

საინფორმაციო ფურცელი - შეთავაზება

1. **მზღვეველი:** სააქციო საზოგადოება „სადაზღვევო კომპანია ალდაგი“.
2. **დაზღვევის ხელშეკრულების სახე (სახელწოდება):** ავტოდაზღვევა Elite Drive.
3. **დაზღვეული რისკის აღწერილობა და სადაზღვევო დაფარვის პირობები:**

დამზღვევის მიერ დაზღვევის ხელშეკრულების ფარგლებში შეთანხმებული პრემიის გადახდის სანაცვლოდ, მზღვეველი იღებს პასუხისმგებლობას, დაზღვევის წესებში მოყვანილი დებულებების, დათქმების, პირობებისა და გამონაკლისების, ისევე როგორც, გაცემული „ცვლილებების დამადასტურებელი დანართების“ თუ „პოლისის დანართების“ (ასეთების არსებობის შემთხვევაში) გათვალისწინებით, აანაზღაუროს სადაზღვევო შემთხვევით გამოწვეული ზარალი.

I სექცია - სადაზღვევო დაფარვა: ავტოტრანსპორტის დაზიანება/გაძარცვა/დაკარგვა - ამ სექციის ფარგლებში მოქმედებს ყველა რისკის დაფარვა. სადაზღვევო შემთხვევად შეიძლება აღიარებულ იქნას ისეთი და მხოლოდ ისეთი შემთხვევა, როცა დაზღვევის პერიოდის განმავლობაში, დაფარვის ტერიტორიაზე, გარეგანი ზემოქმედების შედეგად მოხდება დაფარული ავტოტრანსპორტის ნაწილობრივი დაზიანება/ნაწილობრივი გაძარცვა/სრული კონსტრუქციული განადგურება/სრული გაძარცვა ან ქურდობის, ძარცვის ან ყაჩაღობის შედეგად მისი დაკარგვა. თუ ხსენებული ნაწილობრივი დაზიანება/სრული კონსტრუქციული განადგურება მოხდება ავტოსაგზაო შემთხვევის შედეგად, ასეთი დაზიანება თუ განადგურება შეიძლება აღიარებულ იქნას სადაზღვევო შემთხვევად მაშინ და მხოლოდ მაშინ, როცა ავტოსაგზაო შემთხვევის დროს დაფარულ ავტოტრანსპორტს მართავდა დაფარული მძღოლი ან დამზღვევი, რომელსაც გააჩნია სათანადო მართვის მოწმობა და ავტოსაგზაო შემთხვევის მომენტისათვის მართვის უფლებამოსილება არ აქვს შეჩერებული.

I სექციის დაფარვა ავტომატურად მოქმედებს მთელ საქართველოს ტერიტორიაზე და თქვენი სურვილის შემთხვევაში შეიძლება გავრცელდეს სხვა ქვეყნების ტერიტორიებზეც, რისთვისაც ჩვენ შორის უნდა შედგეს შესაბამისი შეთანხმება დადასტურებული სათანადო „ცვლილებების დამადასტურებელი დანართით“.

II სექცია - სადაზღვევო დაფარვა: პასუხისმგებლობა მესამე პირთა წინაშე - ამ სექციის ფარგლებში, სადაზღვევო შემთხვევად შეიძლება აღიარებულ იქნას დამზღვევის/დაფარული მძღოლის, ასევე, დაფარული ავტოტრანსპორტის მესაკუთრის ან მგზავრის სამოქალაქო პასუხისმგებლობა წარმოქმნილი იმის და მხოლოდ იმის გამო, რომ დაზღვევის პერიოდის განმავლობაში, დაფარვის ტერიტორიაზე:

- **დაფარული ავტოტრანსპორტის ექსპლუატაციის** შედეგად ზიანი მიადგა **დაფარული მესამე პირ(ებ)ის** სიცოცხლეს, ჯანმრთელობას ანდა მის(მათ) მატერიალურ ქონებას;

- **დაფარული მესამე პირ(ებ)ის** სიცოცხლეს, ჯანმრთელობას ანდა მის (მათ) მატერიალურ ქონებას ზიანი მიადგა იმის შედეგად, რომ, მაშინ როცა არ ხდებოდა **დაფარული ავტოტრანსპორტის ექსპლუატაცია**, იგი თვითნებურად დაგორდა ან ააღდა/აფეთქდა;

- **სხვა ავტოტრანსპორტის ექსპლუატაციის** შედეგად, როცა მისი მძღოლის ფუნქციას ასრულებს სათანადო უფლებამოსილებისა და მართვის მოწმობის მქონე **დამზღვევი** (რომელსაც მართვის უფლება არ აქვს შეჩერებული), ზიანი მიადგა **დაფარული მესამე პირ(ებ)ის** სიცოცხლეს, ჯანმრთელობას ანდა მის(მათ) მატერიალურ ქონებას.

II სექციის დაფარვა მოქმედებს მხოლოდ საქართველოს ტერიტორიაზე.

III სექცია - სადაზღვევო დაფარვა: მგზავრებისა და მძღოლის დაზიანება - ამ სექციის ფარგლებში, **სადაზღვევო შემთხვევად** შეიძლება აღიარებულ იქნას **დაზღვევის პერიოდის** განმავლობაში, **დაფარვის ტერიტორიაზე**:

- **დაფარული ავტოტრანსპორტის ექსპლუატაციის** დროს მასში მყოფი მგზავრების ანდა **დაფარული მძღოლის (დამზღვევის**, თუ იგი ასრულებს მძღოლის ფუნქციას) გარდაცვალებისა თუ ჯანმრთელობის გაუარესების ისეთი და მხოლოდ ისეთი შემთხვევა, როცა ასეთი გარდაცვალება თუ ჯანმრთელობის გაუარესება არის **დაფარული ავტოტრანსპორტის ექსპლუატაციის** ან მასზე რაიმე **გარეგანი ზემოქმედების** უშუალო შედეგი;

- **დაფარული ავტოტრანსპორტის ექსპლუატაციის** დროს მასში მყოფი ძალღის ან კატის ტრავმირების შემთხვევა (თუ საბუთებით დასტურდება, რომ ამ ცხოველების პატრონი არის **დამზღვევი** ან **დაფარული ავტოტრანსპორტის მესაკუთრე**), რისი უშუალო მიზეზიც გახდა **დაფარული ავტოტრანსპორტის ექსპლუატაცია** ან მასზე რაიმე **გარეგანი ზემოქმედება**;

- **სხვა ავტოტრანსპორტის ექსპლუატაციის** დროს, როცა სათანადო მართვის მოწმობის მქონე **დამზღვევი** (რომელსაც მართვის უფლება არ აქვს შეჩერებული) სათანადო უფლებამოსილებით ასრულებს მისი მძღოლის ფუნქციას ან არის მისი მგზავრი, **დამზღვევის** გარდაცვალებისა თუ ჯანმრთელობის გაუარესების ისეთი და მხოლოდ ისეთი შემთხვევა, როცა ასეთი გარდაცვალება თუ ჯანმრთელობის გაუარესება არის **სხვა ავტოტრანსპორტის ექსპლუატაციის** ან მასზე რაიმე **გარეგანი ზემოქმედების** უშუალო შედეგი.

III სექციის დაფარვა მოქმედებს მხოლოდ საქართველოს ტერიტორიაზე.

4. პრემიის გარდა მომხმარებლის მიერ ნებისმიერი სხვა ფინანსური ხარჯის გაწევის წინაპირობები, ოდენობა და წესი - არ არის გათვალისწინებული.

5. ფრანშიზის სახე, ოდენობა და გამოყენების წინაპირობები - არ არის გათვალისწინებული;

6. დაზღვევის გამონაკლისი პირობები

ქვემოთ მოყვანილი გამონაკლისები მოქმედებს როგორც I, ასევე II და III სექციების დაფარვებისთვის.

ჩვენ არ ავანაზღაურებთ ქონებრივი დანაკარგით, ქონებრივი თუ ადამიანის ჯანმრთელობისთვის მიყენებული ზიანით ან პასუხისმგებლობის წარმოქმნით გამოწვეულ არანაირ ზარალს, თუ:

- ასეთი ზარალის წარმოქმნის დროს დაფარულ/სხვა ავტოტრანსპორტს ექსპლუატაციას უწევს ალკოჰოლური, ან ნარკოტიკული საშუალების ზემოქმედების ქვეშ მყოფი დამზღვევი თუ დაფარული მძღოლი, მიუხედავად იმისა, ზარალი ხსენებული დაფარული/სხვა ავტოტრანსპორტის მძღოლის თუ ვინმე მესამე პირის მიზეზით/ბრალით წარმოიშვა;

- ასეთი ზარალის წარმოქმნის დროს დაფარული/ სხვა ავტოტრანსპორტი მონაწილეობს რბოლაში ან სხვა ნებისმიერი სახის შეჯიბრში ან იმყოფება ისეთ ტერიტორიაზე, რომელიც ჩვეულებრივ არ გამოიყენება ავტოსატრანსპორტო საშუალების მოძრაობისთვის;

- ასეთი ზარალის წარმოქმნის დროს ადგილი აქვს საომარ მოქმედებებს, მიუხედავად იმისა ომი გამოცხადებულია თუ არა, დაპყრობას, სამოქალაქო ომს, მასობრივ არეულობას, აჯანყებას, დიქტატორულ რეჟიმს, საგანგებო მდგომარეობას, ტერორისტულ აქტს ან ტერორიზმის ნებისმიერ გამოვლინებას, ასევე, სხვა ფორს-მაჟორულ გარემოებებს;

- ასეთი ზარალი წარმოიქმნა სახელმწიფოს სახელით მოქმედი ნებისმიერი ორგანოს/უწყების გადაწყვეტილების თანახმად საკუთრების საზოგადო მფლობელობაში გადაცემის, კონფისკაციის ან ჩამორთმევის შედეგად ან ამგვარის მცდელობის დროს;

- ასეთი ზარალი გამოწვეულია ქმედებით, რომლის განხორციელების შემთხვევაშიც საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობა გვანიჭებს უფლებას უარი განვაცხადოთ სადაზღვევო ანაზღაურებაზე;

- ასეთი ზარალი წარმოიქმნა დაფარული თუ სხვა ავტოტრანსპორტის ექსპლუატაციის დროს დაშვებული უხეში გაუფრთხილებლობის შედეგად, თუმცა დაფარული ავტოტრანსპორტის ექსპლუატაციის დროს ღერძულა ხაზის/BUS LANE-ის გადაკვეთის, დაშვებული სიჩქარის გადაჭარბების თუ შუქნიშნის ამკრძალავ ნიშანზე გავლის შედეგად წარმოქმნილი ზარალი დაიფარება, ოღონდ მხოლოდ ერთხელ და მხოლოდ იმ შემთხვევაში, თუ ამ ზარალს არ გამოუწვევია ადამიანის სიცოცხლის მოსპობა ან მისი ჯანმრთელობის მძიმე დაზიანება. ამასთან, თქვენ გაქვთ უფლება თავად აირჩიოთ თუ ზემოაღნიშნული უხეში გაუფრთხილებლობით გამოწვეული კონკრეტულად რომელი ერთი ზარალის დაფარვა გსურთ.

7. უარი სადაზღვევო მოთხოვნის დაკმაყოფილებაზე:

7.1 ჩვენ შეგვიძლია მივიღოთ უარყოფითი გადაწყვეტილება თქვენი სადაზღვევო მოთხოვნის დაკმაყოფილების თაობაზე, თუ:

7.1.1 თქვენ არ შეასრულეთ დაზღვევის წესებით თქვენზე დაკისრებული ვალდებულებები;

7.1.2 თქვენ არ მოგვანოდეთ სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებული ჩვენ მიერ მოთხოვნილი ინფორმაცია იმ ვადაში, რომელიც შეთანხმებულია პოლისითა და დაზღვევის წესებით და ამის გამო არსებითად შეილახა ჩვენი ინტერესები;

7.1.3 თქვენ მიერ წარმოდგენილი ინფორმაცია (დოკუმენტები), რომელიც საჭიროა რისკის შეფასებისთვის, სავარაუდო სადაზღვევო შემთხვევის სადაზღვევო შემთხვევად აღიარების თუ არ აღიარებისთვის, ასევე, სადაზღვევო ანაზღაურების ოდენობის გამოთვლისათვის არის წინასწარი შეცნობით არაზუსტი ანდა ყალბი;

7.1.4 თქვენ უარი განაცხადეთ უზრუნველყოთ ჩვენი წარმომადგენლის მონაწილეობა სადაზღვევო შემთხვევის გამომწვევი მიზეზების, მიყენებული ზიანის სიდიდისა და სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებული სხვა ინფორმაციის მოკვლევა-მოძიებაში;

7.1.5 თქვენ არ წარმოგვიდგინეთ ჩვენ მიერ მოთხოვნილი და ამ წესებით გათვალისწინებული რომელიმე დოკუმენტი;

7.1.6 თქვენ უარი განაცხადეთ იმ საბუთების ჩვენთვის გადმოცემაზე, რომლებიც საჭიროა ზიანის მიყენებაზე პასუხისმგებელი მესამე პირისთვის ჩვენ მიერ რეგრესული მოთხოვნის წასაყენებლად;

7.1.7 ჩვენთან წინასწარი წერილობითი შეთანხმების გარეშე, გადაუხადეთ მესამე პირს კომპენსაცია ან აანაზღაურეთ სასამართლო ანდა სასამართლოს გარეშე დაცვის ხარჯები;

7.1.8 თქვენ არ დაარეგისტრირეთ შემთხვევა საპატრულო პოლიციაში, როცა, ამ წესების მიხედვით, ეს აუცილებელი იყო;

7.1.9 თქვენ გაასხვისეთ დაფარული ავტოტრანსპორტი და გასხვისების ფაქტიდან 2 (ორი) კვირის განმავლობაში წერილობით არ შეგვატყობინეთ ამის შესახებ;

7.1.10 დაზღვევის წესების 6.3.2-6.3.3. პუნქტებით გათვალისწინებულ შემთხვევებში.

7.2 I სექციის დაფარვის ფარგლებში:

7.2.1 რომელიმე ბრენდის/კომპანიის/მარკის ნიშნის, გაუმჯობესებული დეტალის/შეფუთვის, დამატებითი კომპლექტაციის ან სხვა აქსესუარის დაზიანება იფარება მხოლოდ იმ შემთხვევაში, თუ ასეთი გაუმჯობესებული დეტალი/შეფუთვა, დამატებითი კომპლექტაცია ან სხვა აქსესუარი დეკლარირებული იყო დაზღვევის განაცხადში. ასეთი დეკლარაციის არ არსებობის შემთხვევაში, ანაზღაურდება ისეთი დეტალის/აქსესუარის ღირებულება, რომელიც შედის დაფარული ავტოტრანსპორტის სტანდარტულ კომპლექტაციაში და ასრულებს დაზიანებული დეტალის/აქსესუარის მსგავს ფუნქციებს (თუ სტანდარტული კომპლექტაცია ითვალისწინებს ამგვარი დეტალის/აქსესუარის არსებობას).

7.2.2 ტექნიკური მომსახურების განვვისას, ავტოსამრეცხაოს ტერიტორიაზე ან სხვა შემთხვევაში, როდესაც მომსახურების მიწოდების ტერიტორიაზე დაფარულ

ავტოტრანსპორტს მართავს მომსახურების მიმწოდებლის თანამშრომელი, ასევე მოქმედებს ყველა რისკის დაფარვა, თუმცა არ იფარება დაფარული ავტოტრანსპორტის დაზიანება გამოწვეული მომსახურების მიმწოდებლის პროფესიული შეცდომით;

7.3 II სექციის დაფარვის ფარგლებში:

7.3.1 თუ მომხდარი შემთხვევის შესახებ საჭირო ინფორმაციის სრულად მიღების შემდეგ ჩვენ ვაღიარებთ სავარაუდო სადაზღვევო შემთხვევას, როგორც სადაზღვევო შემთხვევას და, შესაბამისად, წარმოგვემნება სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის პასუხისმგებლობა, სადაზღვევო ანაზღაურებამ შეიძლება მოიცვას კანონიერ ძალაში შესული სასამართლოს გადაწყვეტილების საფუძველზე, დაზარალებული პირ(ებ)ისათვის გადასახდელი კომპენსაცია. ამასთან, არანაირი ანაზღაურება არ მოხდება ისეთ შემთხვევებში, როდესაც თქვენ ანდა თქვენი წარმომადგენელი, საქმის სასამართლო განხილვის ეტაპზე, თავად სცნობთ სარჩელს ან მის ნაწილს ჩვენთან წინასწარი წერილობითი შეთანხმების გარეშე;

7.4 დამზღვევის მიერ სადაზღვევო აქტის ხელმოწერამდე მზღვეველი უფლებამოსილია, არ გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება.

7.5 დაზღვევის პერიოდის განმავლობაში პოლისის დაკარგვის შემთხვევაში, თქვენ უნდა მოგვმართოთ შესაბამისი განცხადებით, რომლის საფუძველზეც ჩვენ გავცემთ დუბლიკატს (სათანადო გრიფით, რომელიც ადასტურებს, რომ პოლისი დუბლირებულია). დუბლიკატის საიდენტიფიკაციო მონაცემები უცვლელი დარჩება, ხოლო დაკარგული პოლისი ძალადაკარგულად ჩაითვლება და მის საფუძველზე წარმოდგენილი არანაირი სადაზღვევო მოთხოვნა არ დაკმაყოფილდება.

7.6 ჩვენ არ დავაკმაყოფილებთ თქვენს სადაზღვევო მოთხოვნას იმ სავარაუდო სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებით, რომელიც მოხდა თქვენ მიერ ერთჯერადი პრემიის ან განვადებული პრემიის პირველი ნაწილის გადახდამდე.

7.7 განვადებული პრემიის რომელიმე შემდგომი ნაწილის თქვენ მიერ სადაზღვევო პოლისით დადგენილ ვადაში გადაუხდელობის შემთხვევაში, ჩვენ მოგცემთ გადახდისთვის დამატებით ორკვირიან ვადას. თუ ამ ვადის გასვლის შემდგომ მოხდება სავარაუდო სადაზღვევო შემთხვევა და პრემია კვლავ არ იქნება გადახდილი, ჩვენ ვთავისუფლებით ასეთი შემთხვევის დაფარვის ვალდებულებისგან.

7.8 დაზღვევის პერიოდის განმავლობაში თქვენ ვალდებული ხართ დაუყოვნებლივ წერილობით გვაცნობოთ თქვენ მიერ ადრე (მათ შორის, დაზღვევის ხელშეკრულების გაფორმებამდე) შეტყობინებული გარემოებების ცვლილების ან ახალი გარემოებების წარმოქმნის შესახებ, თუ ამ ცვლილებების ან ახალი გარემოებების შედეგად თქვენი რისკი გაიზარდა.

ჩვენ არ დავფარავთ არცერთ ისეთ სავარაუდო სადაზღვევო შემთხვევას, რომელიც გამოწვეული იქნება ზემოთ ხსენებული გარემოებების ცვლილებით ან ახალი გარემოებებით, თუ არ იარსებებს ჩვენი წერილობითი თანხმობა (და არ გაიცემა შესაბამისი პოლისის დანართი) ამ ახალ ვითარებაში სადაზღვევო დაფარვის

გაგრძელების თაობაზე, რა შემთხვევაშიც ჩვენ უფლება გვაქვს გადავხედოთ დაფარვის მოცულობას ანდა პრემიის სიდიდეს.

7.9 დაფარული ავტოტრანსპორტის გასხვისებისას აუცილებელია დაუყოვნებლივ წერილობით გვაცნობოთ გასხვისების ფაქტის შესახებ, ასევე, ახალი მფლობელის/მესაკუთრის ვინაობა და საკონტაქტო დეტალები. წინააღმდეგ შემთხვევაში, გასხვისების ფაქტიდან 2 (ორი) კვირის გასვლის შემდეგ, ჩვენ ვთავისუფლებით დაზღვევის ხელშეკრულებით ჩვენზე დაკისრებული ვალდებულებისაგან.

8. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას მზღვეველისათვის შეტყობინების გაგზავნის, მოთხოვნის წარდგენის, სადაზღვევო შემთხვევის რეგულირებისა და სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის ფორმა და ვადები:

8.1 სავარაუდო სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას (მიუხედავად იმისა, თუ ამ შემთხვევის გამო რომელი სექციის (I, II, III) ფარგლებში იქნება წარდგენილი სადაზღვევო მოთხოვნა) თქვენ/დაფარული მძღოლი ვალდებული ხართ:

8.1.1 დაუყოვნებლივ გამოიძახოთ საპატრულო პოლიცია, ოღონდ მხოლოდ იმ შემთხვევაში თუ:

- ზიანი მიადგა ადამიანის თუ ცხოველის (გარდა დაფარულ ავტოტრანსპორტში მყოფი ცხოველისა) სიცოცხლეს ან ჯანმრთელობას; ან

- დაზიანდა მესამე პირის კუთვნილი ქონება ან სახელმწიფოს საკუთრება; ან

- დაფარული ავტოტრანსპორტი დაზიანდა სხვა ავტოტრანსპორტთან შეჯახების შედეგად.

სხვა შემთხვევაში საპატრულო პოლიციის გამოძახება არ არის სავალდებულო;

8.1.2 დაუყოვნებლივ დაუკავშირდეთ ჩვენს ქოლ-ცენტრს პოლისში მითითებულ ნომერზე და აცნობოთ შემთხვევის შესახებ და იმოქმედოთ მიღებული ინსტრუქციების შესაბამისად, თუ ასეთი იქნება გაცემული;

8.1.3 მიიღოთ ყველა ზომა, რათა საპატრულო პოლიციისა და ჩვენი წარმომადგენლის მოსვლამდე მომხდარი შემთხვევის სურათი მაქსიმალურად უცვლელად შენარჩუნდეს;

8.1.4 შესაძლებლობების ფარგლებში, გაგვინიოთ დახმარება მომხდარი შემთხვევის მიზეზებისა და შედეგების დადგენაში;

8.1.5 მიიღოთ ყველა ზომა რათა შეინარჩუნოთ ზარალის მიყენებაზე პასუხისმგებელი პირ(ებ)ის/ბრალეული მხარ(ებ)ის მიმართ რეგრესული მოთხოვნის განხორციელების უფლება (იხ. ასევე დაზღვევის წესების პუნქტი 5.6 - სუბროგაცია).

8.2 სავარაუდო სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას (რომლის გამოც სადაზღვევო მოთხოვნა წარდგენილი იქნება I სექციის ფარგლებში) თქვენ/დაფარული მძღოლი ასევე ვალდებული ხართ:

8.2.1 სიცოცხლისა და ჯანმრთელობის საფრთხეში ჩაუგდებლად, მიიღოთ ყველა შესაძლო და მიზანშეწონილი ზომა **დაფარული ავტოტრანსპორტის** გადასარჩენად, შემდგომი დანაკარგის ან ზიანის თავიდან ასაცილებლად და/ან შესამცირებლად. ასეთი ზომების მიღებისას უნდა იმოქმედოთ **ჩვენი** ინსტრუქციების შესაბამისად, თუ ასეთი გაცემულია;

8.2.2 არ დაიწყოთ **დაფარული ავტოტრანსპორტის** შეკეთება, სანამ **ჩვენი** წარმომადგენელი არ დაათვალიერებს ავტოტრანსპორტს და **ჩვენგან** არ მიიღებთ შესაბამის წერილობით დასტურს შეკეთების დაწყებაზე;

8.2.3 **სრულად კონსტრუქციულად განადგურებული/სრულად გაძარცვული დაფარული ავტოტრანსპორტის ჩვენს** საკუთრებაში გადმოცემის წინ გადაიხადოთ მის მფლობელობასთან/ექსპლუატაციასთან დაკავშირებული ნებისმიერი ადმინისტრაციული ჯარიმა, საურავი და დაფაროთ საჯარიმო სადგომზე მისი ყოფნის ხარჯები (ასეთების არსებობის შემთხვევაში).

8.3 **სავარაუდო სადაზღვევო შემთხვევის** დადგომისას (რომლის გამოც **სადაზღვევო მოთხოვნა** წარდგენილი იქნება II სექციის ფარგლებში) **თქვენ/დაფარული მძღოლი** ასევე ვალდებული ხართ:

8.3.1 **ჩვენი** წერილობითი თანხმობის გარეშე არ დაეთანხმოთ დაზარალებული მესამე პირ(ებ)ის მოთხოვნას ზარალის ანაზღაურებაზე, არ აიღოთ ასეთი მოთხოვნის დაკმაყოფილების ვალდებულება, არც მთლიანად და არც ნაწილობრივ არ აანაზღაუროთ მიყენებული ზიანი, არ აწარმოოთ მოლაპარაკება აღნიშნულ პირ(ებ)თან და არაფერზე არ შეუთანხმდეთ მათ;

8.3.2 დროულად შეგვატყობინოთ მესამე პირის დაზიანებული ქონების დათვალიერების/ექსპერტიზის ჩატარების დრო და ადგილი (მის შეკეთებამდე) და ყველანაირად შეგვიწყობთ ხელი იმაში, რომ ზარალის მოცულობის განსაზღვრის მიზნით მოგვეცეს დამოუკიდებელი ექსპერტიზის ჩატარების საშუალება;

8.3.3 სისტემატურად შეგვატყობინოთ შემთხვევის გამომწვევი მიზეზებისა და შედეგების გამოძიების/გამოკვლევის შესახებ და, აგრეთვე, უშუალო მონაწილეობა მიიღოთ ასეთ გამოკვლევაში;

8.3.4 მიიღოთ ყველა ზომა იმისათვის, რომ, **ჩვენ** მიერ **სადაზღვევო მოთხოვნის** განხილვამდე, დაზარალებულმა მხარემ არ მიმართოს სასამართლოს;

8.3.5 საჭიროების შემთხვევაში გადმოგვცეთ **ჩვენ** ან **ჩვენ** მიერ მითითებულ პირს უფლება

ა) წარმოგადგინოთ **თქვენ/დაფარული მძღოლი** სასამართლო პროცესში ყველა პროცესუალური უფლებამოსილებით, ქონებრივ მოთხოვნებზე პასუხისმგებლობის აღიარების (სარჩელის ცნობის) უფლების ჩათვლით;

ბ) ვაწარმოოთ მოლაპარაკება დაზარალებულ პირებთან და მათ წარმომადგენლებთან.

8.4 **სავარაუდო სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას** (რომლის გამოც **სადაზღვევო მოთხოვნა** წარდგენილი იქნება III სექციის ფარგლებში) **თქვენ/დაფარული მძღოლი** ასევე ვალდებული ხართ:

8.4.1 უზრუნველყოთ, რომ **დაზარალებულმა**

ა) დაუყოვნებლივ მიმართოს სამედიცინო დაწესებულებას;

ბ) გაიაროს სამედიცინო გამოკვლევა **ჩვენ** მიერ დანიშნულ ექიმთან (თუ **ჩვენ** ამას საჭიროდ ჩავთვლით);

8.4.2 **დაზარალებულის** გარდაცვალების შემთხვევაში ერთი კვირის განმავლობაში შეგვატყობინოთ ამის შესახებ.

8.5 **თქვენ მიერ მოსაწოდებელი დოკუმენტები**

8.5.1 **სავარაუდო სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას** (მიუხედავად იმისა, თუ ამ შემთხვევის გამო რომელი სექციის ფარგლებში იქნება წარდგენილი **სადაზღვევო მოთხოვნა**) **თქვენ** ვალდებული ხართ მოგვანოდოთ შემდეგი დოკუმენტები:

ა) კომპეტენტური ორგანოების მიერ მომხდარ შემთხვევასთან დაკავშირებით გაცემული ყველა დოკუმენტი;

ბ) **დაფარული/სხვა ავტოტრანსპორტის** სარეგისტრაციო მოწმობა;

გ) იმ პირის მართვის მოწმობა, რომელიც მართავდა **დაფარულ/სხვა ავტოტრანსპორტს** მომხდარი შემთხვევის მომენტში;

დ) თუ საპატრულო პოლიცია იყო გამოძახებული - ცნობა საპატრულო პოლიციიდან მომხდარის შესახებ (შემთხვევის მოხდენაზე პასუხისმგებელი მხარის/პირის მითითებით);

ე) საბანკო რეკვიზიტები;

ვ) თუ საპატრულო პოლიცია იყო გამოძახებული - ცნობა იმ მძღოლის ალკოჰოლურ, ნარკოტიკულ ან ტოქსიკურ ნივთიერებათა ზეგავლენის ქვეშ ყოფნის თაობაზე (ალკოტესტი ან/და კანონმდებლობით დადგენილ ვადაში ჩატარებული შესაბამისი ექსპერტის დასკვნა), რომელიც მართავდა **დაფარულ/სხვა ავტოტრანსპორტს** მომხდარი შემთხვევის მომენტში.

8.5.2 **სავარაუდო სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას** (რომლის გამოც **სადაზღვევო მოთხოვნა** წარდგენილი იქნება I სექციის ფარგლებში) **თქვენ** ასევე ვალდებული ხართ დამატებით მოგვანოდოთ შემდეგი საბუთები/მტკიცებულებები:

ა) **დაფარული ავტოტრანსპორტის სრული კონსტრუქციული განადგურების/სრული გაძარცვის/დაკარგვის შემთხვევაში** - ცნობა **დაფარული ავტოტრანსპორტის** სამართლებრივი მდგომარეობის შესახებ გაცემული შესაბამისი ორგანოების მიერ

(ამის თაობაზე **ჩვენი** მოთხოვნის არსებობის შემთხვევაში);

ბ) **დაფარული ავტორანსპორტის** დაკარგვის, **სრული/ნაწილობრივი გაძარცვის** ან მესამე პირ(ებ)ის მიერ ჩადენილი მართლსაწინააღმდეგო ქმედების შედეგად მისი გარეგანი დაზიანების შემთხვევაში - სისხლის სამართლის საქმის აღძვრის დამადასტურებელი დოკუმენტი, მოწმეების სახელები, გვარები, მათი საკონტაქტო დეტალები და პირადობის მოწმობების ნომრები.

8.5.3 სავარაუდო სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას (რომლის გამოც სადაზღვევო მოთხოვნა წარდგენილი იქნება II სექციის ფარგლებში) თქვენ ასევე ვალდებული ხართ დამატებით მოგვანოდოთ შემდეგი დოკუმენტები:

ა) თითოეული დაზარალებულის სახელზე შედგენილი აქტი, რომელიც დაკავშირებულია მომხდარ შემთხვევასთან;

ბ) სამედიცინო დასკვნა და სხვა მსგავსი დოკუმენტები ყოველი დაზარალებული მესამე პირის ჯანმრთელობისთვის მიყენებული დაზიანების სიმძიმისა და ხასიათის ან მისი გარდაცვალების მიზეზის შესახებ. აგრეთვე, ინფორმაცია ზიანის დადგომის მომენტისათვის დაზარალებული მძღოლის ალკოჰოლურ, ნარკოტიკულ ან ტოქსიკურ ნივთიერებათა ზეგავლენის ქვეშ ყოფნის/არ ყოფნის შესახებ;

გ) ცნობა დაზარალებულის გარდაცვალების შესახებ და საბუთები, საიდანაც დგინდება მისი მემკვიდრეების ვინაობა (დაზარალებული პირის გარდაცვალების შემთხვევაში);

დ) საბუთები, რომლებიც ადასტურებენ მესამე პირთათვის მიყენებული ზიანის კომპენსაციისათვის განუღო ხარჯებს;

ე) უფლებამოსილი ორგანოების/უწყებების მიერ გაცემული დოკუმენტები, რომლებიც ადასტურებენ დაზარალებულის ან მისი მემკვიდრეებისათვის „საყოველთაო ჯანმრთელობის დაცვის სახელმწიფო პროგრამის“ ფარგლებში განსახორციელებელი/განხორციელებული გადახდების ოდენობას;

ვ) კანონიერ ძალაში შესული სასამართლო გადანყვეტილება, რომელშიც დაფიქსირებულია **თქვენ** მიერ მესამე პირის სიცოცხლის, ჯანმრთელობის ან ქონებისთვის ზიანის მიყენების გამო გადასახდელი კომპენსაციის ოდენობა - თუ პრეტენზიის განხილვა მოხდა სასამართლო წესით; ხოლო, თუ კომპენსაციის გადახდა განხორციელდა მხარეთა შეთანხმებით - ასეთი შეთანხმების ამსახველი წერილობითი დოკუმენტი.

8.5.4 სავარაუდო სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას (რომლის გამოც სადაზღვევო მოთხოვნა წარდგენილი იქნება III სექციის ფარგლებში) თქვენ ასევე ვალდებული ხართ დამატებით მოგვანოდოთ:

ა) სამედიცინო დოკუმენტაცია, რომელიც ადასტურებს **დაზარალებულისთვის** ზიანის მიყენების თარიღსა და დიაგნოზს (შესაბამისი სამედიცინო ფორმების ასლები, სამედიცინო ექსპერტიზის დასკვნის ამსახველი დოკუმენტის ასლი და ა.შ);

ბ) **დაზარალებულების** პირადობის დამადასტურებელი დოკუმენტები;

გ) **დაზარალებულის** გარდაცვალების შემთხვევაში - ცნობა გარდაცვალების შესახებ და მემკვიდრეების ვინაობის დამადასტურებელი საბუთები.

8.5.5 კონკრეტული შემთხვევის სპეციფიკისა და თავისებურების გათვალისწინებით, **ჩვენ** ვიტოვებთ უფლებას, საჭიროების შემთხვევაში და **ჩვენი** შეხედულების შესაბამისად, გავზარდოთ ან შევამციროთ მოთხოვნილი დოკუმენტების ნუსხა.

8.6 სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემა

თუ **თქვენი** სადაზღვევო მოთხოვნის განხილვის შედეგად **ჩვენ** მივიღეთ გადაწყვეტილება ამ მოთხოვნის დაკმაყოფილების თაობაზე, **სავარაუდო სადაზღვევო შემთხვევას** ენიჭება **სადაზღვევო შემთხვევის** სტატუსი და **ჩვენ** გავცემთ **სადაზღვევო ანაზღაურებას** იმ წესითა და ოდენობით, რომელიც განისაზღვრება ქვემოთ მოყვანილი დებულებებით:

8.6.1 სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემა დაზღვევის წესების I სექციის ფარგლებში:

ა) როგორც ეს დაზღვევის წესების VI სექციაშიც (პუნქტი 6.4.) არის აღწერილი, **სრული კონსტრუქციული განადგურების/სრული გაძარცვის** თუ ქურდობის, ძარცვის ან ყაჩაღობის შედეგად **დაფარული ავტოტრანსპორტის** დაკარგვის შემთხვევაში, I სექციის დაფარვის მოქმედება (და მასთან ერთად **დაზღვევის ხელშეკრულება**) წყდება **სადაზღვევო შემთხვევის** მოხდენის მომენტში და **მოსარგებლეზე** გასაცემი თანხა გაუტოლდება დაზღვევის წესების 1.3.1-ში მოყვანილი წესით განსაზღვრულ **სადაზღვევო ანაზღაურებას**:

- შემცირებულს **ხელშეკრულების** შეწყვეტის მომენტისათვის არსებული **ჯამური გამოუმუშავებული პრემიის** დავალიანებით (ასეთის არსებობის შემთხვევაში);
- შემცირებულს **ხელშეკრულების** შეწყვეტის მომენტისათვის I სექციის **გამოუმუშავებული პრემიის** არგადახდილი ნაწილით (ასეთის არსებობის შემთხვევაში);
- შემცირებულს **ხელშეკრულების** შეწყვეტის მომენტისათვის II (III) სექციის **გამოუმუშავებული პრემიის**
არგადახდილი ნაწილით (ასეთების არსებობის შემთხვევაში), თუ შეწყვეტის მომენტამდე ამ სექციის ფარგლებში იყო გაცემული რაიმე **სადაზღვევო ანაზღაურება**
ან
არგადახდილი ნაწილის (ასეთების არსებობის შემთხვევაში) 10%-ით, თუ შეწყვეტის მომენტამდე ამ სექციის ფარგლებში არ იყო გაცემული არანაირი **სადაზღვევო ანაზღაურება**;
- შემცირებულს **სრულად კონსტრუქციულად განადგურებული/სრულად გაძარცვული** ავტოტრანსპორტის ნარჩენი საბაზრო ღირებულებით (თუ შესრულებულია 5.5-ში ჩამოყალიბებული პირობები);
- გაზრდილს **ხელშეკრულების** შეწყვეტის მომენტისათვის II (III) სექციის **გამოუმუშავებული პრემიის** გადახდილი ნაწილის (ასეთების არსებობის შემთხვევაში);

შემთხვევაში) 90%-ით, თუ შეწყვეტის მომენტამდე ამ სექციის ფარგლებში არ იყო გაცემული არანაირი სადაზღვევო ანაზღაურება;

- გაზრდილს **სადაზღვევო შემთხვევის** გამო საპატრულო პოლიციის მიერ გამოწერილი და **თქვენ** მიერ გადახდილი ჯარიმის ოდენობის ტოლი თანხით.

ბ) **დაფარული ავტოტრანსპორტის ნაწილობრივი დაზიანების/ნაწილობრივი გაძარცვის შემთხვევაში სადაზღვევო ანაზღაურება** განისაზღვრება დაზღვევის წესების 1.3.2-ში მოყვანილი წესით.

თუ **სადაზღვევო ანაზღაურება** ნაკლებია **სადაზღვევო თანხაზე**, **სადაზღვევო ანაზღაურება** გაიცემა ქვემოთ მოყვანილ გ) პუნქტის შესაბამისად და დამატებით, **თქვენზე** გაიცემა **სადაზღვევო შემთხვევის** გამო საპატრულო პოლიციის მიერ გამოწერილი და **თქვენ** მიერ გადახდილი ჯარიმის ტოლი თანხა.

თუ **სადაზღვევო ანაზღაურება** **სადაზღვევო თანხის** ტოლია, I სექციის დაფარვის მოქმედება (და მასთან ერთად **დაზღვევის ხელშეკრულება**) წყდება **სადაზღვევო შემთხვევის** მოხდენის მომენტში და **მოსარგებლებზე** გასაცემი თანხა გაუტოლდება **სადაზღვევო ანაზღაურებას**

- შემცირებულს **ხელშეკრულების** შეწყვეტის მომენტისათვის არსებული **ჯამური გამოუმუშავებული პრემიის** დავალიანებით (ასეთის არსებობის შემთხვევაში);
- შემცირებულს **ხელშეკრულების** შეწყვეტის მომენტისათვის I სექციის **გამოუმუშავებული პრემიის** არგადახდილი ნაწილით (ასეთის არსებობის შემთხვევაში);
- შემცირებულს **ხელშეკრულების** შეწყვეტის მომენტისათვის II (III) სექციის **გამოუმუშავებული პრემიის**

არგადახდილი ნაწილით (ასეთების არსებობის შემთხვევაში), თუ შეწყვეტის მომენტამდე ამ სექციის ფარგლებში იყო გაცემული რაიმე **სადაზღვევო ანაზღაურება**

ან

არგადახდილი ნაწილის (ასეთების არსებობის შემთხვევაში) 10%-ით, თუ შეწყვეტის მომენტამდე ამ სექციის ფარგლებში არ იყო გაცემული არანაირი **სადაზღვევო ანაზღაურება**;

- გაზრდილს **ხელშეკრულების** შეწყვეტის მომენტისათვის II (III) სექციის **გამოუმუშავებული პრემიის** გადახდილი ნაწილის (ასეთების არსებობის შემთხვევაში) 90%-ით, თუ შეწყვეტის მომენტამდე ამ სექციის ფარგლებში არ იყო გაცემული არანაირი **სადაზღვევო ანაზღაურება**;

გაზრდილს **სადაზღვევო შემთხვევის** გამო საპატრულო პოლიციის მიერ გამოწერილი და **თქვენ** მიერ გადახდილი ჯარიმის ოდენობის ტოლი თანხით.

გ) ჩვენი გადაწყვეტილების შესაბამისად, სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემა I სექციის ფარგლებში შეიძლება მოხდეს შესაბამისი თანხის როგორც მოსარგებლისთვის გადახდის გზით, ასევე დაზიანებული ავტოტრანსპორტის შეკეთების/აღდგენის მომსახურების მიმწოდებლისთვის პირდაპირი გადარიცხვის საშუალებით.

8.6.2. სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემა დაზღვევის წესების II (III) სექციის ფარგლებში:

II (III) სექციის ფარგლებში დაფარულ სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებული სადაზღვევო ანაზღაურების გარდა თქვენზე გაიცემა სადაზღვევო შემთხვევის გამო საპატრულო პოლიციის მიერ გამოწერილი და თქვენ მიერ გადახდილი ჯარიმის ტოლი თანხა.

8.6.3. სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის ვადები

ა) ჩვენ გავცემთ სადაზღვევო ანაზღაურებას ჩვენ მიერ სადაზღვევო აქტის ხელმოწერიდან 3 (სამი) სამუშაო დღის ვადაში, თუ ადგილი არა აქვს გაცემის გადადებას, როგორც ამას წინამდებარე წესები ითვალისწინებს.

ბ) ჩვენ უფლებას ვიტოვებთ გადავავადოთ სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის თაობაზე გადაწყვეტილების მიღება, თუ სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებით დაფარული მძღოლის, დამზღვევის, მოსარგებლის ან მისი უფლებამოსილი წარმომადგენლის მიმართ აღძრულია სისხლის სამართლის საქმე.

წინამდებარე შეთავაზება წარმოადგენს არაამომწურავ ინფორმაციას დაზღვევის პირობების შესახებ და აღნიშნული დოკუმენტი არ არის დაზღვევის ხელშეკრულების იდენტური ძალის მქონე. თქვენ მიერ წინამდებარე შეთავაზების გაცნობა და ჩვენ მიერ შეთავაზებასთან დაკავშირებით განმარტებების გაკეთება არ წარმოშობს სამართლებრივ შედეგებს და მოთხოვნებს თქვენ და ჩვენ შორის.