

## საინფორმაციო ფურცელი - შეთავაზება

1. **მზღვეველი:** სააქციო საზოგადოება «სადაზღვევო კომპანია აღდაგი».

2. **დაზღვევის ხელშეკრულების სახე (სახელწოდება):** ავტოტრანსპორტის „სმართ დრაივ“ დაზღვევა.

3. **დაზღვეული რისკის აღწერილობა და სადაზღვევო დაფარვის პირობები:**

დაზღვევის ხელშეკრულების საგანია დამზღვევის მიერ მზღვეველისათვის დაზღვევის ხელშეკრულების ფარგლებში შეთანხმებული სადაზღვევო პრემიის გადახდის პირობით, მზღვეველის მიერ დამზღვევისათვის ზარალის ანაზღაურება შესაბამის სექციაში მითითებული წესებითა და ოდენობით, ამავე ხელშეკრულებაში მოყვანილი დებულებების, დათქმების, პირობებისა და გამონაკლისების გათვალისწინებით, შემდეგი სადაზღვევო რისკებისაგან (სადაზღვევო დაფარვები):

I. **ავტოტრანსპორტის დაზღვევა** - ავტოტრანსპორტის „სმართ დრაივ“ დაზღვევის ამა თუ იმ პროდუქტის ფარგლებში სადაზღვევო შემთხვევას წარმოადგენს დაზღვეული ავტოტრანსპორტის ნაწილობრივი დაზიანება ან მისი მთლიანი განადგურება, რომელიც მოხდა სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში და რომელიც უშუალოდ და პირდაპირ გამოწვეულია პოლისში მითითებული მიზეზებიდან ერთ-ერთით ან მათი ნებისმიერი კომბინაციით.

ავტოტრანსპორტის „სმართ დრაივ“ დაზღვევის ნებისმიერი პროდუქტით დაფარული მიზეზები შერჩეულია მიზეზთა შემდეგი ჩამონათვლიდან:

- შეჭახება სხვა ავტოტრანსპორტთან სხვისი ბრალეულობით;
- შეჭახება სხვა ავტოტრანსპორტთან საკუთარი, სხვისი ან შერეული ბრალეულობით;
- შეჭახება ადამიანთან/ცხოველთან;
- შეჭახება ნებისმიერ ობიექტთან, ავტოტრანსპორტის, ადამიანისა და ცხოველის გარდა;
- ქურდობა, ძარცვა, ყაჩაღობა ან მათი მცდელობა;
- ვანდალიზმი;
- ხანძარი, აფეთქება, მეხის დაცემა;
- წყალდიდობა, მენყერი, ნიადაგის ჩამოშლა, უხვთოვლიანობა;
- სეტყვა;

მიზეზები, რომლებიც ამ ჩამონათვალში არ შედის, ავტოტრანსპორტის „სმართ დრაივ“ დაზღვევის არც ერთი პროდუქტით არ დაიფარება.

II. **მესამე პირის (პირთა) წინაშე წარმოქმნილი პასუხისმგებლობის დაზღვევა** - უფლებამოსილი მძღოლის სამოქალაქო პასუხისმგებლობა (გარდა მორალური ზიანისა), რომელიც დგება სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში დაზღვეული

ავტოტრანსპორტის ექსპლუატაციის შედეგად მესამე პირთა გარდაცვალების ან მათი ჭანმრთელობის/ქონების დაზიანების შედეგად.

III. მძღოლისა და მგზავრების უბედური შემთხვევის დაზღვევა - მატერიალური ზიანი, რომელიც გამოწვეულია სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში ავტოსაგზაო შემთხვევის შედეგად დაზღვეული ავტოტრანსპორტის უფლებამოსილი მძღოლის და/ან მისი მგზავრების ჭანმრთელობის დაზიანებით/გარდაცვალებით;

4. დამზღვევის მიერ, სადაზღვევო პრემიის გარდა, სხვა ფინანსური ხარჯის გაწევის წინაპირობები, ოდენობა და წესი - არ არის გათვალისწინებული.

5. ფრანშიზის სახე, ოდენობა და გამოყენების წინაპირობები:

ფრანშიზის სახე - უპირობო

ფრანშიზა წარმოადგენს თანხას, რომელიც არ ექვემდებარება მზღვეველის მიერ ანაზღაურებას, რომელიც აკლდება ზარალის თანხის ოდენობას და რომელზეც მზღვეველი არ არის პასუხისმგებელი.

ფრანშიზა - ასეთის არსებობის შემთხვევაში, განისაზღვრება სადაზღვევო პოლისში.

თუ პოლისში ფრანშიზის ტიპი არ არის მითითებული, გამოიყენება უპირობო ფრანშიზა.

ფრანშიზა შესაძლოა განისაზღვროს როგორც ყველა, ისე ცალკეული სახის ზიანისათვის სხვადასხვა მოცულობით.

6. დაზღვევის ხელშეკრულების გამონაკლისი პირობები

6.1 დაზღვევის ხელშეკრულების გამონაკლისი პირობები დაზღვევის პირობების I ნაწილით გათვალისწინებული დაფარვისათვის - ავტოტრანსპორტის დაზღვევა:

6.1.1 არ დაიფარება:

- ხარჯები გამოწვეული დაზღვეული ავტოტრანსპორტის სტრუქტურირებული დეტალების ზედაპირული დაზიანებით ( ნაკაწრი, ნაფხაჭნი, საღებავის აცლა და ამგვარი);

- ზარალი, რომელიც გამოწვეულია დაზღვეული ავტოტრანსპორტის დაზიანებით დაუდგენელ/გაურკვეველ ვითარებაში (ე.წ. „დამხვდა დაზიანებული“ შემთხვევები);

- ზარალი, გამოწვეული მესამე პირის (პირთა) მიერ ჩადენილი თაღლითურად მითვისებით, გაფლანგვით ან/და გამოძალავით ან მათი მცდელობით;

- ცვეთა და გაუფასურება (მათ შორის - გაუფასურება დაკავშირებული სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად განხორციელებულ შეკეთებასთან);

- დაზღვეული ავტოტრანსპორტის მიმდინარე შეკეთების ან პროფილაქტიკური მომსახურების ხარჯები;

- საბურავებთან დაკავშირებული ხარჯები, გარდა იმ შემთხვევებისა, როდესაც საბურავ(ებ)ის დაზიანება შედეგად მოჰყვება დაზღვეულ რისკებს და, ამავდროულად,

ასეთი შემთხვევის შედეგად, გარდა საბურავებისა, ავტოტრანსპორტის სხვა ნაწილებიც დაზიანებულია და ამგვარი დაზიანებების შედეგად ზარალის თანხა აღემატება შესაბამის ფრანშიზას;

- საბურავის დისკის შეკეთების ხარჯები თუ დისკის დაზიანება ხელს არ უშლის სატრანსპორტო საშუალების უსაფრთხო ექსპლუატაციას;

- ნაწილობრივი დაზიანებისას, რომელიმე ბრენდის/ ნიშნის/ კომპანიის/ მარკის შიდა ან გარე ნაწილების/გაუმჯობესებული დეტალების/ შეფუთვის/დამატებითი კომპლექტაციის ან სხვა აქსესუარების აღდგენის ან ჩანაცვლების ღირებულება, თუ აღნიშნული ნაწილების/გაუმჯობესებული დეტალების/შეფუთვის/დამატებითი კომპლექტაციის ან სხვა აქსესუარების შესახებ არ იყო მითითებული სადაზღვევო განაცხადში. ასეთ შემთხვევაში ანაზღაურებას ექვემდებარება სტანდარტული ნაწილის/დეტალის/აქსესუარის (ასეთის არსებობისას) ღირებულება.

6.2 დაზღვევის ხელშეკრულების გამონაკლისი პირობები დაზღვევის პირობების II ნაწილით გათვალისწინებული დაფარვისათვის - მესამე პირის (პირთა) წინაშე წარმოქმნილი პასუხისმგებლობის დაზღვევის პირობები:

საერთო ნაწილში ჩამოთვლილ გამონაკლისებთან ერთად დაზღვევით არავითარ შემთხვევაში არ იფარება დაზარალებული პირისათვის გადახდილი კომპენსაცია/დაზარალებული პირის წინაშე აღებული ან აღიარებული პასუხისმგებლობა, თუ ამგვარი მოხდა ჩვენი წინასწარი წერილობითი თანხმობის გარეშე.

### 6.3 ზოგადი გამონაკლისები

ქვემოთ მოცემული გამონაკლისები ძალაშია ყველა ზემოთ განსაზღვრული (ნაწილი I, II, III) სადაზღვევო დაფარვისათვის.

6.3.1 წინამდებარე პირობების თანახმად, დაზღვევა არ მოქმედებს და, შესაბამისად, დამდგარი ზარალი არ ანაზღაურდება, თუ ადგილი ჰქონდა:

6.3.1.1 ავტომანქანის ექსპლუატაციას/მართვას მძღოლის მიერ ალკოჰოლური, ან ნარკოტიკული ნივთიერების/საშუალების ზემოქმედების ქვეშ, მიუხედავად იმისა, ზარალი მძღოლის მიზეზით/ბრალით დადგა თუ სხვა მესამე პირის მიზეზით/ ბრალით;

6.3.1.2 ავტოტრანსპორტის გამოყენებას სხვა დანიშნულებით, ვიდრე განაცხადშია დამზღვევის მიერ მითითებული; ამასთან, ყოველგვარი ეჭვის გამოსარიცხად, იმ შემთხვევაში, თუ სადაზღვევო პოლისის გაცემისას ან/და სადაზღვევო შემთხვევის ხდომილებისას დაზღვეულ ავტოტრანსპორტზე გაცემულია ტაქსის ლიცენზია, წინამდებარე პირობებით გათვალისწინებული დაზღვევის მიზნებისთვის ავტომატურად იგულისხმება, რომ ავტოტრანსპორტი გამოიყენება კომერციული დანიშნულებით. ამასთან, თუ კომერციული დანიშნულებით გამოყენება არ არის დამზღვევის მიერ მითითებული შესაბამის განაცხადში/სადაზღვევო პოლისში ან/და პოლისის დანართში, მზღვეველი უფლებამოსილია უარი განაცხადოს სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემაზე.

6.3.1.3 ავტოტრანსპორტის სამშენებლო მოედანზე მართვას/ყოფნას;

6.3.1.4 დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალების რაღიში, რბოლაში, გამძლეობაზე ან ნებისმიერ სხვა შეჭიბრში ან ტესტირებაში მონაწილეობას;

6.3.1.5 დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალების ისეთ ტერიტორიაზე ყოფნას/ექსპლუატაციას, რომელიც არ წარმოადგენს გზას ან გზის მიმდებარე ტერიტორიას და ჩვეულებრივ არ გამოიყენება ავტოსატრანსპორტო საშუალების მოძრაობისთვის.

6.3.1.6 სახელმწიფოს სახელით მოქმედი ნებისმიერი ორგანოს/უწყების გადაწყვეტილების თანახმად საკუთრების საზოგადო მფლობელობაში გადაცემას, კონფისკაციას ან ჩამორთმევას ან ამგვარის მცდელობას; საომარ მოქმედებებს, მიუხედავად იმისა - ომი გამოცხადებულია თუ არა; დაპყრობას, სამოქალაქო ომს, მასობრივ არეულობას, აჯანყებას, დიქტატორულ რეჟიმს, საგანგებო მდგომარეობას; ტერორიზმს ან მის ნებისმიერ გამოვლინებას, ასევე, სხვა ფორს-მაჟორულ გარემოებებს, გარდა იმ შემთხვევებისა, როდესაც ზიანის მიყენება შედეგად მოჰყვა დაზღვეული ფორს-მაჟორული რისკების გამოვლინებას;

6.3.1.7 ქმედებას, რომელიც საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობის თანახმად მზღვეველს უფლებამოსილებას ანიჭებს, უარი თქვას სადაზღვევო ანაზღაურებაზე;

6.3.1.8 ავტოტრანსპორტის, როგორც ტვირთის, ტრანსპორტირებას, მის ჩატვირთვას, გადმოტვირთვას, ასევე, საზღვაო, სახმელეთო, სარკინიგზო ან სხვა სახის ტრანსპორტით, გარდა ლაფეტით გადაზიდვისა.

## 7. სადაზღვევო ანაზღაურებაზე უარის გაცხადება

7.1 მზღვეველს შეუძლია უარი განაცხადოს სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემაზე იმ შემთხვევაში, თუ ადგილი ჰქონდა შემდეგ შემთხვევებს:

7.1.1 დამზღვევმა არ შეასრულა მასზე სადაზღვევო პირობებით დაკისრებული ვალდებულებები;

7.1.2 დამზღვევმა არ მიაწოდა მზღვეველს სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ ინფორმაცია (შეტყობინება) იმ ვადაში, რომელიც შეთანხმებულია პოლისითა და სადაზღვევო პირობებით და აღნიშნული შეუტყობინებლობით არსებითად შეილახა მზღვეველის ინტერესები;

7.1.3 დამზღვევის მიერ წარმოდგენილი რისკის შეფასების/სადაზღვევო შემთხვევის აღიარების/სადაზღვევო ანაზღაურების ოდენობის გამოთვლისათვის საჭირო ინფორმაცია (დოკუმენტები) არის წინასწარი შეცნობით არაზუსტი ან ყალბი;

7.1.4 დამზღვევმა უარი განაცხადა უზრუნველყო მზღვეველის კომპანიის წარმომადგენლის მონაწილეობა სადაზღვევო შემთხვევის გამომწვევი მიზეზების, მიყენებული ზიანის სიდიდისა და სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებული სხვა მონაცემების მოკვლევა-მოძიებაში;

7.1.5 დამზღვევმა არ წარუდგინა მზღვეველს მის მიერ მოთხოვნილი სადაზღვევო პირობებით გათვალისწინებული რომელიმე დოკუმენტი;

7.1.6 დამზღვევმა უარი განაცხადა იმ საბუთების მზღვეველისათვის გადაცემაზე, რომლებიც საჭიროა ზიანზე პასუხისმგებელი პირის მიმართ რეგრესული მოთხოვნის წასაყენებლად;

7.1.7 დამზღვევმა მზღვეველთან წინასწარი წერილობითი შეთანხმების გარეშე გადაუხადა მესამე პირს კომპენსაცია ან ანაზღაურა სასამართლო ან/და სასამართლოს გარეშე დაცვის ხარჯები;

7.1.8 დამზღვევმა არ დაარეგისტრირა შემთხვევა საპატრულო პოლიციაში;

7.1.9 დამზღვევმა გადააცილა პრემიის გადაუხდელობის მიზეზით მზღვეველის მიერ დადგენილ ორკვირიან ვადას;

7.1.10 მზღვეველის მიერ დაზღვეულ ინტერესთან მიმართებით ადგილი ჰქონდა ორმაგ დაზღვევას, მაგრამ დამზღვევს ასეთი ორმაგი დაზღვევის შესახებ მზღვეველისათვის ინფორმაცია არ მიუწოდებია წერილობითი ფორმით;

7.1.11 დამზღვევმა გაასხვისა დაზღვეული ავტომობილი და ასეთი გასხვისების შესახებ მზღვეველისათვის არ უცნობებია წერილობითი ფორმით და გასხვისების ფაქტიდან გასულია 2 (ორი) კვირა.

7.1.12 სადაზღვევო პირობების 1-ლი ნაწილის 5.6. პუნქტით და მე-4 ნაწილის 6.2. და 9.1.2. პუნქტებით გათვალისწინებულ შემთხვევებში.

7.2 პრემიის დროულად, სადაზღვევო პოლისით დადგენილ ვადებში გადაუხდელობის შემთხვევაში, მზღვეველი დამზღვევს აძლევს გადახდის ორკვირიან დამატებით ვადას. თუ ამ ორკვირიანი ვადის გასვლის შემდგომ ადგილი ექნება სადაზღვევო შემთხვევას, და გადახდა არ იქნება განხორციელებული, მზღვეველი თავისუფლდება ანაზღაურების ვალდებულებისგან. ამასთან, პრემიის დროულად გადაუხდელობა უფლებას აძლევს მზღვეველს ერთი თვით ადრე გააფრთხილოს დამზღვევი ხელშეკრულების შეწყვეტის თაობაზე და ამ ვადის უშედეგოდ გასვლის შემდეგ შეწყვიტოს დაზღვევის ხელშეკრულება.

7.3 დაზღვევის ძალაში შესასვლელად აუცილებელია ავტოტრანსპორტის დათვალიერება მზღვეველის უფლებამოსილი წარმომადგენლის მიერ. დაზღვეული ავტოტრანსპორტის გარე დაზიანებისაგან დაფარვა არ მოქმედებს მანამ, სანამ მზღვეველის წარმომადგენელი არ დაათვალიერებს დაზღვეულ ავტოტრანსპორტს. შესაბამისად, ამგვარ დათვალიერებამდე წარმოშობილი ზარალი არ ანაზღაურდება მზღვეველის მიერ;

7.4 სადაზღვევო პოლისის გაცემა ადასტურებს დაზღვევის ხელშეკრულების დადებას. მხოლოდ პოლისის არსებობის შემთხვევაშია მზღვეველი ვალდებული სადაზღვევო პრემიის სანაცვლოდ სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას გადაიხადოს სადაზღვევო ანაზღაურება;

7.5 სადაზღვევო პერიოდში პოლისის დაკარგვის შემთხვევაში დამზღვევი ვალდებულია წარუდგინოს მზღვეველს წერილობითი განცხადება, რომლის საფუძველზეც, მზღვეველი გასცემს პოლისის დუბლიკატს (სათანადო გრიფით, რაც ადასტურებს, რომ პოლისი დუბლირებულია). პოლისის დუბლიკატის საიდენტიფიკაციო მონაცემები

უცვლელი დარჩება, ხოლო დაკარგული პოლისი ძალადაკარგულად ითვლება და მის საფუძველზე წარდგენილი მოთხოვნები ანაზღაურებას არ ექვემდებარება;

7.6 ავტოტრანსპორტის გასხვისებისას დამზღვევი ვალდებულია დაუყოვნებლივ წერილობით აცნობოს მზღვეველს გასხვისების ფაქტის შესახებ, ასევე, ახალი მფლობელის/ მესაკუთრის ვინაობა და საკონტაქტო დეტალები; წინააღმდეგ შემთხვევაში, თუ გასხვისების ფაქტიდან გასულია 2 (ორი) კვირა, მზღვეველი თავისუფლდება ზარალის ანაზღაურების ვალდებულებისაგან;

7.7 დაზღვევა შედის ძალაში სადაზღვევო პოლისში მითითებული თარიღის პირველი დღის 24 საათიდან და მოქმედებს პოლისით გათვალისწინებული ვადის ბოლო დღის 24 საათამდე, თუ სადაზღვევო პოლისით სხვა რამ არ არის გათვალისწინებული. ამასთან, მზღვეველი არ ანაზღაურებს იმ სადაზღვევო შემთხვევებს, რომლებიც დადგება დამზღვევის მიერ პრემიის პირველი ან ერთჯერადი შესატანის გადახდამდე, ხოლო, თუ სადაზღვევო პოლისი მრავალწლიანია, როგორც პირველი, ისე ყოველი მომდევნო წლის პირველი ან ერთჯერადი სადაზღვევო პრემიის გადახდამდე.

7.8 დაზღვევის პირობების შესაბამისად დამზღვევის მიერ ხელშეკრულებაზე უარის თქმის შემთხვევაში, ხელშეკრულებაზე უარის თქმის შედეგად ქარწყლდება მხარეების მიერ დისტანციური ხელშეკრულებით ან სარეზის გარეთ დადებული ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებები, ხოლო ის, რაც მხარეებმა მისი შესრულებით მიიღეს, მათ უბრუნდებათ.

7.9 მხარეთა მიერ ხელმოწერილი სადაზღვევო აქტი წარმოადგენს მზღვეველის მიერ სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის საფუძველს. დამზღვევის მიერ სადაზღვევო აქტის ხელმოწერამდე მზღვეველი უფლებამოსილია, არ გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება.

7.10 დამზღვევი ვალდებულია მიიღოს ყველა ზომა, რათა უზრუნველყოს მზღვეველის რეგრესული მოთხოვნა მესამე პირების მიმართ, რომლებიც პასუხს აგებენ სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად მიყენებულ ზიანზე, რამდენადაც - გასცემს რა მზღვეველი სადაზღვევო ანაზღაურებას, მის მიერ გაცემული თანხის ფარგლებში მასზე სრულად გადადის ის მოთხოვნის უფლება, რომელიც დამზღვევს გააჩნია ზარალის მიყენებაზე პასუხისმგებელი პირის/ბრალეული მხარის მიმართ. იმ შემთხვევაში, თუ დამზღვევის მიზებით მზღვეველი ვერ ისარგებლებს რეგრესული მოთხოვნით, მზღვეველი უფლებამოსილი გახდება, უარი განაცხადოს სადაზღვევო ანაზღაურებაზე, ხოლო, თუ ასეთი ანაზღაურება უკვე გაცემული იქნება, უკან მოითხოვოს თანხის დაბრუნება;

7.11 დაზღვევის პირობების I ნაწილით გათვალისწინებული დაფარვის - „ავტოტრანსპორტის დაზღვევა“ - ფარგლებში, მზღვეველის მიერ სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემაზე უარის თქმის საფუძველებია:

7.11.1 ავტოტრანსპორტის ქურდობის შემთხვევაში დამზღვევი ვალდებულია წარუდგინოს მზღვეველს დაზღვევის განაცხადში მითითებული ყველა გასაღები და სიგნალიზაციის პულტი, ხოლო ძარცვა, ყაჩაღობის შემთხვევაში - სათადარიგო გასაღებ(ებ)ი და პულტი (ასეთის მითითებისას განაცხადში), წინააღმდეგ შემთხვევაში მზღვეველი იტოვებს უფლებას უარი განაცხადოს სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემაზე.

7.12 დაზღვევის პირობების II ნაწილით გათვალისწინებული დაფარვის - „მესამე პირის (პირთა) წინაშე წარმოქმნილი პასუხისმგებლობის დაზღვევა“ - ფარგლებში, მზღვეველის მიერ სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემაზე უარის თქმის საფუძვლებია:

7.12.1 დაზარალებული პირისათვის კანონიერ ძალაში შესული სასამართლოს გადაწყვეტილების საფუძველზე გადასახდელი კომპენსაცია არ ანაზღაურდება, როდესაც დამზღვევი ან/და მისი წარმომადგენელი საქმის სასამართლო განხილვის ეტაპზე თავად სცნობს სარჩელს ან მის ნაწილს მზღვეველთან წინასწარი წერილობითი შეთანხმების გარეშე;

7.12.2 ერთი შემთხვევით გამოწვეული დანაკარგი განხილულ იქნება ერთ სადაზღვევო შემთხვევად. არავის აქვს უფლება, ორჯერ მიიღოს ანაზღაურება, წინამდებარე დაზღვევის თანახმად, ერთი და იმავე ზიანისთვის ან ზიანის რომელიმე ელემენტისათვის.

8. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას მზღვეველისათვის შეტყობინების გაგზავნის, მოთხოვნის წარდგენის, სადაზღვევო შემთხვევის რეგულირებისა და სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის ფორმა და ვადები:

8.1 სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას დამზღვევი ვალდებულია:

8.1.1. დაუყოვნებლივ გამოიძახოს საპატრულო პოლიცია და დაუკავშირდეს მზღვეველს შემთხვევის ადგილიდან და მიიღოს ყველა ზომა, რათა პატრულის და მზღვეველის წარმომადგენლის მოსვლამდე შენარჩუნებულ იქნას ავტოსაგზაო შემთხვევის ხდომილების სახე;

8.1.2 მიიღოს ყველა ზომა, რათა უზრუნველყოთ მზღვეველის რეგრესული მოთხოვნა მესამე პირების მიმართ, რომლებიც პასუხს აგებენ სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად მიყენებულ ზიანზე, რამდენადაც - გასცემს რა მზღვეველი სადაზღვევო ანაზღაურებას, მის მიერ გაცემული თანხის ფარგლებში მასზე სრულად გადადის ის მოთხოვნის უფლება, რომელიც დამზღვევს გააჩნია ზარალის მიყენებაზე პასუხისმგებელი პირის/ბრალეული მხარის მიმართ. იმ შემთხვევაში, თუ დამზღვევის მიზეზით მზღვეველი ვერ ისარგებლებს რეგრესული მოთხოვნით, მზღვეველი უფლებამოსილი გახდება, უარი განაცხადოს სადაზღვევო ანაზღაურებაზე, ხოლო, თუ ასეთი ანაზღაურება უკვე გაცემული იქნება, უკან მოითხოვოს თანხის დაბრუნება;

8.1.3 სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას დაუყოვნებლივ აცნობოს მზღვეველს შემთხვევის შესახებ პოლისში მითითებულ ნომერზე, ხოლო 3 დღის განმავლობაში მიაწოდოს წერილობითი შეტყობინება სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ;

8.1.4 მიაწოდოს მზღვეველს კომპეტენტური ორგანოების მიერ სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებით გაცემული ყველა საჭირო დოკუმენტი;

8.1.5 გაუწიოს დახმარება მზღვეველს სადაზღვევო შემთხვევის მიზეზებისა და შედეგების დადგენაში მისი შესაძლებლობების ფარგლებში;

8.1.6 მიაწოდოს შემდეგი დოკუმენტები:

ა) წერილობითი შეტყობინება სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ;

- ბ) სადაზღვევო პოლისის ორიგინალი;
- გ) ავტოტრანსპორტის სარეგისტრაციო მოწმობა;
- დ) იმ პირის მძღოლის მოწმობა, რომელიც მართავდა ავტოტრანსპორტს სადაზღვევო შემთხვევის მომენტში;
- ე) ცნობა საპატრულო პოლიციიდან მომხდარის შესახებ (შემთხვევის დადგომაზე პასუხისმგებელი პირის მითითებით);
- ვ) წერილობითი მოთხოვნა ზარალის ანაზღაურებაზე;
- ზ) საბანკო რეკვიზიტები;
- თ) კონკრეტული შემთხვევიდან გამომდინარე, ქვემოთ განსაზღვრული ყველა სხვა აუცილებელი საბუთი:

1) ცნობა მძღოლის ალკოჰოლურ, ნარკოტიკულ ან ტოქსიკურ ნივთიერებათა ზეგავლენის ქვეშ ყოფნის ფაქტის დადგენის თაობაზე (ალკოტესტი ან/და შესაბამისი ექსპერტის დასკვნა);

2) ავტოსატრანსპორტო საშუალების სრული დაზიანებისას (განადგურებისას), მზღვეველის მოთხოვნის შემთხვევაში - ცნობა მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების სამართლებრივი მდგომარეობის შესახებ გაცემული შესაბამისი ორგანოების მიერ.

**8.2** სადაზღვევო პირობების | ნაწილით გათვალისწინებული დაფარვის (ავტოტრანსპორტის დაზღვევის) ფარგლებში სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას დამზღვევი, ასევე, ვალდებულია:

**8.2.1** მიიღოს ყველა შესაძლებელი და მიზანშეწონილი ზომა ავტოტრანსპორტის გადარჩენის, შემდგომი დანაკარგის ან ზიანის თავიდან ასაცილებლად და/ან შესამცირებლად, სიცოცხლისა და ჯანმრთელობის საფრთხეში ჩაუგდებლად; ასეთი ზომების მიღებისას დამზღვევმა უნდა იმოქმედოს მზღვეველის ინსტრუქციების შესაბამისად, თუ ასეთი გაცემულია;

**8.2.2** არ დაიწყოს ავტოტრანსპორტის შეკეთება, სანამ მზღვეველის წარმომადგენელი არ დაათვალთვინებს ავტოტრანსპორტს და მზღვეველისგან არ მიიღებს შესაბამის წერილობით დასტურს შეკეთების დაწყებაზე;

**8.2.3** მიაწოდოს მზღვეველს შემდეგი დამატებითი საბუთები/მტკიცებულებები:

- ავტოტრანსპორტის დაკარგვის/გატაცების შემთხვევაში ქურდობა/ძარცვა/ყაჩაღობისას - სისხლის სამართლის საქმის აღძვრის დამადასტურებელი დოკუმენტი, მოწმეების სახელი, გვარი, საკონტაქტო დეტალები, პირადობის მოწმობის ნომერი;
- ავტოტრანსპორტის გარეგანი დაზიანების შემთხვევაში - ცნობა საპატრულო პოლიციიდან ავტოსაგზაო შემთხვევასთან დაკავშირებით ან მესამე პირ(ებ)ის მიერ ჩადენილი მართლსაწინააღმდეგო ქმედების შესახებ სისხლის სამართლის საქმის აღძვრის დამადასტურებელი დოკუმენტი;

**8.2.4** სრულად დაზიანებული ავტოსატრანსპორტო საშუალების მზღვეველის საკუთრებაში გადაცემისას წინასწარ დაფაროთ ავტოსატრანსპორტო საშუალების მფლობელობასთან/ ექსპლუატაციასთან დაკავშირებული ნებისმიერი



ადმინისტრაციული ჯარიმის, საურავის და/ან საჯარიმო სადგომზე ყოფნის ხარჯები (ასეთის არსებობისას), წინააღმდეგ შემთხვევაში ხსენებული თანხები დააკლდება მზღვეველის მიერ სადაზღვევო ანაზღაურების სახით გასაცემ თანხას.

**8.3** ამ პირობების II ნაწილით გათვალისწინებული დაფარვის - მესამე პირის წინაშე პასუხისმგებლობის დაზღვევის - ფარგლებში დამზღვევი, ასევე, ვალდებულია:

**8.3.1** დროულად შეატყობინოს მზღვეველს მესამე პირის დაზიანებული ქონების დათვალეირების/ექსპერტიზის ჩატარების დრო და ადგილი (მის შეკეთებამდე) და ზარალის განსაზღვრის მიზნით მისცეს მზღვეველს საშუალება ჩაატაროს დამოუკიდებელი ექსპერტიზა;

**8.3.2** სისტემატურად შეატყობინოს მზღვეველს შემთხვევის გამომწვევი მიზეზებისა და შედეგების კვლევის შესახებ და, აგრეთვე, მიიღოს მონაწილეობა ასეთ გამოკვლევაში;

**8.3.3** მიიღოს ყველა ზომა იმისათვის, რომ დაზარალებულმა მხარემ, მზღვეველის მიერ ზარალის ანაზღაურებაზე მოთხოვნის განხილვამდე, არ მიმართოს სასამართლოს;

**8.3.4** საჭიროების შემთხვევაში გადასცეს მზღვეველს ან მზღვეველის მიერ მითითებულ პირს შემდეგი უფლებები:

- წარმოადგინოს დამზღვევი/დაზღვეული პირი სასამართლო პროცესში ყველა პროცესუალური უფლებამოსილებით, ქონებრივ მოთხოვნებზე პასუხისმგებლობის აღიარების (სარჩელის ცნობის) უფლების ჩათვლით;

- აწარმოოს მოლაპარაკებანი დაზარალებულ პირებთან და მათ წარმომადგენლებთან;

**8.3.5** მზღვეველის წერილობითი თანხმობის გარეშე არ აღიაროს მესამე პირის მოთხოვნა ზარალის ანაზღაურებაზე, არ აიღოს ასეთი მოთხოვნის დაკმაყოფილების ვალდებულება და არ აანაზღაუროს მიყენებული ზიანი;

**8.3.6** მიაწოდოს მზღვეველს შემდეგი დამატებითი დოკუმენტები:

ა) თითოეული დაზარალებულის სახელზე შედგენილი აქტი, რომელიც დაკავშირებულია ავტოსაგზაო შემთხვევასთან;

ბ) სამედიცინო დასკვნა და სხვა მსგავსი დოკუმენტები მესამე პირის ჯანმრთელობისათვის მიყენებული დაზიანების სიმძიმისა და ხასიათის ან მისი გარდაცვალების მიზეზის შესახებ. აგრეთვე, ინფორმაცია ზიანის დადგომის მომენტისათვის დაზარალებულის ალკოჰოლურ, ნარკოტიკულ ან ტოქსიკურ ნივთიერებათა ზეგავლენის ქვეშ შესაძლო ყოფნის შესახებ;

გ) ცნობა გარდაცვალების შესახებ და მემკვიდრეობის დამადასტურებელი საბუთები (დაზარალებული პირის სიკვდილის შემთხვევაში);

დ) საბუთები, რომლებიც ადასტურებენ მესამე პირთა მიმართ მიყენებული ზიანის კომპენსაციისათვის განუღ ხარჯებს;

ე) სოციალური დაზღვევის ორგანოების მიერ გაცემული დოკუმენტები, რომლებიც ადასტურებენ დაზარალებულის ან მისი მემკვიდრეებისათვის სავალდებულო სოციალური დაზღვევის შესახებ საქართველოს კანონის თანახმად განსახორციელებელი გადახდების ოდენობას;

ვ) კანონიერ ძალაში შესული სასამართლო გადაწყვეტილება, რომელშიც დაფიქსირებულია დამზღვევის მიერ მესამე პირის სიცოცხლის, ჯანმრთელობის ან ქონებისათვის მიყენებული ზიანის კომპენსაციის ოდენობა, თუ პრეტენზიის განხილვა მოხდა სასამართლო წესით; ხოლო, თუ გადახდა განხორციელდა მხარეთა შეთანხმებით, ასეთი შეთანხმების ამსახველი წერილობითი დოკუმენტი.

**8.4.** სადაზღვევო პირობების III ნაწილით გათვალისწინებული დაფარვის - მძღოლისა და მგზავრების უბედური შემთხვევისაგან დაზღვევის - ფარგლებში დამზღვევის დამატებითი ვალდებულებები სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას:

**8.4.1.** დამზღვევმა უნდა უზრუნველყოს, რომ დაზარალებულმა პირმა:

ა) დაუყოვნებლივ მიმართოს სამედიცინო დაწესებულებას და წერილობით შეატყობინოს მზღვეველს შემთხვევის შესახებ; ბ) გაიაროს სამედიცინო გამოკვლევა მზღვეველის მიერ დანიშნულ ექიმთან (თუ მზღვეველი ამას საჭიროდ ჩათვლის);

**8.4.2.** დაზარალებული პირის გარდაცვალების შემთხვევაში ერთი კვირის განმავლობაში უნდა შეატყობინოს მზღვეველს ამგვარის შესახებ;

**8.4.3.** დამზღვევმა მზღვეველს, ასევე, უნდა მიაწოდოს შემდეგი დამატებითი დოკუმენტები:

ა) სამედიცინო დოკუმენტაცია, რომლებიც ადასტურებენ ზიანის მიყენების თარიღს და დიაგნოზს (კონკრეტულად: სამედიცინო ფურცლის ასლი, სამედიცინო ექსპერტიზის მიერ შედგენილი დოკუმენტი, გარდაცვალების ცნობის დამოწმებული ასლი და ა.შ.) ბ) დაზარალებულების პირადობის დამადასტურებელი დოკუმენტები; გ) გარდაცვალების შემთხვევაში ცნობა გარდაცვალების შესახებ და მემკვიდრეობის დამადასტურებელი საბუთები; დ) ცნობა საპატრულო პოლიციიდან შემთხვევის შესახებ.

**8.5** კონკრეტული შემთხვევის სპეციფიკისა და თავისებურების გათვალისწინებით, მზღვეველი იტოვებს უფლებას საჭიროების შემთხვევაში მოითხოვოს სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებული დამატებითი დოკუმენტები ან, კონკრეტული შემთხვევის სპეციფიკის გათვალისწინებით, შეამციროს მოთხოვნილი დოკუმენტების ნუსხა. ამასთან, ხსენებული წარმოადგენს მხოლოდ მზღვეველის უფლებამოსილებას.

## **8.6 სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემა**

**8.6.1.** იმ შემთხვევაში, თუ დამზღვევს არ ერიცხება სადაზღვევო პრემიის დავალიანება, მზღვეველი გადაიხდის სადაზღვევო ანაზღაურებას მზღვეველის მიერ სადაზღვევო აქტის ხელმოწერიდან 3 (სამი) სამუშაო დღის ვადაში, თუ ადგილი არა აქვს ანაზღაურების გადადებას, როგორც ამას წინამდებარე პირობების შესაბამისი ნაწილი ითვალისწინებს; ამასთან, მესამე პირთა მართლსაწინააღმდეგო ქმედებით ზიანის მიყენების, ქურდობის, ძარცვის, ყაჩაღობის რისკზე სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას სადაზღვევო ანაზღაურება გაცივმა შემთხვევის დადგომიდან და სადაზღვევო აქტის ხელმოწერიდან არაუადრეს 2 (ორი) თვისა.

**8.6.2** მზღვეველი უფლებას იტოვებს გადაავადოს სადაზღვევო ანაზღაურების თაობაზე გადაწყვეტილების მიღება, თუ სადაზღვევო რისკის ხდომილობის ფაქტთან

დაკავშირებით უფლებამოსილი მძღოლის, დამზღვევის (მოსარგებლის) ან მისი უფლებამოსილი წარმომადგენლის მიმართ აღძრულია სისხლის სამართლის საქმე.

**8.6.3** სადაზღვევო ანაზღაურების ოდენობის გამოთვლა რეგულირდება სადაზღვევო პირობების შესაბამისი ნაწილების (I, II, III) დებულებების შესაბამისად.

**8.6.4** ავტოტრანსპორტის ნაწილობრივი დაზიანებისას სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდა, მზღვეველის გადანყვეტილების შესაბამისად, შესაძლებელია მოხდეს როგორც დამზღვევისთვის/მოსარგებლისათვის ანაზღაურების გაცემის, ასევე დაზიანებული ავტოტრანსპორტის შეკეთების/აღდგენის მიზნებისათვის შესაბამის მომწოდებელთან პირდაპირი ანგარიშსწორების გზით.

**8.6.5** სადაზღვევო პრემიის განვადებით გადახდის შემთხვევაში, სადაზღვევო ანაზღაურება შემცირდება გადაუხდელი პრემიის ოდენობით, თუ ადგილი აქვს დაზღვეული ავტოტრანსპორტის სრულ დაზიანებას (განადგურებას) ან დაკარგვას ქურდობა /ძარცვა/ყაჩაღობის შედეგად.

**8.6.6** თუ სადაზღვევო ანაზღაურების მომენტისათვის დამზღვევს ერიცხება დავალიანება, მზღვეველი უფლებამოსილია, ანაზღაურების თანხიდან გამოქვითოს შესაბამისი დავალიანების თანხა.

**8.6.7** მზღვეველი ასევე უფლებას იტოვებს, გასაცემი სადაზღვევო ანაზღაურების თანხიდან გამოქვითოს ანაზღაურების გაცემის მომენტიდან დარჩენილი სადაზღვევო პერიოდისთვის დამზღვევის მიერ მზღვეველისათვის გადასახდელი სადაზღვევო პრემიის (ასეთის არსებობის შემთხვევაში) თანხა.

**8.7** მზღვეველის მიერ შედგენილ სადაზღვევო აქტს ხელს აწერს როგორც მზღვეველი, ისე დამზღვევი.

**8.8** მხარეთა მიერ ხელმოწერილი სადაზღვევო აქტი წარმოადგენს მზღვეველის მიერ სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის საფუძველს. დამზღვევის მიერ სადაზღვევო აქტის ხელმოწერამდე მზღვეველი უფლებამოსილია, არ გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება.

**8.9.** სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდა ხორციელდება ლარში, გადახდის დღეს საქართველოს ეროვნული ბანკის მიერ დადგენილი ოფიციალური გაცვლითი კურსის მიხედვით.

**წინამდებარე შეთავაზება წარმოადგენს არაამომწურავ ინფორმაციას დაზღვევის პირობების შესახებ და აღნიშნული დოკუმენტი არ არის დაზღვევის ხელშეკრულების იდენტური ძალის მქონე. თქვენ მიერ წინამდებარე შეთავაზების გაცნობა და ჩვენ მიერ შეთავაზებასთან დაკავშირებით განმარტებების გაკეთება არ წარმოშობს სამართლებრივ შედეგებს და მოთხოვნებს თქვენ და ჩვენ შორის.**