საინფორმაციო ფურცელი - შეთავაზება

1. მზღვეველი: სააქციო საზოგადოება «სადაზღვევო კომპანია ალდაგი».

2. დაზღვევის ხელშეკრულების სახე (ხელწოდება): ავტოტრანსპორტის ექსპლუატაციასთან დაკავშირებული რისკების დაზღვევა.

3. დაზღვეული რისკის აღწერილობა და სადაზღვევო დაფარვის პირობები:

დაზღვევის ხელშეკრულების საგანია დაზღვევის პოლისში მითითებული და დამზღვევის კანონიერ მფლობელობაში არსებული სატრანსპორტო საშუალებების დაზღვევა მზღვეველის მიერ დაზღვევის პირობების შესაბამისად, დამზღვევის მიერ შესაბამისი სადაზღვევო პრემიის გადახდის საფუძველზე, შემდეგი სადაზღვევო რისკებისაგან (სადაზღვევო დაფარვები):

I. ავტოტრანსპორტის დაზღვევა - სადაზღვევო შემთხვევას წარმოადგენს სადაზღვევო პერიოდში მომხდარი დაზღვეული ავტოტრანსპორტის გარეგანი ზემოქმედების შედეგად ნაწილობრივი დაზიანება ან მთლიანი განადგურება, მათ შორის: საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევით, ხანძრით ან აფეთქებით, სტიქიური უბედურებით, ავტოტრანსპორტზე საგნების დაცემით. დაზღვეული ავტოტრანსპორტის ან მისი რომელიმე ნაწილის (გარდა გასაღებისა) დაკარგვა ან დაზიანება, რომელიც გამოწვეულია ვანდალიზმის, ქურდობის, ძარცვის ან ყაჩაღობის შედეგად ან მათი მცდელობის შედეგად. სადაზღვევო შემთხვევების/სადაზღვევო რისკების ჩამონათვალი ამომწურავია; წინამდებარე დაზღვევა ფარავს მხოლოდ მითითებულ სადაზღვევო შემთხვევებს, თუ კონკრეტული შემთხვევა არ ხვდება საგამონაკლისო პირობებში.

II. მესამე პირის (პირთა) წინაშე წარმოქმნილი პასუხისმგებლობის დაზღვევა - უფლებამოსილი მძღოლის სამოქალაქო პასუხისმგებლობა (გარდა მორალური ზიანისა), რომელიც დგება დაზღვევის მოქმედების პერიოდში დაზღვეული ავტოტრანსპორტის ექსპლუატაციის შედეგად მესამე პირთა გარდაცვალების ან მათი ჯანმრთელობის/ქონების დაზიანების შედეგად.

ამ დაზღვევის მიზნებისთვის მესამე პირს წარმოადგენს ნებისმიერი პირი, რომელიც არ არის დამზღვევი, დაზღვეული ავტოტრანსპორტის უფლებამოსილი მძღოლი, დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალების მგზავრი (ჩასხდომის ან გადმოსვლის პერიოდის ჩათვლით).

***მესამე პირის (პირთა) წინაშე წარმოქმნილი პასუხისმგებლობის დაზღვევის პირობების გაფართოება** - სადაზღვევო შემთხვევას ასევე წარმოადგენს დაზღვევის მოქმედების პერიოდში დამზღვევის მიერ სხვა ავტოტრანსპორტის მართლზომიერად მართვის შედეგად მესამე პირების სიცოცხლის, ჯანმრთელობის ან ქონებისათვის ზიანის მიყენება, რაც დაზღვევის ტერიტორიაზე და დაზღვევის მოქმედების პერიოდში მოხდა და რამაც წარმოშო დამზღვევის სამოქალაქო პასუხისმგებლობა.

III. მძღოლისა და მგზავრების უბედური შემთხვევის დაზღვევა – მატერიალური ზიანი, რომელიც გამოწვეულია სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში ავტოსაგზაო შემთხვევის შედეგად დაზღვეული ავტოტრანსპორტის უფლებამოსილი მძღოლის და/ან მისი მგზავრების ჯანმრთელობის დაზიანებით/გარდაცვალებით;

*** მძღოლისა და მგზავრების უბედური შემთხვევის დაზღვევის პირობების გაფართოება** – სადაზღვევო შემთხვევას ასევე წარმოადგენს სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში ავტოსაგზაო შემთხვევის შედეგად დამზღვევის სიცოცხლის ან ჯანმრთელობისათვის ზიანის მიყენება, რაც დაზღვევის ტერიტორიაზე და დაზღვევის მოქმედების პერიოდში მოხდა დამზღვევის მიერ სხვა ავტოტრანსპორტში მგზავრობისას ან მისი მართლზომიერად მართვისას.

4. დამზღვევის მიერ, სადაზღვევო პრემიის გარდა, სხვა ფინანსური ხარჯის გაწევის წინაპირობები, ოდენობა და წესი – არ არის გათვალისწინებული.

5. ფრანშიზის სახე, ოდენობა და გამოყენების წინაპირობები:

ფრანშიზა წარმოადგენს თანხას ან პროცენტულ მაჩვენებელს, რომელიც არ ექვემდებარება მზღვეველის მიერ ანაზღაურებას, რომელიც ყოველთვის აკლდება ზარალის თანხის ოდენობას და რომელზეც მზღვეველი არ არის პასუხისმგებელი.

ფრანშიზა – ასეთის არსებობის შემთხვევაში განისაზღვრება სადაზღვევო პოლისში ან დაზღვევის პირობებით.

თუ პოლისში ფრანშიზის ტიპი არ არის მითითებული, გამოიყენება უპირობო ფრანშიზა.

ფრანშიზა შესაძლოა განისაზღვროს როგორც ყველა, ისე ცალკეული სახის ზიანისათვის სხვადასხვა მოცულობით.

6. დაზღვევის ხელშეკრულების საგამონაკლისო პირობები

6.1. ზოგადი გამონაკლისები

ქვემოთ მოცემული გამონაკლისები ძალაშია ყველა ზემოთ განსაზღვრული (ნაწილი I, II, III) სადაზღვევო დაფარვისათვის.

6.1.1. სადაზღვევო პირობების თანახმად, დაზღვევა არ მოქმედებს და, შესაბამისად, დამდგარი ზარალი არ ანაზღაურდება, თუ ადგილი ჰქონდა:

6.1.1.1. ავტომანქანის ექსპლუატაციას/მართვას მძღოლის მიერ ალკოჰოლური ან ნარკოტიკული ნივთიერების/საშუალების ზემოქმედების ქვეშ, მიუხედავად იმისა ზარალი მძღოლის მიზეზით/ბრალით დადგა თუ სხვა მესამე პირის მიზეზით/ ბრალით;

6.1.1.2. ავტოტრანსპორტის გამოყენებას სხვა დანიშნულებით, ვიდრე განაცხადშია დამზღვევის მიერ მითითებული; ამასთან, ყოველგვარი ეჭვის გამოსარიცხად, იმ შემთხვევაში, თუ სადაზღვევო პოლისის გაცემისას ან/და სადაზღვევო შემთხვევის ხდომილებისას დაზღვეულ ავტოტრანსპორტზე გაცემულია ტაქსის ლიცენზია, წინამდებარე პირობებით გათვალისწინებული დაზღვევის მიზნებისთვის ავტომატურად იგულისხმება, რომ ავტოტრანსპორტი გამოიყენება კომერციული დანიშნულებით. ამასთან, თუ კომერციული დანიშნულებით გამოყენება არ არის დამზღვევის მიერ მითითებული შესაბამის განაცხადში/სადაზღვევო პოლისში ან/და პოლისის დანართში, მზღვეველი უფლებამოსილია უარი განაცხადოს სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემაზე.

6.1.1.3. ავტოტრანსპორტის შესაბამისი წესით შემოსაზღვრულ/შემოღობილ სამშენებლო მოედანზე მართვას/ყოფნას;

6.1.1.4. სახელმწიფოს სახელით მოქმედი ნებისმიერი ორგანოს/უწყების გადაწყვეტილების თანახმად საკუთრების საზოგადო მფლობელობაში გადაცემას, კონფისკაციას ან ჩამორთმევას ან ამგვარის მცდელობას; საომარ მოქმედებებს, მიუხედავად იმისა ომი გამოცხადებულია თუ არა; დაპყრობას, სამოქალაქო ომს, მასობრივ არეულობას, აჯანყებას, დიქტატორულ რეჟიმს, საგანგებო მდგომარეობას; ტერორიზმს ან მის ნებისმიერ გამოვლინებას, ასევე, სხვა ფორს-მაჟორულ გარემოებებს, გარდა იმ შემთხვევებისა, როდესაც ზიანის მიყენება შედეგად მოჰყვა დაზღვეული ფორს-მაჟორული რისკების გამოვლინებას;

6.1.1.5. დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალების ისეთ ტერიტორიაზე ყოფნას/ექსპლუატაციას, რომელიც არ წარმოადგენს გზას ან გზის მიმდებარე ტერიტორიას და ჩვეულებრივ არ გამოიყენება ავტოსატრანსპორტო საშუალების მოძრაობისთვის;

6.1.1.6. ქმედებას, რომელიც საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობის თანახმად მზღვეველს უფლებამოსილებას ანიჭებს, უარი თქვას სადაზღვევო ანაზღაურებაზე;

6.1.1.7. ავტოტრანსპორტის, როგორც ტვირთის, ტრანსპორტირებას, მის ჩატვირთვას, გადმოტვირთვას, ასევე, საზღვაო, სახმელეთო, სარკინიგზო ან სხვა სახის ტრანსპორტით, გარდა ლაფეტით გადაზიდვისა;

6.1.1.8 არ იფარება ზარალი, გამოწვეული მესამე პირის (პირთა) მიერ ჩადენილი თაღლითურად მითვისებით, გაფლანგვით ან/და გამოძალვით ან მათი მცდელობით;

6.1.1.9. არ იფარება ცვეთის, გაუფასურების (მათ შორის - გაუფასურება დაკავშირებული სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად განხორციელებულ შეკეთებასთან), მიმდინარე შეკეთების, პროფილაქტიკური მომსახურების ხარჯები;

6.1.1.10. არ იფარება საბურავებთან დაკავშირებული ხარჯები, გარდა იმ შემთხვევებისა, როდესაც საბურავ(ებ)ის დაზიანება შედეგად მოჰყვება დაზღვეულ რისკებს და, ამავდროულად, ასეთი შემთხვევის შედეგად, გარდა საბურავებისა, ავტოტრანსპორტის სხვა ნაწილებიც დაზიანებულია და ამგვარი დაზიანებების შედეგად ზარალის თანხა აღემატება შესაბამის ფრანშიზას;

6.1.1.11. არ ანაზღაურდება ნაწილობრივი დაზიანებისას, რომელიმე ბრენდის/ ნიშნის/კომპანიის/ მარკის შიდა ან გარე ნაწილების/გაუმჯობესებული დეტალების/ შეფუთვის/დამატებითი კომპლექტაციის ან სხვა აქსესუარების აღდგენის ან ჩანაცვლების ღირებულება, თუ აღნიშნული ნაწილების/ გაუმჯობესებული დეტალების/შეფუთვის/დამატებითი კომპლექტაციის ან სხვა აქსესუარების შესახებ არ იყო მითითებული სადაზღვევო განაცხადში. ასეთ შემთხვევაში ანაზღაურებას ექვემდებარება სტანდარტული ნაწილის/დეტალის/აქსესუარის (ასეთის არსებობისას) ღირებულება;

6.1.1.12. არ იფარება დაზარალებული პირისათვის გადახდილი კომპენსაცია/ დაზარალებული პირის წინაშე აღებული ან აღიარებული პასუხისმგებლობა, თუ ამგვარი მოხდა მზღვეველის წინასწარი წერილობითი თანხმობის გარეშე.

6.2. სადაზღვევო პირობების პირველი დაფარვის - ავტოტრანსპორტის დაზღვევის - ფარგლებში, გამონაკლისებს ასევე წარმოადგენს და, შესაბამისად, არ ანაზღაურდება:

6.2.1. ზარალი, გამოწვეული მესამე პირის (პირთა) მიერ ჩადენილი თაღლითურად მითვისებით, გაფლანგვით ან/და გამოძალვით ან მათი მცდელობით;
6.2.2. ცვეთის, გაუფასურების (მათ შორის, გაუფასურება დაკავშირებული სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად განხორციელებულ შეკეთებასთან), მიმდინარე შეკეთების, პროფილაქტიკური მომსახურების ხარჯები;
6.2.3. საბურავებთან დაკავშირებული ხარჯები, გარდა იმ შემთხვევებისა, როდესაც საბურავ(ებ)ის დაზიანება შედეგად მოჰყვება დაზღვეულ რისკებს და, ამავდროულად, ასეთი შემთხვევის შედეგად, გარდა საბურავებისა, ავტოტრანსპორტის სხვა ნაწილებიც დაზიანებულია და ამგვარი დაზიანებების შედეგად ზარალის თანხა აღემატება შესაბამის ფრანშიზას;
6.2.4. ნაწილობრივი დაზიანებისას, რომელიმე ბრენდის/ ნიშნის/ კომპანიის/ მარკის შიდა ან გარე ნაწილების/გაუმჯობესებული დეტალების/ შეფუთვის/

დამატებითი კომპლექტაციის ან სხვა აქსესუარების აღდგენის ან ჩანაცვლების ღირებულება, თუ აღნიშნული ნაწილების/ გაუმჯობესებული დეტალების/ შეფუთვის/ დამატებითი კომპლექტაციის ან სხვა აქსესუარების შესახებ არ იყო მითითებული სადაზღვევო განაცხადში. ასეთ შემთხვევაში ანაზღაურებას ექვემდებარება სტანდარტული ნაწილის/დეტალის/აქსესუარის (ასეთის არსებობისას) ღირებულება.

7. სადაზღვევო ანაზღაურებაზე უარის გაცხადება

7.1. მზღვეველი უფლებამოსილია უარი განაცხადოს სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემაზე იმ შემთხვევაში, თუ ადგილი ჰქონდა შემდეგ შემთხვევებს:
7.1.1. დამზღვევმა არ შეასრულა მასზე სადაზღვევო პირობებით დაკისრებული ვალდებულებები;
7.1.2. დამზღვევმა არ მიაწოდა მზღვეველს სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ ინფორმაცია (შეტყობინება) იმ ვადაში, რომელიც შეთანხმებული იყო პოლისითა და სადაზღვევო პირობებით და აღნიშნული შეუტყობინებლობით არსებითად შეილახა მზღვეველის ინტერესები;
7.1.3. დამზღვევის მიერ წარმოდგენილი რისკის შეფასების/სადაზღვევო შემთხვევის აღიარების/სადაზღვევო ანაზღაურების ოდენობის გამოთვლისათვის საჭირო ინფორმაცია (დოკუმენტები) არის წინასწარი შეცნობით არაზუსტი ან ყალბი;
7.1.4. დამზღვევმა უარი განაცხადა უზრუნველეყო მზღვეველის კომპანიის წარმომადგენლის მონაწილეობა სადაზღვევო შემთხვევის გამომწვევი მიზეზების, მიყენებული ზიანის სიდიდისა და სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებული სხვა მონაცემების მოკვლევა-მოძიებაში;
7.1.5. დამზღვევს არ წარუდგენია მზღვეველისათვის მის მიერ მოთხოვნილი, სადაზღვევო პირობებით გათვალისწინებული რომელიმე დოკუმენტი;
7.1.6. დამზღვევმა უარი განაცხადა იმ საბუთების მზღვეველისათვის გადაცემაზე, რომლებიც საჭიროა ზიანზე პასუხისმგებელი პირის მიმართ რეგრესული მოთხოვნის წასაყენებლად;
7.1.7. დამზღვევმა მზღვეველთან წინასწარი წერილობითი შეთანხმების გარეშე გადაუხადა მესამე პირს კომპენსაცია ან აანაზღაურა სასამართლო ან/და სასამართლოს გარეშე დაცვის ხარჯები;
7.1.8. დამზღვევმა არ დაარეგისტრირა შემთხვევა საპატრულო პოლიციაში;
7.1.9. დამზღვევმა გადააცილა პრემიის გადაუხდელობის მიზეზით მზღვეველის მიერ დადგენილ ორკვირიან ვადას;
7.1.10 მზღვეველის მიერ დაზღვეულ ინტერესთან მიმართებით ადგილი ჰქონდა ორმაგ დაზღვევას, მაგრამ დამზღვევს ასეთი ორმაგი დაზღვევის შესახებ მზღვეველისათვის ინფორმაცია არ მიუწოდებია წერილობითი ფორმით;

7.1.11. დამზღვევმა გაასხვისა დაზღვეული ავტომობილი და ასეთი გასხვისების შესახებ მზღვეველისათვის არ უცნობებია წერილობითი ფორმით და გასხვისების ფაქტიდან გასულია 2 (ორი) კვირა.
7.1.12. სადაზღვევო პირობების 1-ლი ნაწილის 5.6. პუნქტით და მე-4 ნაწილის 6.2. და 9.1.2. პუნქტებით გათვალისწინებულ შემთხვევებში.
7.2. ავტოტრანსპორტის ქურდობის შემთხვევაში დამზღვევმა უნდა წარუდგინოს მზღვეველს დაზღვევის განაცხადში მითითებული ყველა გასაღები და სიგნალიზაციის პულტი, ხოლო ძარცვა, ყაჩაღობის შემთხვევაში - სათადარიგო გასაღებ(ებ)ი და პულტი (ასეთის მითითებისას განაცხადში), წინააღმდეგ შემთხვევაში, მზღვეველი იტოვებს უფლებას უარი განაცხადოს სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემაზე;
7.3. სადაზღვევო პირობების II დაფარვის - მესამე პირის (პირთა) წინაშე წარმოქმნილი პასუხისმგებლობის დაზღვევის - მიზნებისათვის სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის საფუძველი არ არის ისეთი შემთხვევები, როდესაც დამზღვევი ან/და დამზღვევის წარმომადგენელი საქმის სასამართლო განხილვის ეტაპზე თავად სცნობს სარჩელს ან მის ნაწილს მზღვეველთან წინასწარი წერილობითი შეთანხმების გარეშე.
7.4. მესამე პირის (პირთა) წინაშე წარმოქმნილი პასუხისმგებლობის დაზღვევის პირობების გაფართოების მიზნებისთვის:
7.4.1. მესამე პირად არ მოიაზრება სხვა ავტოტრანსპორტის მესაკუთრე, ისევე როგორც სხვა ავტოტრანსპორტში მყოფი მგზავრ(ებ)ი, არც მგზავრობისას და არც ავტოტრანსპორტიდან/ავტოტრანსპორტში გამოსვლისას/ ჩასხდომისას.
7.4.2. აღნიშნული გაფართოება არ მოქმედებს, თუ სხვა ავტოტრანსპორტი არის დამზღვევის ოჯახის წევრის საკუთრებაში არსებული ავტოტრანსპორტი.
7.4.3. თუ აღნიშნული გაფართოებით დაფარული ზარალის წარმოქმნის მომენტში ძალაშია ერთი ან რამდენიმე სხვა დაზღვევის ხელშეკრულება (მათ შორის - მესამე პირის სახელზე არსებული დაზღვევის ხელშეკრულება), რომელიც მთლიანად ან ნაწილობრივ ანაზღაურებს ამ ზარალს, აღნიშნული გაფართოებით გათვალისწინებული ანაზღაურების ქვეშ მოექცევა მხოლოდ ის თანხა, რომლითაც წარმოქმნილი ზარალის სიდიდე აღემატება ზემოთ ხსენებული ყველა სხვა დაზღვევის ხელშეკრულებათა სადაზღვევო ლიმიტების ჯამს და ანაზღაურება მოხდება აღნიშნული გაფართოებისთვის განსაზღვრული, პოლისში მოყვანილი ლიმიტის ფარგლებში, მიუხედავად იმისა, სხვა დაზღვევის ხელშეკრულება შეიცავს თუ არა ანალოგიურ დათქმას.
7.5. მძღოლისა და მგზავრების უბედური შემთხვევის დაზღვევის პირობების გაფართოების ფარგლებში:
7.5.1. არ იფარება არცერთი პირი, რომელიც, დამზღვევის გარდა, იმყოფება სხვა ავტოტრანსპორტში.
7.5.2. აღნიშნული გაფართოება არ მოქმედებს, თუ სხვა ავტოტრანსპორტი არის დამზღვევის ოჯახის წევრის საკუთრებაში არსებული ავტოტრანსპორტი.

7.5.3. თუ ამ გაფართოებით დაფარული ზარალის წარმოქმნის მომენტში ძალაშია ერთი ან რამდენიმე სხვა დაზღვევის ხელშეკრულება (მათ შორის - მესამე პირის სახელზე არსებული დაზღვევის ხელშეკრულება), რომელიც მთლიანად ან ნაწილობრივ ანაზღაურებს ამ ზარალს, ამ გაფართოებით გათვალისწინებული ანაზღაურების ქვეშ მოექცევა მხოლოდ ის თანხა, რომლითაც წარმოქმნილი ზარალის სიდიდე აღემატება ზემოთ ხსენებული ყველა სხვა დაზღვევის ხელშეკრულებათა სადაზღვევო ლიმიტების ჯამს და ანაზღაურება მოხდება ამ გაფართოებისთვის განსაზღვრული პოლისში მოყვანილი ლიმიტის ფარგლებში, მიუხედავად იმისა, სხვა დაზღვევის ხელშეკრულება შეიცავს თუ არა ანალოგიურ დათქმას.

7.6. დაზღვეული ავტოტრანსპორტის გარე დაზიანებისაგან დაფარვა არ მოქმედებს მანამ, სანამ მზღვეველის წარმომადგენელი არ დაათვალიერებს დაზღვეულ ავტოტრანსპორტს.

7.7. თუკი მზღვეველის მიერ გაცემულია პოლისის დუბლიკატი (სათანადო გრიფით, რაც ადასტურებს, რომ პოლისი დუბლირებულია) სადაზღვევო პერიოდში პოლისის დაკარგვის მიზეზით, დაკარგული პოლისის საფუძველზე წარმოდგენილი მოთხოვნები ანაზღაურებას არ ექვემდებარება.

7.8. ავტოტრანსპორტის გაუმჯობესებაზე სადაზღვევო დაფარვა გავრცელდება მხოლოდ მას შემდეგ, როდესაც გაცემული იქნება სადაზღვევო პოლისის შესაბამისი დანართი.

7.9. დამზღვევის მიერ სადაზღვევო აქტის ხელმოწერამდე მზღვეველი უფლებამოსილია, არ გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება.

8. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას მზღვეველისათვის შეტყობინების გაგზავნის, მოთხოვნის წარდგენის, სადაზღვევო შემთხვევის რეგულირების და სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის ფორმა და ვადები:

8.1. დამზღვევი ვალდებულია:

8.1.1. დაუყოვნებლივ გამოიძახოს საპატრულო პოლიცია და დაუკავშირდეს მზღვეველს არაუგვიანეს 24 საათისა შემთხვევის ადგილზე და მიიღოს ყველა ზომა, რათა პატრულის და მზღვეველის წარმომადგენლის მოსვლამდე შენარჩუნებულ იქნას ავტოსაგზაო შემთხვევის ხდომილების სახე, ამასთან, გაჩერებული დაზღვეული ავტოტრანსპორტის დაუდგენელი პირის ან დაუდგენელ ვითარებაში დაზიანების/განადგურების შემთხვევაში დაუყოვნებლივ დაუკავშირდეს მზღვეველსა და საპატრულო პოლიციას და არ დაძრას ავტოტრანსპორტი შემთხვევის ადგილიდან მზღვეველისა და საპატრულო პოლიციის წარმომადგენლების მოსვლამდე და მათ მიერ სიტუაციის შესწავლამდე (შემთხვევის ადგილის დათვალიერება, ფოტოგრაფირება);

*PREMIUM დაფარვის შეძენის შემთხვევაში, სადაზღვევო კომპანიისათვის შეტყობინების გაკეთება შესაძლებელია სადაზღვევო შემთხვევის ხდომილებიდან 72 საათის ვადაში.

8.1.2. მიიღოს ყველა ზომა, რათა უზრუნველყოს მზღვეველის რეგრესული მოთხოვნა მესამე პირების მიმართ, რომლებიც პასუხს აგებენ სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად მიყენებულ ზიანზე, რამდენადაც გასცემს რა მზღვეველი სადაზღვევო ანაზღაურებას, მის მიერ გაცემული თანხის ფარგლებში მზღვეველზე სრულად გადადის ის მოთხოვნის უფლება, რომელიც დამზღვევს გააჩნია ზარალის მიყენებაზე პასუხისმგებელი პირის/ბრალეული მხარის მიმართ. იმ შემთხვევაში, თუ დამზღვევის მიზეზით მზღვეველი ვერ ისარგებლებს რეგრესული მოთხოვნით, მზღვეველი უფლებამოსილი გახდება, უარი განაცხადოს სადაზღვევო ანაზღაურებაზე, ხოლო, თუ ასეთი ანაზღაურება უკვე გაცემული იქნება, უკან მოითხოვოს თანხის დაბრუნება;

8.1.3. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას დაუყოვნებლივ უნდა აცნობოს მზღვეველს შემთხვევის შესახებ პოლისში მითითებულ ნომერზე ან პრიმო მენეჯერთან დაკავშირებით, ხოლო 3 სამუშაო დღის განმავლობაში მიაწოდოს წერილობითი შეტყობინება სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ;

8.1.4. მიაწოდოს მზღვეველს კომპეტენტური ორგანოების მიერ სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებით გაცემული ყველა საჭირო დოკუმენტი;

8.1.5. გაუწიოს მზღვეველს დახმარება სადაზღვევო შემთხვევის მიზეზებისა და შედეგების დადგენაში თავისი შესაძლებლობების ფარგლებში;

8.1.6. მიაწოდოს მზღვეველს შემდეგი დოკუმენტები:

ა) წერილობითი შეტყობინება სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ;

ბ) სადაზღვევო პოლისის ორიგინალი;

გ) ავტოტრანსპორტის სარეგისტრაციო მოწმობა;

დ) იმ პირის მძღოლის მოწმობა, რომელიც მართავდა ავტოტრანსპორტს სადაზღვევო შემთხვევის მომენტში;

ე) ცნობა საპატრულო პოლიციიდან მომხდარის შესახებ (შემთხვევის დადგომაზე პასუხისმგებელი პირის მითითებით);

*საქარე მინის დაზიანებისა და სტიქიური უბედურებების შედეგად დამდგარი ზიანის შემთხვევაში საპატრულო პოლიციის ცნობის წარმოდგენა სავალდებულო არ არის.

ვ) წერილობითი მოთხოვნა ზარალის ანაზღაურებაზე;

ზ) საბანკო რეკვიზიტები;

თ) კონკრეტული შემთხვევიდან გამომდინარე, მზღვეველის მიერ განსაზღვრული ყველა სხვა აუცილებელი საბუთი;

ი)ცნობა მძღოლის ალკოჰოლურ, ნარკოტიკულ ან ტოქსიკურ ნივთიერებათა ზეგავლენის ქვეშ ყოფნის ფაქტის დადგენის თაობაზე (ალკოტესტი ან/და შესაბამისი ექსპერტის დასკვნა);

კ) ავტოსატრანსპორტო საშუალების სრული დაზიანებისას (განადგურებისას), მზღვეველის მოთხოვნის შემთხვევაში - ცნობა მექანიკური სატრანსპორტო

საშუალების სამართლებრივი მდგომარეობის შესახებ გაცემული შესაბამისი ორგანოების მიერ.

8.2. სადაზღვევო პირობების Iნაწილით გათვალისწინებული დაფარვის (ავტოტრანსპორტის დაზღვევის) ფარგლებში სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას დამზღვევი, ასევე, ვალდებულია:

8.2.1. მიიღოს ყველა შესაძლებელი და მიზანშეწონილი ზომა ავტოტრანსპორტის გადარჩენის, შემდგომი დანაკარგის ან ზიანის თავიდან ასაცილებლად და/ან შესამცირებლად, სიცოცხლისა და ჯანმრთელობის საფრთხეში ჩაუგდებლად; ასეთი ზომების მიღებისას დამზღვევმა უნდა იმოქმედოს მზღვეველის ინსტრუქციების შესაბამისად, თუ ასეთი გაცემულია;

8.2.2. არ დაიწყოს ავტოტრანსპორტის შეკეთება, სანამ მზღვეველის წარმომადგენელი არ დაათვალიერებს ავტოტრანსპორტს და მზღვეველისაგან არ მიიღებს შესაბამის წერილობით დასტურს შეკეთების დაწყებაზე;

8.2.3. მიაწოდოს მზღვეველს შემდეგი დამატებითი საბუთები/ მტკიცებულებები:

• ავტოტრანსპორტის დაკარგვის/გატაცების შემთხვევაში ქურდობა/ძარცვა/ყაჩაღობისას – სისხლის სამართლის საქმის აღძვრის დამადასტურებელი დოკუმენტი, მოწმეების სახელი, გვარი, საკონტაქტო დეტალები, პირადობის მოწმობის ნომერი;

• ავტოტრანსპორტის გარეგანი დაზიანების შემთხვევაში – ცნობა საპატრულო პოლიციიდან ავტოსაგზაო შემთხვევასთან დაკავშირებით ან მესამე პირ(ებ)ის მიერ ჩადენილი მართლსაწინააღმდეგო ქმედების შესახებ სისხლის სამართლის საქმის აღძვრის დამადასტურებელი დოკუმენტი;

8.2.4.სრულად დაზიანებული ავტოსატრანსპორტო საშუალების მზღვეველის საკუთრებაში გადაცემისას წინასწარ დაფაროს ავტოსატრანსპორტო საშუალების მფლობელობასთან/ ექსპლუატაციასთან დაკავშირებული ნებისმიერი ადმინისტრაციული ჯარიმის, საურავის და/ან საჯარიმო სადგომზე ყოფნის ხარჯები (ასეთის არსებობისას), წინააღმდეგ შემთხვევაში ხსენებული თანხები დააკლდება მზღვეველის მიერ სადაზღვევო ანაზღაურების სახით გასაცემ თანხას.

8.3. სადაზღვევო პირობების IIნაწილით გათვალისწინებული დაფარვის -მესამე პირის წინაშე პასუხისმგებლობის დაზღვევის - ფარგლებში დამზღვევი, ასევე, ვალდებულია:

8.3.1.დროულად შეატყობინოს მზღვეველს მესამე პირის დაზიანებული ქონების დათვალიერების/ექსპერტიზის ჩატარების დრო და ადგილი (მის შეკეთებამდე) და ზარალის განსაზღვრის მიზნით მისცეს საშუალება მზღვეველს ჩაატაროს დამოუკიდებელი ექსპერტიზა;

8.3.2. სისტემატურად შეატყობინოს მზღვეველს შემთხვევის გამომწვევი მიზეზებისა და შედეგების კვლევის შესახებ და, აგრეთვე, მიიღოს მონაწილეობა ასეთ გამოკვლევაში;

8.3.3. მიიღოს ყველა ზომა იმისათვის, რომ დაზარალებულმა მხარემ მზღვეველის მიერ ზარალის ანაზღაურებაზე მოთხოვნის განხილვამდე არ მიმართოს სასამართლოს;
8.3.4. საჭიროების შემთხვევაში გადასცეს მზღვეველს ან მის მიერ მითითებულ პირს შემდეგი უფლებები:
• წარმოადგინოს დამზღვევი/დაზღვეული პირი სასამართლო პროცესში ყველა პროცესუალური უფლებამოსილებით, ქონებრივ მოთხოვნებზე პასუხისმგებლობის აღიარების (სარჩელის ცნობის) უფლების ჩათვლით;
• გამართოს მოლაპარაკებანი დაზარალებულ პირებთან და მათ წარმომადგენლებთან;
8.3.5. მზღვეველის წერილობითი თანხმობის გარეშე არ აღიაროს მესამე პირის მოთხოვნა ზარალის ანაზღაურებაზე, არ აიღოს ასეთი მოთხოვნის დაკმაყოფილების ვალდებულება და არ აანაზღაუროს მიყენებული ზიანი;
8.3.6. მიაწოდოს მზღვეველს შემდეგი დამატებითი დოკუმენტები:
ა) თითოეული დაზარალებულის სახელზე შედგენილი აქტი, რომელიც დაკავშირებულია ავტოსაგზაო შემთხვევასთან;
ბ) სამედიცინო დასკვნა და სხვა მსგავსი დოკუმენტები მესამე პირის ჯანმრთელობისათვის მიყენებული დაზიანების სიმძიმისა და ხასიათის ან მისი გარდაცვალების მიზეზის შესახებ. აგრეთვე, ინფორმაცია ზიანის დადგომის მომენტისათვის დაზარალებულის ალკოჰოლურ, ნარკოტიკულ ან ტოქსიკურ ნივთიერებათა ზეგავლენის ქვეშ შესაძლო ყოფნის შესახებ;
გ) ცნობა გარდაცვალების შესახებ და მემკვიდრეობის დამადასტურებელი საბუთები (დაზარალებული პირის სიკვდილის შემთხვევაში);
დ) საბუთები, რომლებიც ადასტურებენ მესამე პირთა მიმართ მიყენებული ზიანის კომპენსაციისათვის გაწეულ ხარჯებს;
ე) სოციალური დაზღვევის ორგანოების მიერ გაცემული დოკუმენტები, რომლებიც ადასტურებენ დაზარალებულის ან მისი მემკვიდრეებისათვის სავალდებულო სოციალური დაზღვევის შესახებ საქართველოს კანონის თანახმად განსახორციელებელი გადახდების ოდენობას;
ვ) კანონიერ ძალაში შესული სასამართლო გადაწყვეტილება, რომელშიც დაფიქსირებულია დამზღვევის მიერ მესამე პირის სიცოცხლის, ჯანმრთელობის ან ქონებისათვის მიყენებული ზიანის კომპენსაციის ოდენობა, თუ პრეტენზიის განხილვა მოხდა სასამართლო წესით; ხოლო, თუ გადახდა განხორციელდა მხარეთა შეთანხმებით, ასეთი შეთანხმების ამსახველი წერილობითი დოკუმენტი.
8.4. სადაზღვევო პირობების III ნაწილით გათვალისწინებული დაფარვის - მძღოლისა და მგზავრების უბედური შემთხვევისაგან დაზღვევის - ფარგლებში დამზღვევის დამატებითი ვალდებულებები სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას:
8.4.1. დამზღვევმა უნდა უზრუნველყოს, რომ დაზარალებულმა პირმა დაუყოვნებლივ მიმართოს სამედიცინო დაწესებულებას და წერილობით შეატყობინოს მზღვეველს შემთხვევის შესახებ;

8.4.2.დაზარალებული პირის გარდაცვალების შემთხვევაში ერთი კვირის განმავლობაში უნდა შეატყობინოს მზღვეველს ამგვარის შესახებ;
8.4.3. დამზღვევმა, ასევე, უნდა მიაწოდოს მზღვეველს შემდეგი დამატებითი დოკუმენტები:
ა) სამედიცინო დოკუმენტაცია, რომლებიც ადასტურებენ ზიანის მიყენების თარიღს და დიაგნოზს (კონკრეტულად: სამედიცინო ფურცლის ასლი, სამედიცინო ექსპერტიზის მიერ შედგენილი დოკუმენტი, გარდაცვალების ცნობის დამოწმებული ასლი და ა.შ.);
ბ) დაზარალებულების პირადობის დამადასტურებელი დოკუმენტები;
გ) გარდაცვალების შემთხვევაში ცნობა გარდაცვალების შესახებ და მემკვიდრეობის დამადასტურებელი საბუთები;
დ) ცნობა საპატრულო პოლიციიდან შემთხვევის შესახებ.
8.5. კონკრეტული შემთხვევის სპეციფიკისა და თავისებურების გათვალისწინებით, მზღვეველი იტოვებს უფლებას, საჭიროების შემთხვევაში მოითხოვოს სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებული დამატებითი დოკუმენტები ან კონკრეტული შემთხვევის სპეციფიკის გათვალისწინებით შეამციროს მოთხოვნილი დოკუმენტების ნუსხა. ამასთან, ხსენებული წარმოადგენს მხოლოდ მზღვეველის უფლებამოსილებას.

8.6 როგორ ხდება სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემა

8.6.1. იმ შემთხვევაში, თუ დამზღვევს არ ერიცხება სადაზღვევო პრემიის დავალიანება, მზღვეველი გადაიხდის სადაზღვევო ანაზღაურებას მზღვეველის მიერ სადაზღვევო აქტის ხელმოწერიდან 3(სამი) სამუშაო დღის ვადაში, თუ ადგილი არა აქვს ანაზღაურების გადადებას, როგორც ამას სადაზღვევო პირობების შესაბამისი ნაწილი ითვალისწინებს; ამასთან, მესამე პირთა მართლსაწინააღმდეგო ქმედებით ზიანის მიყენების, ქურდობის, ძარცვის, ყაჩაღობის რისკზე სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას სადაზღვევო ანაზღაურება გაიცემა შემთხვევის დადგომიდან და სადაზღვევო აქტის ხელმოწერიდან არაუადრეს 2 (ორი) თვისა.
8.6.2. მზღვეველი უფლებას იტოვებს გადაავადოს სადაზღვევო ანაზღაურების თაობაზე გადაწყვეტილების მიღება, თუ სადაზღვევო რისკის ხდომილების ფაქტთან დაკავშირებით უფლებამოსილი მძღოლის, დამზღვევის (მოსარგებლის) ან მისი უფლებამოსილი წარმომადგენლის მიმართ აღძრულია სისხლის სამართლის საქმე.
8.6.3. სადაზღვევო ანაზღაურების ოდენობის გამოთვლა რეგულირდება სადაზღვევო პირობების შესაბამისი ნაწილების (I, II, III) დებულებების შესაბამისად.
8.6.4. ავტოტრანსპორტის ნაწილობრივი დაზიანებისას სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდა, მზღვეველის გადაწყვეტილების შესაბამისად, შესაძლებელია მოხდეს როგორც დამზღვევისათვის/მოსარგებლისათვის ანაზღაურების გაცემის, ასევე დაზიანებული ავტოტრანსპორტის შეკეთების/აღდგენის მიზნებისათვის შესაბამის მომწოდებელთან პირდაპირი ანგარიშსწორების გზით.

8.6.5. სადაზღვევო პრემიის განვადებით გადახდის შემთხვევაში სადაზღვევო ანაზღაურება შემცირდება გადაუხდელი პრემიის ოდენობით, თუ ადგილი აქვს დაზღვეული ავტოტრანსპორტის სრულ დაზიანებას (განადგურებას) ან დაკარგვას ქურდობა /ძარცვა/ყაჩაღობის შედეგად.
8.6.6. თუ სადაზღვევო ანაზღაურების მომენტისათვის დამზღვევს ერიცხება დავალიანება, მზღვეველი უფლებამოსილია, ანაზღაურების თანხიდან გამოქვითოს შესაბამისი დავალიანების თანხა.
8.6.7. მზღვეველი ასევე უფლებას იტოვებს გასაცემი სადაზღვევო ანაზღაურების თანხიდან გამოქვითოს ანაზღაურების გაცემის მომენტიდან დარჩენილი სადაზღვევო პერიოდისთვის დამზღვევის მიერ მზღვეველისათვის გადასახდელი სადაზღვევო პრემიის (ასეთის არსებობის შემთხვევაში) თანხა.
8.7. მზღვეველის მიერ შედგენილ სადაზღვევო აქტს ხელს აწერს როგორც მზღვეველი, ისე დამზღვევი.
8.8. მხარეთა მიერ ხელმოწერილი სადაზღვევო აქტი წარმოადგენს მზღვეველის მიერ სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის საფუძველს. დამზღვევის მიერ სადაზღვევო აქტის ხელმოწერამდე მზღვეველი უფლებამოსილია, არ გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება.
8.9. სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდა ხორციელდება გადახდის დღეს საქართველოს ეროვნული ბანკის მიერ დადგენილი ოფიციალური გაცვლითი კურსის მიხედვით.

წინამდებარე შეთავაზება წარმოადგენს არაამომწურავ ინფორმაციას დაზღვევის პირობების შესახებ და აღნიშნული დოკუმენტი არ არის დაზღვევის ხელშეკრულების იდენტური ძალის მქონე. თქვენ მიერ წინამდებარე შეთავაზების გაცნობა და ჩვენ მიერ შეთავაზებასთან დაკავშირებით განმარტებების გაკეთება არ წარმოშობს სამართლებრივ შედეგებს და მოთხოვნებს თქვენ და ჩვენ შორის.