

საინფორმაციო ფურცალი - შეთავაზება

1. **მზღვეველი:** სააქციო საზოგადოება - სს «სადაზღვევო კომპანია ალდაგი»;
2. **დაზღვევის ხელშეკრულების სახე:** ავტოდაზღვევა ფიქსირებული ლიმიტებით;

3. **დაზღვეული/დაფარული რისკის აღწერილობა/სადაზღვევო დაფარვის პირობები:**

დაზღვევის ხელშეკრულების საგანია **დამზღვევის** კანონიერ სარგებლობაში არსებული სატრანსპორტო საშუალებების დაზღვევა **მზღვეველის** მიერ დაზღვევის პირობების შესაბამისად, **დამზღვევის** მიერ შესაბამისი **სადაზღვევო პრემიის** გადახდის საფუძველზე, შემდეგი სადაზღვევო რისკებისაგან (სადაზღვევო დაფარვები):

I. **დაფარული ავტოტრანსპორტის დაზიანება საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად, კერძოდ,** დაფარული ავტომობილის მიმართ დამზღვევის/ავტომობილის მესაკუთრის ქონებრივი ინტერესის შელახვის რისკი, რომელიც განპირობებულია დაფარული ავტომობილის დაზიანებით საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად.

II. **სამოქალაქო პასუხისმგებლობა მესამე პირთა წინაშე, კერძოდ, დაფარულია** დამზღვევის/ავტომობილის მესაკუთრის/დაფარული მძღოლის მიერ ფინანსური ზარალის მიღების რისკი, რომელიც განპირობებულია დაფარული ავტომობილის მათ მიერ ექსპლუატაციის შედეგად მესამე პირების ჯანმრთელობისთვის და/ან ქონებისთვის ზიანის მიყენების გამო მათი სამოქალაქო პასუხისმგებლობის წარმოქმნით.

4. **დამზღვევის მიერ, სადაზღვევო პრემიის გარდა, სხვა ფინანსური ხარჯის გაწევის წინაპირობები, ოდენობა და წესი - არ არის გათვალისწინებული.**

5. **ფრანშიზის სახე, ოდენობა და გამოყენების წინაპირობები**

ფრანშიზა არის თანხა, რომელიც არ ექვემდებარება **მზღვეველის** მიერ ანაზღაურებას და რომელიც აკლდება ზარალის თანხის ოდენობას და რომელზეც **მზღვეველი** არ არის პასუხისმგებელი.

ფრანშიზა – ასეთის არსებობის შემთხვევაში - **განისაზღვრება სადაზღვევო პოლისში.**

ფრანშიზა შეიძლება იყოს:

პირობითი – თანხობრივად გამოსატული პირობითი ზღვარი. თუ ზარალი ამ პირობით ზღვარზე ნაკლებია ან მისი ტოლია, **მზღვეველი** მას არ აანაზღაურებს; თუ ზარალი აღემატება ამ პირობით ზღვარს, **მზღვეველი** აანაზღაურებს ზარალის მთლიან ოდენობას;

უპირობო – ის მინიმალური თანხა, რომელიც ყოველთვის გამოაკლდება მთლიანი ზარალის ოდენობას;

თუ **პოლისში ფრანშიზის** ტიპი არ არის მითითებული, გამოიყენება **უპირობო ფრანშიზა;**

ფრანშიზა შესაძლოა განისაზღვროს როგორც ყველა, ისე ცალკეული სახის ზიანისათვის სხვადასხვა მოცულობით და მიეთითოს პოლისში.

6. **დაზღვევის ხელშეკრულების საგამონაკლისო პირობები**

6.1. ზოგადი გამონაკლისები

ქვემოთ მოცემული გამონაკლისები ძალაშია ყველა შემთხვევაში განსაზღვრული (ნაწილი I, II,) სადაზღვევო დაფარვისათვის.

6.1.1. წინამდებარე პირობების თანახმად, დაზღვევა არ მოქმედებს და, შესაბამისად, დამდგარი ზარალი არ ანაზღაურდება, რომელიც პირდაპირ ან ირიბად განპირობებულია ერთ-ერთი ქვემოთ ჩამოთვლილთაგან ან რამენაირად უკავშირდება მას:

6.1.1.1. ავტომობილის გამოყენება, პოლისში მითითებულის გარდა, სხვა დანიშნულებით, მათ შორის, კომერციული დანიშნულებით (დისტრიბუცია, გაქირავება, მგზავრთა გადაყვანა, ტვირთის გადაზიდვა და ა.შ.). ამასთან, ყოველგვარი ეჭვის გამოსარიცხად, იმ შემთხვევაში, თუ სადაზღვევო პოლისის გაცემისას ან/და სადაზღვევო შემთხვევის მოხდენისას დაფარულ ავტომობილზე გაცემულია ტაქსის ლიცენზია, ამ დაზღვევის მიზნებისთვის ავტომატურად იგულისხმება, რომ ავტომობილი გამოიყენება კომერციული დანიშნულებით;

6.1.1.2. ავტომობილის გამოყენება ალკოჰოლური ან ნარკოტიკული საშუალების ზემოქმედების ქვეშ ყოფნისას, მიუხედავად იმისა ზარალი მძღოლის მიზეზით/ზარალით დადგა თუ სხვა, მესამე პირის, მიზეზით/ზარალით;

6.1.1.3. დაფარული ავტომობილის ისეთ ტერიტორიაზე ყოფნა/ექსპლუატაცია, რომელიც არ წარმოადგენს გზას ან გზის მიმდებარე ტერიტორიას და ჩვეულებრივ არ გამოიყენება ავტოსატრანსპორტო საშუალების მოძრაობისთვის;

6.1.1.4. ავტომობილის გამოყენება რბოლისთვის თუ სხვა ნებისმიერი სახის შეჯიბრისთვის;

6.1.1.5. ექსპლუატაციისთვის გამოუსადეგარ მდგომარეობაში მყოფი დაფარული ავტომობილის (მუხრუჭდაზიანებულის ჩათვლით) ექსპლუატაცია;

6.1.1.6. ავტომობილის აეროდრომის ან აეროპორტის ტერიტორიაზე, ასევე, სამშენებლო ტერიტორიაზე/ სამშენებლო მოედანზე მართვა/ყოფნა;

6.1.1.7. საომარი მოქმედებები, მიუხედავად იმისა - ომი გამოცხადებულია თუ არა, დაპყრობა, სამოქალაქო ომი, მასობრივი არეულობა, აჯანყება, დიქტატორული რეჟიმი, საგანგებო მდგომარეობა, ტერორიზმი ან მისი ნებისმიერი გამოვლინება, ასევე, სხვა ფორსმაჟორული გარემოებები;

6.1.1.8. ქმედება, რომელიც, საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობის თანახმად, მზღვეველს უფლებამოსილებას ანიჭებს, უარი თქვას სადაზღვევო ანაზღაურებაზე;

6.1.1.9. ავტომობილის, როგორც ტვირთის, ტრანსპორტირება საზღვაო, სახმელეთო, სარკინიგზო ან სხვა სახის ტრანსპორტით (გარდა ლაფეით გადაზიდვისა), მისი ჩატვირთვა და გადმოტვირთვა.

6.2 ქვემოთ მოცემული გამონაკლისები, ზოგად გამონაკლისებთან ერთად, ძალაშია I სადაზღვევო დაფარვისათვის(ავტოტრანსპორტის დაზიანება საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად):

6.2.1. არ ანაზღაურდება ნებისმიერი ზარალი, გამონჭვეული:

6.2.1.1. დაფარული ავტომობილის გაუფასურებით მაშინაც კი, როდესაც გაუფასურება მოჰყვება სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის გამო განხორციელებულ შეკეთებას/აღდგენას;

6.2.1.2. პროფილაქტიკური მომსახურების ხარჯებით;

6.2.1.3. მხოლოდ საბურავების დაზიანებით, იმის მიუხედავად - ეს დაზიანება საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად მოხდა თუ არა. ხოლო, თუ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად საბურავ(ებ)ის გარდა, ავტომობილის სხვა ნაწილებიც იქნება დაზიანებული, მაშინ საბურავების დაზიანებაც ანაზღაურდება (ფრანშიზის გათვალისწინებით);

6.2.1.4. რომელიმე ბრენდის/კომპანიის/მარკის ნიშნების, გაუმჯობესებული დეტალების/ შეფუთვის, დამატებითი კომპლექტაციის ან სხვა აქსესუარების დაზიანებით. ასეთი დაზიანებისას ანაზღაურდება სტანდარტული ნაწილის/დეტალის/აქსესუარის ღირებულება (მისი არსებობის შემთხვევაში);

6.2.1.5. ნებისმიერი ქონებისათვის ზიანის მიყენებით, რომელიც წარმოადგენს დაფარული მძღოლის საკუთრებას, მინდობილი საკუთრების სახით ინახება მასთან, გადაიზიდება დაფარული ავტომობილით ან დაფარულ ავტომობილზე მიმაგრებული ნებისმიერი მისაბმელით;

6.2.1.6. დაფარული ავტომობილის სტიქიური მოვლენების შედეგად დაზიანებით;

6.2.1.7. დაფარული ავტომობილის ან მისი ნაწილების ქურდობით/ძარცვით/ყაჩაღობით ან მათი მცდელობით;

6.2.1.8. დაფარული ავტომობილის დაზიანებით დაუდგენელი მესამე პირ(ებ)ის მიერ/დაუდგენელ ვითარებაში ან ვანდალიზმით;

6.2.1.9. დაფარული ავტომობილის მინებისა და სარკეების დაზიანებით, თუ ეს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევით არ იქნება გამონჭვეული;

6.2.1.10. დაფარული ავტომობილის აფეთქებით ან აალებით, თუ ეს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევით არ იქნება გამონჭვეული;

6.2.1.11. დაფარული ავტომობილის წყლით დაზიანებით;

6.2.1.12. დაფარული ავტომობილის დაზიანებით მასზე ნებისმიერი საგნის დაცემით.

6.3. ქვემოთ მოცემული გამონაკლისები, ზოგად გამონაკლისებთან ერთად, ძალაშია II სადაზღვევო დაფარვისათვის (მესამე პირთა წინაშე პასუხისმგებლობის დაზღვევა):

6.3.1. არ ანაზღაურდება/არ დაიფარება :

6.3.1.1. ჩვენი წინასწარი წერილობითი თანხმობის გარეშე თქვენ მიერ დაზარალებული პირ(ებ)ისათვის გადახდილი კომპენსაცია და/ან დაზარალებული პირ(ებ)ის წინაშე აღებული/აღიარებული პასუხისმგებლობა;

6.3.1.2. დამზღვევის/დაფარული მძღოლის თანამშრომლ(ებ)ის ან იმ პიროვნებ(ებ)ის გარდაცვალება ან სხეულის დაზიანება, რომლებიც

ავტოსაგზაო შემთხვევის დროს იმყოფებოდნენ მის სამსახურებრივ/შრომით დაქვემდებარებაში;

6.3.1.3. დაზარალების ან/და დაფარული მძღოლის ნათესავების გარდაცვალება ან მათი ჯანმრთელობისთვის ან/და ქონებისთვის მიყენებული ზიანი;

6.3.1.4. მესამე პირის ჯანმრთელობის მდგომარეობის გაუარესება/გარდაცვალება, თუ ეს მოხდება ავტოსაგზაო შემთხვევის მომენტიდან 12 კალენდარული თვის გასვლის შემდეგ;

6.3.1.5. ნებისმიერი სახის მორალური ზიანი.

7. სადაზღვევო ანაზღაურებაზე უარის გაცხადება

7.1. მზღვეველს შეუძლია უარი განაცხადოს სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემაზე იმ შემთხვევაში, თუ ადგილი ჰქონდა შემდეგ შემთხვევებს:

7.1.1. დაზარალებულმა განზრახ ჩაიდინა კანონსაწინააღმდეგო ქმედება, რომელიც პირდაპირ კავშირშია სადაზღვევო შემთხვევის მოხდენასთან;

7.1.2. თქვენ არ შეასრულეთ თქვენზე ამ სადაზღვევო პირობებით დაკისრებული ვალდებულებები;

7.1.3. არ მოგვანოდეთ სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ ინფორმაცია (შეწყობინება) იმ ვადაში, რომელიც შეთანხმებულია პოლისით და წინამდებარე პირობებით და აღნიშნული შეუწყობინებლობით არსებითად შეილახა ჩვენი ინტერესები;

7.1.4. თქვენ მიერ წარმოდგენილი რისკის შეფასების/სადაზღვევო შემთხვევის აღიარების/სადაზღვევო ანაზღაურების ოდენობის გამოთვლისათვის საჭირო ინფორმაცია (დოკუმენტები) არის წინასწარი შეცნობით არაზუსტი ან ყალბი;

7.1.5. თქვენ უარი განაცხადეთ უზრუნველყოთ ჩვენი კომპანიის წარმომადგენლის მონაწილეობა სადაზღვევო შემთხვევის გამომწვევი მიზეზების, მიყენებული ზიანის სიდიდისა და სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებული სხვა ინფორმაციის მოკვლევა-მოძიებაში;

7.1.6. თქვენ არ წარმოგვიდგინეთ ჩვენ მიერ მოთხოვნილი ამ სადაზღვევო პირობებით გათვალისწინებული რომელიმე დოკუმენტი;

7.1.7. თქვენ უარი განაცხადეთ იმ საბუთების ჩვენთვის გადმოცემაზე, რომლებიც საჭიროა ზიანზე პასუხისმგებელი პირისთვის ჩვენ მიერ მოთხოვნის წასაყენებლად ან/და თქვენ არ მიიღეთ ყველა ზომა, რათა დაიცვათ ჩვენთვის ამგვარად მონიჭებული უფლება და თქვენი მიზეზით ჩვენ ვერ ვისარგებლებთ ამ უფლებით ;

7.1.8. თქვენ ჩვენთან წინასწარი წერილობითი შეთანხმების გარეშე გადაუხადეთ მესამე პირს კომპენსაცია ან ანაზღაურეთ სასამართლო ან/და სასამართლოს გარეშე დაცვის ხარჯები;

7.1.9. თქვენ ან/და თქვენი წარმომადგენელი საქმის სასამართლო განხილვის ეტაპზეთავად ცნობთ სარჩელს ან მის ნაწილს ჩვენთან წინასწარი წერილობითი შეთანხმების გარეშე;

7.1.10. ჩვენთან არ იქნა შეთანხმებული სასამართლო გადაწყვეტილების გარეშე მესამე პირებისათვის მიყენებული ზიანის გამო გადასახდელი კომპენსაცია და დაზარალებულის მიერ არ იქნა წერილობით

დადასტურებული, რომ მას არ გააჩნია არავითარი შემდგომი პრეტენზია სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებით;

7.1.11. თქვენ არ დაარეგისტრირეთ შემთხვევა საპატრულო პოლიციაში;

7.1.12. თქვენ გადააცილეთ პრემიის გადაუხდელობის გამო ჩვენ მიერ დადგენილ ორკვირიან ვადას;

7.1.13. ავტომობილის გასხვისებისას, როდესაც ასეთი გასხვისების შესახებ მზღვეველისათვის არ გიცნობებიათ წერილობითი ფორმით და გასხვისების ფაქტიდან გასულია 2 (ორი) კვირა;

7.1.14. არ იქნა დაცული ავტომობილის ექსპლუატაციისა და ტექნიკური მომსახურების ინსტრუქციები. თქვენ არ მიიღეთ ყველა საჭირო და აუცილებელი ზომა, რათა თავიდან აგეცილებინათ დაფარული ავტომობილის დაზიანება პოლისით გათვალისწინებული მთლიანი სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში;

7.1.15. შემთხვევა დადგა თქვენ მიერ პირველი თვის საპრემიო შესატანის გადახდამდე, ხოლო თუ სადაზღვევო პოლისი მრავალწლიანია, როგორც პირველი წლის, ისე ყოველი მომდევნო წლის პირველი თვის პრემიის გადახდამდე.

8. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას მზღვეველისთვის შეტყობინების გაგზავნის, მოთხოვნის წარდგენის, სადაზღვევო შემთხვევის რეგულირების და სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის ფორმა და ვადები:

8.1. დამზღვევი ვალდებულია:

8.1.1. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას დამზღვევმა დაუყოვნებლივ უნდა გვაცნობოს შემთხვევის შესახებ პოლისში მითითებულ ნომერზე, ხოლო 3 დღის განმავლობაში მოგვანოდოს წერილობითი შეტყობინება სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ;

8.1.2 დაუყოვნებლივ გამოიძახოს საპატრულო პოლიცია და მიიღოს ყველა ზომა, რათა პატრულის და ჩვენი წარმომადგენლის მოსვლამდე შენარჩუნებულ იქნას ავტოსაგზაო შემთხვევის მოხდენის სურათი;

8.1.3. რამდენადაც გაცემთ სადაზღვევო გასაცემს სადაზღვევო ანაზღაურების ფარგლებში, ჩვენზე სრულად გადმოდის ის მოთხოვნის უფლება, რომელიც თქვენ გააჩნიათ ზარალის მიყენებაზე პასუხისმგებელი პირის/ბრალეული მხარის მიმართ. თქვენ ვალდებული ხართ მიიღოთ ყველა ზომა, რათა დაიცვათ ჩვენთვის ამგვარად მონიჭებული უფლება და იმ შემთხვევაში, თუ თქვენი მიზეზით ჩვენ ვერ ვისარგებლებთ ამ უფლებით, ჩვენ უფლებამოსილნი გავხდებით, უარი განვაყვადოთ სადაზღვევო ანაზღაურებაზე, ხოლო, თუ სადაზღვევო გასაცემი უკვე გაცემული იქნება, უკან მოვითხოვთ სადაზღვევო ანაზღაურების თანხის დაბრუნება;

8.1.4. მოგვანოდოთ კომპეტენტური ორგანოების მიერ სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებით გაცემული ყველა საჭირო დოკუმენტი;

8.1.5. თქვენი შესაძლებლობების ფარგლებში გაგვიწიოთ დახმარება სადაზღვევო შემთხვევის მიზეზებისა და შედეგების დადგენაში;

8.1.6. თუ თქვენ არ გსურთ ჩვენ მიერ შემოთავაზებულ შემკეთებელ პუნქტში ავტოტრანსპორტის გადაყვანა და იგი გადაყვანილი იქნება თქვენ მიერ შერჩეულ შემკეთებელ პუნქტში, თქვენ ვალდებული ხართ

წარმოგვიდგინოთ ამ შემკეთებელი პუნქტის მიერ შედგენილი მთლიანი ზარალის შეფასება. ამასთან, მზღვეველი განიხილავს და მხედველობაში მიიღებს მხოლოდ საქართველოს ტერიტორიაზე მოქმედი შემკეთებელი პუნქტის შეფასებას და ყოვლად დაუშვებელია დაზიანებული ავტოტრანსპორტის აღდგენის დაწყება მანამ, სანამ მას არ დაათვალიერებს მზღვეველის მიერ განსაზღვრული კომპეტენტური პირი.

8.1.7. მოგვანოდოთ შემდეგი დოკუმენტები:

ა) წერილობითი შეტყობინება სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ;

ბ) დაფარული ავტომობილის სარეგისტრაციო მოწმობა;

გ) იმ პირის მართვის მოწმობა, რომელიც მართავდა დაფარულ ავტომობილს სადაზღვევო შემთხვევის მომენტში;

დ) ცნობა საპატრულო პოლიციიდან მომხდარის შესახებ (შემთხვევის მოხდენაზე პასუხისმგებელი პირის მითითებით);

ე) წერილობითი მოთხოვნა ზარალის ანაზღაურებაზე;

ვ) საბანკო რეკვიზიტები;

ზ) კონკრეტული შემთხვევიდან გამომდინარე, ქვემოთ განსაზღვრული ყველა სხვა აუცილებელი საბუთი;

თ) ცნობა მძღოლის ალკოჰოლურ, ნარკოტიკულ ან ტოქსიკურ ნივთიერებათა ზეგავლენის ქვეშ ყოფნის თაობაზე (ალკოტესტი ან/და შესაბამისი ექსპერტის დასკვნა);

8.1.8. სიცოცხლისა და ჯანმრთელობის საფრთხეში ჩაუგდებლად მიიღოთ ყველა შესაძლო და მიზანშეწონილი ზომა ავტომობილის გადასარჩენად შემდგომი დანაკარგის ან ზიანის თავიდან ასაცილებლად და/ან შესამცირებლად. ასეთი ზომების მიღებისას უნდა იმოქმედოთ ჩვენი ინსტრუქციების შესაბამისად, თუ ასეთი გაცემულია;

8.1.9. არ დაიწყოთ ავტომობილის შეკეთება, სანამ ჩვენი წარმომადგენელი არ დაათვალიერებს ავტომობილს და ჩვენგან არ მიიღებთ შესაბამის წერილობით დასტურს შეკეთების დაწყებაზე;

8.1.10. დროულად შეგვატყობინოთ მესამე პირის დაზიანებული ქონების დათვალიერების/ექსპერტიზის ჩატარების დრო და ადგილი (მის შეკეთებამდე) და ზარალის მოკულობის განსაზღვრის მიზნით მოგვცეთ საშუალება ჩავატაროთ დამოუკიდებელი ექსპერტიზა;

8.1.11. სისტემატურად შეგვატყობინოთ შემთხვევის გამომწვევი მიზეზებისა და შედეგების კვლევის შესახებ და, აგრეთვე, მიიღოთ მონაწილეობა ასეთ გამოკვლევაში;

8.1.12. მიიღოთ ყველა ზომა იმისათვის, რომ დაზარალებულმა მხარემ ჩვენ მიერ ზარალის ანაზღაურებაზე მოთხოვნის განხილვამდე არ მიმართოს სასამართლოს;

8.1.13. საჭიროების შემთხვევაში გადმოგვცეთ ჩვენ ან ჩვენ მიერ მითითებულ პირს შემდეგი უფლებები:

ა) წარმოგადგინოთ თქვენ/დაფარული მძღოლი სასამართლო პროცესში ყველა პროცესუალური უფლებამოსილებით, ქონებრივ მოთხოვნებზე პასუხისმგებლობის აღიარების (სარჩელის ცნობის) უფლების ჩათვლით;

ბ) ვაწარმოოთ მოლაპარაკებანი დაზარალებულ პირებთან და მათ წარმომადგენლებთან;

8.1.14. ჩვენი წერილობითი თანხმობის გარეშე არ აღიაროთ დაზარალებული მესამე პირის მოთხოვნა ზარალის ანაზღაურებაზე, არ აიღოთ ასეთი მოთხოვნის დაკმაყოფილების ვალდებულება, არ აანაზღაუროთ მიყენებული ზიანი და არ აწარმოოთ მოლაპარაკება ან შეთანხმება აღნიშნულ პირებთან;

8.1.15. მოგვანოდოთ შემდეგი დამატებითი დოკუმენტები:

ა) თითოეული დაზარალებულის სახელზე შედგენილი აქტი, რომელიც დაკავშირებულია ავტოსაგზაო შემთხვევასთან;

ბ) სამედიცინო დასკვნა და სხვა მსგავსი დოკუმენტები მესამე პირის ჯანმრთელობისათვის მიყენებული დაზიანების სიმძიმისა და ხასიათის ან მისი გარდაცვალების მიზეზის შესახებ; აგრეთვე, ინფორმაცია ზიანის დადგომის მომენტისათვის დაზარალებულის ალკოჰოლურ, ნარკოტიკულ ან ტოქსიკურ ნივთიერებათა ზეგავლენის ქვეშ შესაძლო ყოფნის შესახებ;

გ) ცნობა გარდაცვალების შესახებ და მემკვიდრეობის დამადასტურებელი საბუთები (დაზარალებული პირის სიკვდილის შემთხვევაში);

დ) საბუთები, რომლებიც ადასტურებენ მესამე პირთათვის მიყენებული ზიანის კომპენსაციისათვის განუღებულ ხარჯებს;

ე) სოციალური დაზღვევის ორგანოების მიერ გაცემული დოკუმენტები, რომლებიც ადასტურებენ დაზარალებულის ან მისი მემკვიდრეობისათვის სავალდებულო სოციალური დაზღვევის შესახებ საქართველოს კანონის თანახმად განსახორციელებელი გადახდების ოდენობას;

ვ) კანონიერ ძალაში შესული სასამართლო გადაწყვეტილება, რომელშიც დაფიქსირებულია თქვენ მიერ მესამე პირის სიცოცხლის, ჯანმრთელობის ან ქონებისათვის მიყენებული ზიანის კომპენსაციის ოდენობა, თუ პრეტენზიის განხილვა მოხდა სასამართლო წესით; ხოლო, თუ გადახდა განხორციელდა მხარეთა შეთანხმებით, ასეთი შეთანხმების ამსახველი წერილობითი დოკუმენტი;

8.1.16. კონკრეტული შემთხვევის სპეციფიკისა და თავისებურების გათვალისწინებით, ჩვენ ვიტოვებთ უფლებას, საჭიროების შემთხვევაში, მოვითხოვოთ სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებული დამატებითი დოკუმენტები ან კონკრეტული შემთხვევის სპეციფიკის გათვალისწინებით შევამციროთ მოთხოვნილი დოკუმენტების ნუსხა. ამასთან, ხსენებული წარმომადგენს მხოლოდ ჩვენს უფლებამოსილებას.

8.2. სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემა

8.2.1. იმ შემთხვევაში, თუ თქვენ არ გერიცხებათ სადაზღვევო პრემიის დავალიანება, ჩვენ გადავიხდით სადაზღვევო ანაზღაურებას ჩვენ მიერ საადაზღვევო აქტის ხელმოწერიდან 3 (სამი) სამუშაო დღის ვადაში, თუ ადგილი არა აქვს ანაზღაურების გადადებას, როგორც ამას სადაზღვევო პირობების შესაბამისი ნაწილი ითვალისწინებს.

8.2.2. მზღვეველი იტოვებს უფლებას გადაავადოს სადაზღვევო ანაზღაურების თაობაზე გადაწყვეტილების მიღება, თუ ავარიის ფაქტთან დაკავშირებით დაფარული მძღოლის, დამზღვევის/მოსარგებლის ან მისი უფლებამოსილი წარმომადგენლის მიმართ აღძრულია სისხლის სამართლის საქმე.

8.2.3. სადაზღვევო გასაცემის ოდენობის გამოთვლა რეგულირდება დაზღვევის პირობების შესაბამისი ნაწილების (სექცია I, სექცია II, ზოგადი დებულების სექცია: სადაზღვევო გასაცემი) დებულებების შესაბამისად.

8.2.4. I სექციის ფარგლებში სადაზღვევო გასაცემი, ჩვენი გადაწყვეტილების შესაბამისად, შესაძლებელია გაიყოს როგორც მოსარგებლეთ ან დაზარალებულზე, ასევე დაზიანებული ავტომობილის შეკეთების/აღდგენის მომსახურების მომწოდებელთან პირდაპირი ანგარიშსწორების გზით (მზღვეველსა და დამზღვევს შორის შეთანხმების საფუძველზე).

8.2.5. იმ შემთხვევაში, თუ I/II სექციებში განსაზღვრული სადაზღვევო ანაზღაურების ოდენობა ნაკლებია სადაზღვევო შემთხვევის მოხდენის მომენტისათვის არსებულ შესაბამის ნარჩენ სადაზღვევო ლიმიტზე, ჩვენ უფლებამოსილნი ვართ გამოვქვითოთ სადაზღვევო ანაზღაურების ოდენობიდან სადაზღვევო გასაცემის გაყემის მომენტისათვის არსებული პრემიის დავალიანება;

8.2.6. იმ შემთხვევაში, თუ I/II სექციებში განსაზღვრული სადაზღვევო ანაზღაურების ოდენობა ტოლია სადაზღვევო შემთხვევის მოხდენის მომენტისათვის არსებული შესაბამისი ნარჩენი სადაზღვევო ლიმიტისა, ჩვენ უფლებამოსილნი ვართ გამოვქვითოთ სადაზღვევო ანაზღაურების ოდენობიდან, როგორც სადაზღვევო გასაცემის გაყემის მომენტისათვის არსებული პრემიის დავალიანება, ასევე დარჩენილი დაზღვევის პერიოდისთვის თქვენ მიერ ჩვენთვის გადასახდელი სადაზღვევო პრემია;

წინამდებარე შეთავაზება წარმოადგენს არაამომწურავ ინფორმაციას დაზღვევის პირობების შესახებ და აღნიშნული დოკუმენტი არ არის დაზღვევის ხელშკრულების იდენტური ძალის მქონე.

თქვენ მიერ წინამდებარე შეთავაზების გაცნობა და ჩვენ მიერ შეთავაზებასთან დაკავშირებით განმარტებების გაკეთება არ წარმოშობს სამართლებრივ შედეგებს და მოთხოვნებს თქვენსა და ჩვენ შორის.