# საინფორმაციო ფურცელი - შეთავაზება

1. **მზღვეველი:** სააქციო საზოგადოება «სადაზღვევო კომპანია ალდაგი».

2. **დაზღვევის ხელშეკრულების სახე:** ავტოტრანსპორტის ექსპლუატაციასთან დაკავშირებული რისკების დაზღვევა.

**3. დაზღვეული რისკის აღწერილობა და სადაზღვევო დაფარვის პირობები:**

დაზღვევის ხელშეკრულების საგანია დაზღვევის პოლისში მითითებული და **დამზღვევის** კანონიერ მფლობელობაში არსებული სატრანსპორტო საშუალებების დაზღვევა **მზღვეველის** მიერ დაზღვევის პირობების შესაბამისად, **დამზღვევის** მიერ შესაბამისი **სადაზღვევო პრემიის** გადახდის საფუძველზე, შემდეგი სადაზღვევო რისკებისაგან (სადაზღვევო დაფარვები):

**I. სადაზღვევო პერიოდში დაზღვეული ავტოტრანსპორტის გარეგანი ზემოქმედების შედეგად** ნაწილობრივი დაზიანება ან მთლიანი განადგურება, მათ შორის: ავტოსაგზაო შემთხვევა, ხანძარი ან აფეთქება, სტიქიური უბედურება, ავტოტრანსპორტზე საგნების დაცემა, დაზღვეული ვტოტრანსპორტის ან მისი რომელიმე ნაწილის (გარდა გასაღებისა) დაკარგვა ან დაზიანება, რაც გამოწვეულია ვანდალიზმის, ქურდობის, ძარცვის ან ყაჩაღობის შედეგად ან მათი მცდელობის შედეგად.
ამასთან, სატრანსპორტო საშუალება ითვლება განადგურებულად, თუ ავტოტრანსპორტის აღდგენითი ღირებულება მისი საბაზრო ღირებულების 40%-ს ან მეტს შეადგენს, ან თუ განადგურებულია ავტოტრანსპორტის 40% ან მეტი ან თუ არსებობს შესაბამისი დასკვნა, რომ დაზღვეული ავტომობილი აღდგენას არ ექვემდებარება.

**II. უფლებამოსილი მძღოლის სამოქალაქო პასუხისმგებლობა მესამე პირის (პირთა) წინაშე, კერძოდ,** დაზღვეულია უფლებამოსილი მძღოლის სამოქალაქო პასუხისმგებლობა (გარდა მორალური ზიანისა), რომელიც დგება **დაზღვეული ავტოტრანსპორტის** ექსპლუატაციის შედეგად მესამე პირთა გარდაცვალების ან მათი ჯანმრთელობის ან ქონების დაზიანების შედეგად.

***მესამე პირის (პირთა) წინაშე წარმოქმნილი სამოქალაქო პასუხისმგებლობის დაზღვევის პირობების გაფართოება** - დაზღვეულია, ასევე, **დამზღვევის** მიერ **სხვა ავტოტრანსპორტის** მართლზომიერად მართვის შედეგად მესამე პირების სიცოცხლის, ჯანმრთელობის ან ქონებისათვის ზიანის მიყენება, რაც დაზღვევის ტერიტორიაზე და

დაზღვევის მოქმედების პერიოდში მოხდა და რამაც წარმოშო დამზღვევის სამოქალაქო პასუხისმგებლობა.

**III. მძღოლისა და მგზავრების უბედური შემთხვევის დაზღვევის საგანი** - მატერიალური ზიანი, რომელიც გამოწვეულია ავტოსაგზაო შემთხვევის შედეგად **დაზღვეული ავტოტრანსპორტის** უფლებამოსილი მძღოლის და/ან მისი მგზავრების ჯანმრთელობის დაზიანებით/გარდაცვალებით;

***მძღოლისა და მგზავრების უბედური შემთხვევის დაზღვევის პირობების გაფართოება - დამზღვევის** მიერ დაზღვევის ტერიტორიაზე და დაზღვევის მოქმედების პერიოდში **სხვა ავტოტრანსპორტში** მგზავრობისას ან მისი მართლზომიერად მართვისას დამდგარი ავტოსაგზაო შემთხვევის შედეგად
**დამზღვევის** სიცოცხლის ან ჯანმრთელობისათვის ზიანის მიყენება.

**4. დამზღვევის მიერ, სადაზღვევო პრემიის გარდა, სხვა ფინანსური ხარჯის გაწევის წინაპირობები, ოდენობა და წესი** - არ არის გათვალისწინებული.

**5. ფრანშიზის სახე, ოდენობა და გამოყენების წინაპირობები:**
**ფრანშიზა** წარმოადგენს თანხის იმ ოდენობას, რომელიც აკლდება მთლიან ანაზღაურებას და რომელზეც **მზღვეველი** არ არის პასუხისმგებელი;
**ფრანშიზა** – ასეთის არსებობის შემთხვევაში **განისაზღვრება სადაზღვევო პოლისში ან დაზღვევის პირობებით**.

**ფრანშიზა** შეიძლება იყოს:
**პირობითი** – თანხობრივად ან პროცენტულად გამოხატული პირობითი ზღვარი. თუ ზარალი ამ პირობით ზღვარზე ნაკლებია ან მისი ტოლია, მზღვეველი მას არ აანაზღაურებს. თუ ზარალი აღემატება ამ პირობით ზღვარს, მზღვეველი აანაზღაურებს ზარალის მთლიან ოდენობას;
**უპირობო** – ის მინიმალური თანხა ან პროცენტი, რომელიც ყოველთვის გამოაკლდება მთლიანი ზარალის ოდენობას;
თუ **პოლისში ფრანშიზის** ტიპი არ არის მითითებული, გამოიყენება **უპირობო ფრანშიზა**;
**ფრანშიზა** შესაძლოა განისაზღვროს როგორც ყველა, ისე ცალკეული სახის ზიანისათვის სხვადასხვა მოცულობით.

**6. დაზღვევის ხელშეკრულების საგამონაკლისო პირობები**

**6.1. ზოგადი გამონაკლისები**

ქვემოთ მოცემული გამონაკლისები ძალაშია ყველა ზემოთ განსაზღვრული (ნაწილი I, II, III) სადაზღვევო დაფარვისათვის.

6.1.1 წინამდებარე პირობების თანახმად, დაზღვევა არ მოქმედებს და, შესაბამისად, დამდგარი ზარალი არ ანაზღაურდება, თუ ადგილი ჰქონდა:

6.1.1.1 ავტომანქანის ექსპლუატაციას/მართვას მძღოლის მიერ ალკოჰოლური ან ნარკოტიკული ნივთიერების/საშუალების ზემოქმედების ქვეშ, მიუხედავად იმისა - ზარალი მძღოლის მიზეზით/ბრალით დადგა თუ სხვა მესამე პირის მიზეზით/ ბრალით;

6.1.1.2 ავტოტრანსპორტის გამოყენებას სხვა დანიშნულებით, ვიდრე განაცხადშია დამზღვევის მიერ მითითებული; ამასთან, ყოველგვარი ეჭვის გამოსარიცხად, იმ შემთხვევაში, თუ სადაზღვევო პოლისის გაცემისას ან/და სადაზღვევო შემთხვევის ხდომილებისას დაზღვეულ ავტოტრანსპორტზე გაცემულია ტაქსის ლიცენზია, წინამდებარე პირობებით გათვალისწინებული დაზღვევის მიზნებისთვის ავტომატურად იგულისხმება, რომ ავტოტრანსპორტი გამოიყენება კომერციული დანიშნულებით. ამასთან, თუ კომერციული დანიშნულებით გამოყენება არ არის დამზღვევის მიერ მითითებული შესაბამის განაცხადში/სადაზღვევო პოლისში ან/და პოლისის დანართში, მზღვეველი უფლებამოსილია უარი განაცხადოს სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემაზე.

6.1.1.3 ავტოტრანსპორტის სამშენებლო მოედანზე მართვას/ყოფნას;

6.1.1.4 დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალების რალიში, რბოლაში, გამძლეობაზე ან ნებისმიერ სხვა შეჯიბრში ან ტესტირებაში მონაწილეობას;

6.1.1.5 დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალების ისეთ ტერიტორიაზე ყოფნას / ექსპლუატაციას, რომელიც არ წარმოდგენს გზას ან გზის მიმდებარე ტერიტორიას და ჩვეულებრივ არ გამოიყენება
ავტოსატრანსპორტო საშუალების მოძრაობისთვის.

6.1.1.6 სახელმწიფოს სახელით მოქმედი ნებისმიერი ორგანოს/უწყების გადაწყვეტილების თანახმად საკუთრების საზოგადო მფლობელობაში გადაცემას, კონფისკაციას ან ჩამორთმევას ან ამგვარის მცდელობას; საომარ მოქმედებებს, მიუხედავად იმისა - ომი გამოცხადებულია თუ არა; დაპყრობას, სამოქალაქო ომს, მასობრივ არეულობას, აჯანყებას, დიქტატორულ რეჟიმს, საგანგებო დგომარეობას; ტერორიზმს ან მის ნებისმიერ გამოვლინებას, ასევე, სხვა ფორს-მაჟორულ გარემოებებს, გარდა იმ შემთხვევებისა, როდესაც ზიანის მიყენება შედეგად მოჰყვა დაზღვეული ფორს-მაჟორული რისკების გამოვლინებას;

6.1.1.7 ქმედებას, რომელიც, საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობის თანახმად, მზღვეველს უფლებამოსილებას ანიჭებს, უარი თქვას სადაზღვევო ანაზღაურებაზე;

6.1.1.8 ავტოტრანსპორტის, როგორც ტვირთის, ტრანსპორტირებას, მის ჩატვირთვას, გადმოტვირთვას, ასევე, საზღვაო, სახმელეთო, სარკინიგზო ან სხვა სახის ტრანსპორტით, გარდა ლაფეტით გადაზიდვისა;

6.2. ქვემოთ მოცემული გამონაკლისები, ზოგად გამონაკლისებთან ერთად, ძალაშია I სადაზღვევო დაფარვისათვის (ავტოტრანსპორტის დაზღვევის პირობები):

6.2.1. ზარალი, გამოწვეული მესამე პირის (პირთა) მიერ ჩადენილი თაღლითურად მითვისებით, გაფლანგვით ან/და გამოძალვით ან მათი მცდელობით;

6.2.2. ცვეთის, გაუფასურების (მათ შორის - გაუფასურება დაკავშირებული სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად განხორციელებულ შეკეთებასთან), მიმდინარე შეკეთების, პროფილაქტიკური მომსახურების ხარჯები;

6.2.3. საბურავებთან დაკავშირებული ხარჯები, გარდა იმ შემთხვევებისა, როდესაც საბურავ(ებ)ის დაზიანება შედეგად მოჰყვება დაზღვეულ რისკებს და, ამავდროულად, ასეთი შემთხვევის შედეგად, გარდა საბურავებისა, ავტოტრანსპორტის სხვა ნაწილებიც დაზიანებულია და ამგვარი
დაზიანებების შედეგად ზარალის თანხა აღემატება შესაბამის ფრანშიზას;

6.2.4. ნაწილობრივი დაზიანებისას, რომელიმე ბრენდის/ ნიშნის/კომპანიის/ მარკის შიდა ან გარე ნაწილების/გაუმჯობესებული დეტალების/შეფუთვის/ დამატებითი კომლექტაციის ან სხვა აქსესუარების აღდგენის ან ჩანაცვლების ღირებულება, თუ აღნიშნული ნაწილების/ გაუმჯობესებული დეტალების/ შეფუთვის/ დამატებითი კომპლექტაციის ან სხვა აქსესუარების შესახებ არ იყო მითითებული სადაზღვევო განაცხადში. ასეთ შემთხვევაში ანაზღაურებას ექვემდებარება სტანდარტული ნაწილის/დეტალის/აქსესუარის (ასეთის არსებობისას) ღირებულება.

6.3. ქვემოთ მოცემული გამონაკლისები, ზოგად გამონაკლისებთან ერთად, ძალაშია II სადაზღვევო დაფარვისათვის (მესამე (პირის) პირთა წინაშე წარმოქმნილი პასუხისმგებლობის დაზღვევა). დაზღვევა არ ვრცელდება:

6.3.1. დაზარალებული პირისათვის გადახდილ კომპენსაციაზე/დაზარალებული პირის წინაშე აღებულ ან აღიარებულ პასუხისმგებლობაზე, თუ ამგვარი მოხდა მზღვეველის წინასწარი წერილობითი თანხმობის გარეშე.

6.4 მესამე პირის (პირთა) წინაშე წარმოქმნილი სამოქალაქო პასუხისმგებლობის დაზღვევის პირობების (II სადაზღვევო დაფარვის) გაფართოების მიზნებისათვის მესამე პირად არ მოიაზრება და, შესაბამისად, არ ანაზღაურდება სხვა ავტოტრანსპორტის მართლზომიერად მართვის შედეგად დამზღვევის სხვა ავტოტრანსპორტის მესაკუთრის, ისევე როგორც სხვა ავტოტრანსპორტში მყოფი მგზავრ(ებ)ის, არც მგზავრობისას და არც ავტოტრანსპორტიდან/ავტოტრანსპორტში გამოსვლისას/ ჩასხდომისას სიცოცხლის, ჯანმრთელობის ან ქონებისთვის ზიანის მიყენება.

6.5 მესამე პირის (პირთა) წინაშე წარმოქმნილი სამოქალაქო პასუხისმგებლობის დაზღვევის პირობების (II სადაზღვევო დაფარვის) გაფართოება არ მოქმედებს, თუ სხვა ავტოტრანსპორტი არის დამზღვევის ოჯახის წევრის საკუთრებაში არსებული ავტოტრანსპორტი.

6.6 მძღოლისა და მგზავრების უბედური შემთხვევის დაზღვევის პირობების (III სადაზღვევო დაფარვის) გაფართოების ფარგლებში არ იფარება არცერთი პირი, რომელიც, დამზღვევის გარდა, იმყოფება სხვა
ავტოტრანსპორტში.

6.7 მძღოლისა და მგზავრების უბედური შემთხვევის დაზღვევის პირობების (III სადაზღვევო დაფარვის) გაფართოება არ მოქმედებს, თუ სხვა ავტოტრანსპორტი არის დამზღვევის ოჯახის წევრის საკუთრებაში
არსებული ავტოტრანსპორტი.

7. სადაზღვევო ანაზღაურებაზე უარის გაცხადება

7.1. მზღვეველს შეუძლია უარი განაცხადოს სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემაზე იმ შემთხვევაში, თუ ადგილი ჰქონდა შემდეგ შემთხვევებს:
7.1.1. დამზღვევმა არ შეასრულა დაზღვევის პირობებით მასზე დაკისრებული ვალდებულებები;
7.1.2. დამზღვევმა მზღვეველს არ მიაწოდა სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ ინფორმაცია (შეტყობინება) იმ ვადაში, რომელიც შეთანხმებულია პოლისითა და დაზღვევის პირობებით და აღნიშნული შეუტყობინებლობით არსებითად შეილახა მზღვეველის ინტერესები;
7.1.3. დამზღვევის მიერ წარმოდგენილი რისკის შეფასების/სადაზღვევო შემთხვევის აღიარების/სადაზღვევო ანაზღაურების ოდენობის გამოთვლისათვის საჭირო ინფორმაცია (დოკუმენტები) არის წინასწარი შეცნობით არაზუსტი ან ყალბი;
7.1.4. დამზღვევმა უარი განაცხადა უზრუნველყოს მზღვეველის წარმომადგენლის მონაწილეობა სადაზღვევო შემთხვევის გამომწვევი მიზეზების, მიყენებული ზიანის სიდიდისა და სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებული სხვა მონაცემების მოკვლევა-მოძიებაში;
7.1.5. დამზღვევმა არ წარმოადგინა მზღვეველის მიერ მოთხოვნილი დაზღვევის პირობებით გათვალისწინებული რომელიმე დოკუმენტი;
7.1.6. დამზღვევმა უარი განაცხადა იმ საბუთების მზღვეველისათვის გადაცემაზე, რომლებიც საჭიროა ზიანზე პასუხისმგებელი პირის მიმართ რეგრესული მოთხოვნის წასაყენებლად;

7.1.7. დამზღვევმა მზღვეველთან წინასწარი წერილობითი შეთანხმების გარეშე გადაუხადა მესამე პირს კომპენსაცია ან აანაზღაურა სასამართლო ან/და სასამართლოს გარეშე დაცვის ხარჯები;
7.1.8. დამზღვევმა არ დაარეგისტრირა შემთხვევა საპატრულო პოლიციაში;
7.1.9. დამზღვევმა გადააცილა პრემიის გადაუხდელობის მიზეზით მზღვეველის მიერ დადგენილ ორკვირიან ვადას;
7.1.10. მზღვეველის მიერ დაზღვეულ ინტერესთან მიმართებით ადგილი ჰქონდა ორმაგ დაზღვევას, მაგრამ დამზღვევმა ასეთი ორმაგი დაზღვევის შესახებ მზღვეველს ინფორმაცია არ მიაწოდა წერილობითი ფორმით;
7.1.11. დამზღვევმა გაასხვისა დაზღვეული ავტომობილი და ასეთი გასხვისების შესახებ მზღვეველისათვის არ უცნობებია წერილობითი ფორმით და გასხვისების ფაქტიდან გასულია 2 (ორი) კვირა.
7.1.12. დაზღვევის პირობების 1-ლი ნაწილის 5.5 და 5.6 პუნქტებით და მე-4 ნაწილის 6.2. და 9.1.2. პუნქტებით გათვალისწინებულ შემთხვევებში.

8. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას მზღვეველისთვის შეტყობინების გაგზავნის, მოთხოვნის წარდგენის, სადაზღვევო შემთხვევის რეგულირების და სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის ფორმა და ვადები:
8.1 სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას დამზღვევი ვალდებულია:
8.1.1 დაუყოვნებლივ გამოიძახოს საპატრულო პოლიცია და დაუკავშირდეს მზღვეველს შემთხვევის ადგილზე და მიიღოს ყველა ზომა, რათა პატრულის და მზღვეველის წარმომადგენლის მოსვლამდე შენარჩუნებულ იქნას ავტოსაგზაო შემთხვევის ხდომილების სახე, ამასთან, გაჩერებული დაზღვეული ავტოტრანსპორტის დაუდგენელი პირის ან დაუდგენელ ვითარებაში დაზიანების/განადგურების შემთხვევაში დაუყოვნებლივ დაუკავშირდეს მზღვეველს და საპატრულო პოლიციას და არ დაძრას ავტოტრანსპორტი შემთხვევის ადგილიდან მზღვეველისა და საპატრულო პოლიციის წარმომადგენლების მოსვლამდე და მათ მიერ სიტუაციის შესწავლამდე (შემთხვევის ადგილის დათვალიერება, ფოტოგრაფირება);
8.1.2 მიიღოს ყველა ზომა, რათა უზრუნველყოს მზღვეველის რეგრესული მოთხოვნა მესამე პირების მიმართ, რომლებიც პასუხს აგებენ სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად მიყენებულ ზიანზე, რამდენადაც - გასცემს რა მზღვეველი სადაზღვევო ანაზღაურებას, მის მიერ გაცემული თანხის ფარგლებში მასზე სრულად გადადის ის მოთხოვნის უფლება, რომელიც დამზღვევს გააჩნია ზარალის მიყენებაზე პასუხისმგებელი პირის/ბრალეული მხარის მიმართ. იმ შემთხვევაში, თუ დამზღვევის მიზეზით მზღვეველი ვერ ისარგებლებს რეგრესული მოთხოვნით, მზღვეველი უფლებამოსილი გახდება, უარი განაცხადოს სადაზღვევო ანაზღაურებაზე, ხოლო, თუ ასეთი ანაზღაურება უკვე გაცემული იქნება, უკან მოითხოვოს თანხის დაბრუნება;

8.1.3 სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას დამზღვევმა დაუყოვნებლივ უნდა აცნობოს მზღვეველს შემთხვევის შესახებ პოლისში მითითებულ ნომერზე, ხოლო 3 (სამი) დღის განმავლობაში მიაწოდოს წერილობითი შეტყობინება სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ;
8.2. დამზღვევმა მზღვეველს უნდა მიაწოდოს კომპეტენტური ორგანოების მიერ სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებით გაცემული ყველა საჭირო დოკუმენტი;
8.3. დამზღვევმა მზღვეველს უნდა გაუწიოს დახმარება სადაზღვევო შემთხვევის მიზეზებისა და შედეგების დადგენაში მისი შესაძლებლობების ფარგლებში;
8.4. დამზღვევმა მზღვეველს უნდა მიაწოდოს შემდეგი დოკუმენტები:

ა) წერილობითი შეტყობინება სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ;
ბ) სადაზღვევო პოლისის ორიგინალი;
გ) ავტოტრანსპორტის სარეგისტრაციო მოწმობა;
დ) იმ პირის მძღოლის მოწმობა, რომელიც მართავდა ავტოტრანსპორტს სადაზღვევო შემთხვევის მომენტში;
ე) ცნობა საპატრულო პოლიციიდან მომხდარის შესახებ (შემთხვევის დადგომაზე პასუხისმგებელი პირის მითითებით);
ვ) წერილობითი მოთხოვნა ზარალის ანაზღაურებაზე;
ზ) საბანკო რეკვიზიტები;
თ) კონკრეტული შემთხვევიდან გამომდინარე, მზღვეველის მიერ განსაზღვრული ყველა სხვა აუცილებელი საბუთი:
ი) ცნობა მძღოლის ალკოჰოლურ, ნარკოტიკულ ან ტოქსიკურ ნივთიერებათა ზეგავლენის ქვეშ ყოფნის ფაქტის დადგენის თაობაზე (ალკოტესტი ან/და შესაბამისი ექსპერტის დასკვნა);
კ) ავტოსატრანსპორტო საშუალების სრული დაზიანებისას (განადგურებისას) მზღვეველის მოთხოვნის შემთხვევაში - ცნობა მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების სამართლებრივი მდგომარეობის შესახებ გაცემული შესაბამისი ორგანოების მიერ.

8.5. დამზღვევმა არ უნდა დაიწყოს ავტოტრანსპორტის შეკეთება, სანამ მზღვეველის წარმომადგენელი არ დაათვალიერებს ავტოტრანსპორტს და მზღვეველი არ მისცემს დამზღვევს შესაბამის წერილობით დასტურს შეკეთების დაწყებაზე;
8.6. დამზღვევმა უნდა მიაწოდოს მზღვეველს შემდეგი დამატებითი საბუთები/მტკიცებულებები:

• ავტოტრანსპორტის დაკარგვის/გატაცების შემთხვევაში ქურდობა/ძარცვა/ყაჩაღობისას – სისხლის სამართლის საქმის აღძვრის

დამადასტურებელი დოკუმენტი, მოწმეების სახელი, გვარი, საკონტაქტო დეტალები, პირადობის მოწმობის ნომერი;
• ავტოტრანსპორტის ქურდობის შემთხვევაში დამზღვევმა უნდა წარუდგინოს მზღვეველს დაზღვევის განაცხადში მითითებული ყველა გასაღები და სიგნალიზაციის პულტი, ხოლო ძარცვა, ყაჩაღობის შემთხვევაში - სათადარიგო გასაღებ(ებ)ი და პულტი (ასეთის მითითებისას განაცხადში).
• ავტოტრანსპორტის გარეგანი დაზიანების შემთხვევაში – ცნობა საპატრულო პოლიციიდან ავტოსაგზაო შემთხვევასთან დაკავშირებით ან მესამე პირ(ებ)ის მიერ ჩადენილი მართლსაწინააღმდეგო ქმედების შესახებ სისხლის სამართლის საქმის აღძვრის დამადასტურებელი დოკუმენტი.
• სრულად დაზიანებული ავტოსატრანსპორტო საშუალების ჩვენს საკუთრებაში გადაცემისას წინასწარ დაფაროთ ავტოსატრანსპორტო საშუალების მფლობელობასთან/ ექსპლუატაციასთან დაკავშირებული ნებისმიერი ადმინისტრაციული ჯარიმის, საურავის და/ან საჯარიმო სადგომზე ყოფნის ხარჯები (ასეთის არსებობისას), წინააღმდეგ შემთხვევაში, ხსენებული თანხები დააკლდება ჩვენ მიერ სადაზღვევო ანაზღაურების სახით გასაცემ თანხას.

8.6. მზღვეველის წერილობითი თანხმობის გარეშე დამზღვევმა არ უნდა აღიაროს მესამე პირის მოთხოვნა ზარალის ანაზღაურებაზე, არ აიღოს ასეთი მოთხოვნის დაკმაყოფილების ვალდებულება და არ აანაზღაუროს მიყენებული ზიანი;

***8.7 მესამე პირის წინაშე პასუხისმგებლობისა დაზღვევის მიზნებისათვის დამზღვევი ვალდებულია:***

8.7.1 დროულად შეატყობინოს მზღვეველს მესამე პირის დაზიანებული ქონების დათვალიერების/ექსპერტიზის ჩატარების დრო და ადგილი (მის შეკეთებამდე) და ზარალის განსაზღვრის მიზნით მისცეს საშუალება მზღვეველს ჩაატაროს დამოუკიდებელი ექსპერტიზა;
8.7.2 სისტემატურად შეატყობინოს მზღვეველს შემთხვევის გამომწვევი მიზეზებისა და შედეგების კვლევის შესახებ და, აგრეთვე, მიიღოს მონაწილეობა ასეთ გამოკვლევაში.
8.8. დამატებით წარუდგინოს მზღვეველს:

ა) თითოეული დაზარალებულის სახელზე შედგენილი აქტი, რომელიც დაკავშირებულია ავტოსაგზაო შემთხვევასთან;
ბ) სამედიცინო დასკვნა და სხვა მსგავსი დოკუმენტები მესამე პირის ჯანმრთელობისათვის მიყენებული დაზიანების სიმძიმისა და ხასიათის ან მისი გარდაცვალების მიზეზის შესახებ. აგრეთვე, ინფორმაცია ზიანის დადგომის

მომენტისათვის დაზარალებულის ალკოჰოლურ, ნარკოტიკულ ან ტოქსიკურ ნივთიერებათა ზეგავლენის ქვეშ შესაძლო ყოფნის შესახებ;
გ) ცნობა გარდაცვალების შესახებ და მემკვიდრეობის დამადასტურებელი საბუთები (დაზარალებული პირის სიკვდილის შემთხვევაში);
დ) საბუთები, რომლებიც ადასტურებენ მესამე პირთა მიმართ მიყენებული ზიანის კომპენსაციისათვის გაწეულ ხარჯებს;
ე) სოციალური დაზღვევის ორგანოების მიერ გაცემული დოკუმენტები, რომლებიც ადასტურებს დაზარალებულის ან მისი მემკვიდრეებისათვის სავალდებულო სოციალური დაზღვევის შესახებ საქართველოს კანონის თანახმად განსახორციელებელი გადახდების ოდენობას;
ვ) კანონიერ ძალაში შესული სასამართლო გადაწყვეტილება, რომელშიც დაფიქსირებულია დამზღვევის მიერ მესამე პირის სიცოცხლის, ჯანმრთელობის ან ქონებისათვის მიყენებული ზიანის კომპენსაციის ოდენობა, თუ პრეტენზიის განხილვა მოხდა სასამართლო წესით; ხოლო, თუ გადახდა განხორციელდა მხარეთა შეთანხმებით, ასეთი შეთანხმების ამსახველი წერილობითი დოკუმენტი.

**8.9. მძღოლისა და მგზავრების უბედური შემთხვევისგან დაზღვევისათვის (III სადაზღვევო დაფარვა) დამზღვევმა სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას დამატებით უნდა უზრუნველყოს, რომ დაზარალებულმა პირ(ებ)მა:**
ა) დაუყოვნებლივ მიმართოს სამედიცინო დაწესებულებას და წერილობით შეგვატყობინოს შემთხვევის შესახებ;
ბ) გაიაროს სამედიცინო გამოკვლევა მზღვეველის მიერ დანიშნულ ექიმთან (თუ მზღვეველი ამას საჭიროდ ჩავთვლის); ამასთან, დაზარალებული პირის გარდაცვალების შემთხვევაში ერთი კვირის განმავლობაში შეატყობინოს მზღვეველს ამგვარის შესახებ;
დამზღვევი ვალდებულია დამატებით ასევე მზღვეველს წარუდგინოს:
ა) სამედიცინო დოკუმენტაცია, რომლებიც ადასტურებს ზიანის მიყენების თარიღს და დიაგნოზს (კონკრეტულად: სამედიცინო ფურცლის ასლი, სამედიცინო ექსპერტიზის მიერ შედგენილი დოკუმენტი, გარდაცვალების ცნობის დამოწმებული ასლი და ა.შ.);
ბ) დაზარალებულების პირადობის დამადასტურებელი დოკუმენტები;
გ) გარდაცვალების შემთხვევაში - ცნობა გარდაცვალების შესახებ და მემკვიდრეობის დამადასტურებელი საბუთები;
დ) ცნობა საპატრულო პოლიციიდან შემთხვევის შესახებ.

8.9.1 კონკრეტული შემთხვევის სპეციფიკისა და თავისებურების გათვალისწინებით, მზღვეველი იტოვებს უფლებას საჭიროების შემთხვევაში მოსთხოვოს სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებული დამატებითი დოკუმენტები ან კონკრეტული

შემთხვევის სპეციფიკის გათვალისწინებით შეამციროს მოთხოვნილი დოკუმენტების ნუსხა. ამასთან, ხსენებული წარმოადგენს მხოლოდ მზღვეველის უფლებამოსილებას.

8.10. იმ შემთხვევაში, თუ დამზღვევს არ ერიცხება სადაზღვევო პრემიის დავალიანება, მზღვეველი გადაიხდის სადაზღვევო ანაზღაურებას მზღვეველის მიერ სადაზღვევო აქტის ხელმოწერიდან 3 (სამი) სამუშაო დღის ვადაში, თუ ადგილი არა აქვს ანაზღაურების გადადებას, როგორც ამას სადაზღვევო პირობების შესაბამისი ნაწილი ითვალისწინებს. ამასთან, მესამე პირთა მართლსაწინააღმდეგო ქმედებით ზიანის მიყენების, ქურდობის, ძარცვის, ყაჩაღობის რისკზე სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას სადაზღვევო ანაზღაურება გაიცემა შემთხვევის დადგომიდან და სადაზღვევო შემთხვევის აქტის ხელმოწერიდან არაუადრეს 2 (ორი) თვისა.
8.11. სადაზღვევო ანაზღაურების ოდენობის გამოთვლა და გადახდის წესი რეგულირდება დაზღვევის პირობების შესაბამისი ნაწილების (I, II, III) დებულებების შესაბამისად. თუ სადაზღვევო ანაზღაურების მომენტისათვის დამზღვევს ერიცხება დავალიანება, მზღვეველი უფლებამოსილია, ანაზღაურების თანხიდან გამოქვითოს შესაბამისი დავალიანების თანხა.

8.12. სადაზღვევო პრემიის განვადებით გადახდის შემთხვევაში სადაზღვევო ანაზღაურება შემცირდება გადაუხდელი პრემიის ოდენობით, თუ ადგილი აქვს დაზღვეული ავტოტრანსპორტის სრულ დაზიანებას (განადგურებას) ან დაკარგვას ქურდობა /ძარცვა/ყაჩაღობის შედეგად.
8.13. მზღვეველის მიერ შედგენილ სადაზღვევო აქტს ხელს აწერს როგორც მზღვეველი, ისე დამზღვევი.
8.14. მხარეთა მიერ ხელმოწერილი სადაზღვევო აქტი წარმოადგენს მზღვეველის მიერ სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის საფუძველს. დამზღვევის მიერ სადაზღვევო აქტის ხელმოწერამდე მზღვეველი უფლებამოსილია, არ გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება.
8.15. სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდა ხორციელდება ლარში, გადახდის დღეს საქართველოს ეროვნული ბანკის მიერ დადგენილი ოფიციალური გაცვლითი კურსის მიხედვით.

**წინამდებარე შეთავაზება წარმოადგენს არაამომწურავ ინფორმაციას დაზღვევის პირობების შესახებ და აღნიშნული დოკუმენტი არ არის დაზღვევის ხელშეკრულების იდენტური ძალის მქონე. თქვენ მიერ წინამდებარე შეთავაზების გაცნობა და ჩვენ მიერ შეთავაზებასთან დაკავშირებით განმარტებების გაკეთება არ წარმოშობს სამართლებრივ შედეგებს და მოთხოვნებს თქვენ და ჩვენ შორის.**