიერების მოქმედებასთან.
- 6.2.2. **დაზღვევას არ ექვემდებარება ზარალი, დანაკარგი ან დანახარჯი, იმ შემთხვევაში თუ:**
- 6.2.2.1. სანაოსნო ხომალდი გამოუსადეგარია ზღვაში გასაყვანად;
- 6.2.2.2. სანაოსნო ხომალდი გაუმართავია ან მასზე მოთავსებული სათავსოს, კონტეინერის ან ლიფტის მდგომარეობა არ იძლევა ტვირთის უსაფრთხოდ გადატანის საშუალებას და დამზღვევისათვის ან მის ხელქვეითთათვის ცნობილია ამგვარი გარემოებების შესახებ ტვირთის ჩატვირთვის მომენტში.
- 6.2.2.3. თუ დამზღვევისთვის ან მისი ხელქვეითთათვის არ იყო ცნობილი ზემოთ მოყვანილი გარემოებები (გამოუსადეგრობა ან უვარგისობა), მზღვეველი უგულველყოფს ნებისმიერ დარღვევას ხომალდის სანაოსნოდ ან დაზღვეული საგნის დანიშნულების ადგილას გადასატანად ვარგისიანობის გარანტიაში.
- 6.2.3. წინამდებარე დაზღვევის პირობების თანახმად დაზღვევას არ ექვემდებარება ზარალი და ხარჯი წარმოშობილი შემდეგი მიზეზებით:

- 6.2.3.1. ომი, სამოქალაქო ომი, რევოლუცია, აჯანყება, სამოქალაქო მღელვარება, სამხედრო ძალის მიერ ან მის წინააღმდეგ განხორციელებული ნებისმიერი მტრული ქმედება.
- 6.2.3.2 დატყვევება, დაპატიმრება, შევიწროება და/ან მსგავსი ქმედების ჩადენის მცდლობა და/ან მათი შედეგები.
- 6.2.3.3 მიტოვებული ნაღმები, ტორპედოები, ბომბები ან სხვა მიტოვებული საბრძოლო იარაღი.
- 6.2.4. წინამდებარე დაზღვევის პირობების თანახმად დაზღვევას არ ექვემდებარება ზარალი, დანაკარგი ან დანახარჯი რომელიც გამომწვეულია:
  - 6.2.4.1. გაფიცული, ლოქაუტირებული მომუშავეების ან ნებისმიერი სხვა პირების გაფიცვებში მონაწილეობით, ამბოხით ან ხალხის მასების მღელვარებით.
  - 6.2.4.2 გაფიცვით, ლოქაუთით, უწესრიგობით, ამბოხით და სახალხო მღელვარებით.
  - 6.2.4.3 ტერორისტის ან პოლიტიკური მოტივით მოქმედი ნებისმიერი პირის მიერ მოწყობილი უწესრიგობით.
- 7. სადაზღვევო ანაზღაურებაზე უარის გაცხადების სხვა საფუძვლები
  - 7.1. სადაზღვევო პოლისით გათვალისწინებული პირველი ან ერთჯერადი სადაზღვევო პრემიის თანადაზღვევის მიერ გადახდამდე მზღვეველი თავისუფალია ნაკისრი მოვალეობის შესრულებისაგან.
  - 7.2. მზღვეველი უფლებამოსილია არ აანაზღაუროს ზარალი, თუ თანადაზღვევმა/დამზღვევმა სადაზღვევო შემთხვევა გამოიწვია განზრახ ან უხეში გაუფრთხილებლობით;
  - 7.3. მზღვეველი უფლებამოსილია არ აანაზღაუროს ზარალი, თუ დაზღვეულ ინტერესთან მიმართებაში ადგილი ჰქონდა ორმაგ დაზღვევას, მაგრამ დამზღვევს/თანადაზღვევს ასეთი ორმაგი დაზღვევის შესახებ მზღვეველისათვის ინფორმაცია არ წარუდგენია წერილობითი ფორმით.
  - 7.4. მზღვეველი უფლებამოსილია არ აანაზღაუროს ზარალი თანადაზღვევის/დამზღვევის მიერ წინამდებარე პირობებით და შესაბამისი სადაზღვევო პოლისით დადგენილი ვალდებულებების შესრულებლობის შემთხვევაში.
  - 7.5. მზღვეველის პასუხისმგებლობა არ წარმოიშობა გარემოებებზე, რომელიც ზრდის სადაზღვევო რისკის დადგომის ალბათობას, ცნობილია თანადაზღვევისთვის/დამზღვევის ან მათი წარმომადგენლისათვის და ამის შესახებ მან დაუყოვნებლივ არ აცნობა მზღვეველს წერილობითი ფორმით ან მზღვეველს მიეწოდა ყალბი ან არასრული ინფორმაცია (დოკუმენტები) აღნიშნულის შესახებ;
- 8. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას მზღვეველისთვის შეტყობინების გაგზავნის, მოთხოვნის წარდგენის, სადაზღვევო შემთხვევის რეგულირების და სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის ფორმა და ვადები:
  - 8.1. დამზღვევი ვალდებულია:
    - 8.1.1. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის დროს მიიღოს ობიექტურად შესაძლებელი ყველა საჭირო ზომა დაზღვევის საგნის გადასარჩენად და ზიანის სიდიდის შესამცირებლად;

- 8.1.2. გაუწიოს მზღვეველს (მზღვეველის მიერ უფლებამოსილ წარმომადგენელს) სათანადო დახმარება და ხელი შეუწყოს, რათა მან მონაწილეობა მიიღოს სადაზღვევო შემთხვევის გამომწვევი მიზეზების, მისი დადგომის გამომწვევი გარემოებების, შედეგებისა და მიყენებული ზიანის სიდიდის სრულ და ობიექტურ გამოკვლევაში, დადგენასა და შეფასებაში და არ იმოქმედოს მზღვეველის ინტერესების საწინააღმდეგოდ;
- 8.1.3. მზღვეველის წარმომადგენლის მისვლამდე უზრუნველყოს სადაზღვევო შემთხვევის ტერიტორიაზე არსებული მდგომარეობის შენარჩუნება ობიექტური შესაძლებლობის ფარგლებში;
- 8.1.4. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომიდან არაუგვიანეს 48 საათისა, აცნობოს მომხდარის შესახებ მზღვეველს სადაზღვევო პოლისში მითითებულ ნომერზე, ხოლო 2 (ორი) სამუშაო დღის განმავლობაში წერილობითი ფორმით გაუგზავნოს მზღვეველს შეტყობინება სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ.
- 8.1.5. დაუყოვნებლივ შეატყობინოს მზღვეველს სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებით მის მიერ მიღებული ნებისმიერი უწყების, შეტყობინების ან გზავნილის შესახებ.
- 8.1.6. საკუთარი უფლებამოსილებისა და შესაძლებლობის ფარგლებში ხელი შეუწყოს მზღვეველს მის მიერ რეგრესის უფლების განხორციელებაში.
- 8.1.7. დაუყოვნებლივ აცნობოს მზღვეველს მომხდარ შემთხვევასთან დაკავშირებით მის წინააღმდეგ აღძრული ნებისმიერი სარჩელის თაობაზე და/ან მის მიმართ წარმოებულ იურიდიულ პროცედურებზე, აგრეთვე, გაცხადებულ ნებისმიერ პრეტენზიაზე.
- 8.1.8. ყველა ღონე იხმაროს დაზღვეული ტვირთის უსაფრთხოების დასაცავად.
- 8.1.9. ზედმიწევნით დაიცვას წინამდებარე ხელშეკრულების ყველა დებულების მოთხოვნა და მიაწოდოს მზღვეველს ყველა საჭირო და შესაბამისი ინფორმაცია და დოკუმენტაცია, რომელიც, თავის მხრივ, წარმოადგენს სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის საფუძველს.
- 8.1.10. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას დაუყოვნებლივ აცნობოს აღნიშნულის შესახებ შესაბამის კომპეტენტურ ორგანოებს.
- 8.2. მზღვეველი უფლებამოსილია:
- 8.2.1. გაგზავნოს შესაბამისი შეკითხვები კომპეტენტურ ორგანოებში დაზღვევისათვის მნიშვნელობის მქონე გარემოებებთან დაკავშირებით;
- 8.2.2. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის შემდეგ მოითხოვოს დამზღვევისაგან წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ყველა ის ინფორმაცია და დოკუმენტაცია, რომელსაც მზღვეველი მიიჩნევს საჭიროდ სადაზღვევო შემთხვევის ობიექტურად შეფასებისათვის;
- 8.2.3. სრული კონტროლი გაუწიოს სარჩელის (პრეტენზიის) მოგვარებისათვის საჭირო კანონით გათვალისწინებულ ყველა სახის პროცედურას;
- 8.2.4. მოახდინოს დაზიანებული ტვირთის დათვალიერება და ფოტოგადაღებები;
- 8.2.5. შეადგინოს ზარალის მოცულობის, ხასიათისა და გამომწვევი მიზეზების განსაზღვრის აქტი, როგორც დამოუკიდებლად, ასევე, უფლებამოსილი წარმომადგენლის (ექსპერტის) მეშვეობით;
- 8.2.6. მოითხოვოს დამზღვევისაგან, რათა ამ უკანასკნელმა გადასცეს მზღვეველს საკუთრების უფლება სადაზღვევო შემთხვევის გამო განადგურებულ ტვირთზე, ხოლო ტვირთის დაკარგვის გამო სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემისას დაკარგული ტვირთის პოვნის შემთხვევაში – ნაპოვნ ტვირთზე. შესაბამისად, დამზღვევი იღებს ვალდებულებას შეასრულოს ყველა ის ქმედება, რომელიც აუცილებელი და გათვალისწინებულია საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობით აღნიშნული მიზნის მისაღწევად. ამასთან, ხსენებული უფლების რეალიზაცია მზღვეველის მიერ შეიძლება განხორციელდეს

ტვირთზე საკუთრების უფლების გადმოსვლით ან დამზღვევის მიერ ტვირთის რეალიზაციის შემთხვევაში, ფულადი ფორმით თანხის მიღების გზით, ამასთან, ტვირთის რეალიზაციასთან დაკავშირებულ ყველა საკითხს დამზღვევი წინასწარ ათანხმებს მზღვეველთან. ამასთან დამზღვევის მიერ წინამდებარე პუნქტით გათვალისწინებული ვალდებულების შეუსრულებლობა ათავისუფლებს მზღვეველს სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდისაგან, ხოლო თუ ასეთი ანაზღაურება უკვე გაცემულია, მზღვეველს ანიჭებს გაცემული თანხის უკან მოთხოვნის უფლებამოსილებას.

- 8.2.7. შეადგინოს სადაზღვევო შემთხვევის აქტი სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ და ანსაზღვროს სადაზღვევო ანაზღაურების თანხა;
- 8.2.8. გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება წინამდებარე ხელშეკრულებით დადგენილი პირობებითა და წესით ანაზღაურებისათვის აუცილებელი ყველა საჭირო დოკუმენტის მიღების საფუძველზე შედგენილი სადაზღვევო შემთხვევის აქტის მხარეთა მიერ ხელმოწერიდან 1 (ერთი) კალენდარული თვის ვადაში;
- 8.3. სადაზღვევო ანაზღაურების სიდიდე თითოეულ სადაზღვევო შემთხვევაზე არ შეიძლება აღემატებოდეს რეალური ზიანის თანხის სიდიდეს.
- 8.3.1. სადაზღვევო ანაზღაურების მისაღებად დამზღვევმა მზღვეველს უნდა წარუდგინოს შემდეგი საბუთები:
- ა) განცხადებული პრეტენზია (განცხადების ფორმით);
  - ბ) სადაზღვევო პოლისის ორიგინალი; (სადაზღვევო პერიოდში პოლისის დაკარგვის შემთხვევაში, დამზღვევის წერილობითი განცხადების საფუძველზე გაიცემა პოლისის დუბლიკატი, ხოლო დაკარგული პოლისი ძალადაკარგულად ითვლება და მის საფუძველზე წარმოდგენილი მოთხოვნები ანაზღაურებას არ ექვემდებარება).
  - გ) დაზიანებული ტვირთის ანგარიშფაქტურა, რომელიც გაიცა ტვირთის გამოსვლის ადგილას;
  - დ) ტვირთის სატრანსპორტო ზედნადების ორიგინალი და ხელშეკრულება სატრანსპორტო კომპანიასთან (გადაამზიდველთან, ექსპედიტორთან);
  - ე) ზარალის შეფასების აქტი, რომელიც ადასტურებს სადაზღვევო შემთხვევის დადგომასა და ზარალის ოდენობას;
  - ვ) ტვირთის დანიშნულების ადგილზე ჩასვლისას მისი ოდენობის დამადასტურებელი დოკუმენტი;
  - ზ) სხვა ნებისმიერი ინფორმაცია და დოკუმენტაცია, რომელიც ხელმისაწვდომია დაზღვეულისათვის და კავშირშია დამდგარ სადაზღვევო შემთხვევასთან.
- 8.3.2. დაზღვევო ანაზღაურების გადახდის საფუძველს წარმოადგენს სადაზღვევო შემთხვევის აქტი, რომელიც დგება სადაზღვევო შემთხვევის დამადასტურებელი ყველა აუცილებელი დოკუმენტის მზღვეველის მიერ მიღებიდან 30 (ოცდაათი) დღის ვადაში, რომელშიც განისაზღვრება სადაზღვევო შემთხვევით გამოწვეული ზიანის სიდიდე, ოდენობა და ასანაზღაურებელი თანხის მოცულობა.
- 8.3.3. ზარალის ოდენობის, მისი გამომწვევი მიზეზებისა და სხვა გარემოებების დადგენა ხორციელდება დამოუკიდებელი ექსპერტის, მზღვეველის ან მზღვეველის მიერ უფლებამოსილი პირის მიერ.
- 8.3.4. იმ შემთხვევაში, თუ მზღვეველი და დამზღვევი ვერ შეთანხმდნენ ზარალის საბოლოო ოდენობაზე, ზარალის შეფასება მოხდება დამოუკიდებელი ექსპერტის მეშვეობით. ამასთან, ზარალის შეფასებაზე გასაწვევი ხარჯების რეგულირების საკითხი განისაზღვრება შემდეგნაირად:
- ა) იმ შემთხვევაში, თუ შეფასება (ექსპერტიზა) ტარდება მზღვეველის სურვილითა და ინიციატივით, ასეთ შეფასებაზე (ექსპერტიზაზე) გასაწევ ხარჯებს მზღვეველი ფარავს;

ბ) იმ შემთხვევაში, თუ შეფასება (ექსპერტიზა) ტარდება დამზღვევის სურვილითა და ინიციატივით, ასეთ შეფასებაზე (ექსპერტიზაზე) გასაწევ ხარჯებს დამზღვევი ფარავს;

გ) იმ შემთხვევაში, თუ შეფასება (ექსპერტიზა) ტარდება მზღვეველისა და დამზღვევის ერთობლივი გადანყვეტილებითა და ინიციატივით, ასეთ შეფასებაზე (ექსპერტიზაზე) გასაწევ ხარჯები თანაბრად ნაწილდება მზღვეველსა და დამზღვევს შორის.

8.3.5. სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდის შემდგომ სადაზღვევო თანხა მცირდება გადახდილი სადაზღვევო ანაზღაურების თანხის ოდენობით.

8.3.6. სადაზღვევო პრემიის განვადებით გადახდის შემთხვევაში, თუ სადაზღვევო ანაზღაურების მომენტისათვის დამზღვევს ერიცხება დავალიანება, ანაზღაურების თანხიდან გამოქვითოს შესაბამის დავალიანების თანხა.

**წინამდებარე შეთავაზება წარმოადგენს არაამომწურავ ინფორმაციას დაზღვევის პირობების შესახებ და აღნიშნული დოკუმენტი არ არის დაზღვევის ხელშკრულების იდენტური ძალის მქონე თქვენს მიერ წინამდებარე შეთავაზების გაცნობა და ჩვენს მიერ შეთავაზებასთან დაკავშირებით განმარტებების გაკეთება არ წარმოშობს სამართლებრივ შედეგებს და მოთხოვნებს თქვენსა და ჩვენს შორის**